

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №12	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: ВАЗ-1117...-1119 «Калина» с 8 кл. дв.	
Руководство по монтажу (РМ МП-0012)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-1117...-1119 «Калина» с 8 кл. двигателем при использовании комплекта монтажного № 12 (КМП-0012).

1.2 В данной схеме монтажа по причине близкого расположения температурного датчика вентилятора и термостата к «горячему» вводу, не рекомендуется применять подогреватели мощностью более 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0012 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Кол ичес тво, шт.	Примеч ание
1	Кронштейн 1231	1	
2	Тройник 8612	1	32x14
3	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/8
4	14-1/8NPTF)	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	4	
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	2	
11	Хомут S25-40	1	L=600
	Рукав (шланг) D14		мм
	- входной;		L ₁ =200
12	- выходной	2	мм
13	Ремешок крепежный	1	L ₂ =400
14	Руководство по монтажу	1	мм
15	РМ МП-0012	1	L=(200-
	Приложение ПРМ-0012		250) мм
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0012 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять наконечники со свечей зажигания и отсоединить кронштейн с высоковольтным модулем от двигателя. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки. Отвернуть болт крепления опоры (см. рис. 3).
4	Монтаж штуцера K1/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2). <u>ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u>
5	Монтаж подогревателя	Установить кронштейн с высоковольтным модулем на штатное место. Закрепить кронштейн с подогревателем болтом (рис. 3) при этом пробка, находящаяся внизу на подогревателе, не должна касаться защиты двигателя.
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4). Отрезать 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Надеть хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 2). Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом.

1	2	3
7		Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможна подрезка выходного рукава). Затянуть хомуты на шланге радиатора (рис. 4). Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Произвести соединение электрических разъемов, надеть наконечники свечей зажигания и установить воздушный фильтр. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



