

<b>КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №19</b>	<b>В2</b>
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: <b>УАЗ «Хантер» с дв. ЗМЗ-4091</b>	
<b>Руководство по монтажу (РМ МП-0019)</b>	

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях УАЗ «Хантер» с двигателем ЗМЗ-4091 при использовании комплекта монтажного № 19 (КМП-0019).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0019 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количе ство, шт.	Примеч ание
1	Кронштейн 1250	1	
2	Тройник 8313	2	20x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	8	
9	Рукав (шланг) D14	1	L=460
	- входной;		мм
	- выходной		L <sub>1</sub> =170
10	Ремешок крепежный	2	мм
11	Руководство по монтажу	1	L <sub>2</sub> =290
12	РМ МП-0019	1	мм
13	Приложение ПРМ-0019	1	L=(200-
	Пакет упаковочный		250) мм

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 290$ мм; входной рукав $L_1 = 170$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-0019 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять аккумулятор, кронштейн аккумулятора (три нижних болта откручиваются из салона). Открутить крепление расширительного бачка и отвести его в сторону радиатора. Снять защиту (брызговики) двигателя с правой стороны. Слить охлаждающую жидкость (ОЖ) с блока двигателя, открутив пробку с левой стороны блока. Нанести герметик на резьбу пробки и закрутить её на место.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель установить на нижний болт правой лапы двигателя с правой стороны (под масляным фильтром) см. рис.2 (болт указан стрелкой). Входной и выходной патрубки подогревателя должны быть направлены <u>вверх</u> .
5	Монтаж тройника <u>входного</u> рукава	<i>Примечание. Точное место разреза шлангов можно определить, приложив рукава установленного подогревателя к соответствующим шлангам отопителя.</i> Разрезать шланг, соединяющий отопитель салона и помпу автомобиля, в месте, указанном на рис.3 выноской Б. Из шланга потечёт ОЖ, оставшаяся в помпе и отопителе салона. Установить в разрез тройник. Боковой отвод направить вниз. Обжать соединения хомутами.
6	Монтаж тройника <u>выходного</u> рукава	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона из блока двигателя. Место разреза определить по выходному рукаву. Указано на рис.3 выноской В. Установить тройник в разрез шланга, боковой отвод направить в сторону подогревателя и обжать соединения хомутами.

1	2	3
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника шланга, подающего жидкость в отопитель салона, закрепить соединение хомутом рис.3 выноски В.</p> <p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника рис.3, выноски Б, закрепить все соединения тройника хомутами.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p> <p>Стрелки на рукавах (рис.3) показывают направление циркуляции жидкости во время работы подогревателя.</p>
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Произвести установку снятых деталей (аккумулятор, расширительный бачок, защита и т.д.).</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>



