

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №7

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
УАЗ (легковые) с карб. дв. УМЗ

Руководство по монтажу (РМ МП-0007)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили УАЗ (легковые) с карбюраторными двигателями УМЗ при использовании комплекта монтажного № 7 (КМП-0007).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0007 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1214	1	
2	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	1	14-К1/4"
3	14-1/4NPTF) Штуцер 6141 (заменитель	1	14-К1/2"
4	Ниппель 2600	2	M5x75
5	14-1/2NPTF)	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	4	
7	Втулка 9312	4	
8	Гайка М5	1	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 10	4	
11	Шайба пружинная 5 Хомут S16-27 Рукав (шланг) D14	1	L=600 мм L ₁ =310 мм L ₂ =290 мм
12	- входной;	2	L=(200-250) мм
13	- выходной	1	
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу РМ МП-0007 Приложение ПРМ-0007 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 290$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 310$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0007 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник (рис. 3). Вывернуть пробку с резьбой $K1/2''$ (рис. 4) из блока цилиндров двигателя с правой стороны по ходу автомобиля. Прочистить отверстия. Отвернуть передний болт крепления усилителя с правой стороны по ходу автомобиля (рис. 2).
4	Монтаж штуцера $K1/4''$	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного краника (рис. 3).
5	Монтаж штуцера $K1/2''$	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо пробки (рис. 4).
6	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через пружинную шайбу и шайбу из комплекта (рис. 2), при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на штуцер с резьбой $K1/2''$ и закрепить соединение хомутом (рис. 4, 5).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав надеть на штуцер с резьбой $K1/4''$ и закрепить соединение хомутом (рис. 3, 5). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

1	2	3
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.







