

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №3	В2
Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобили: ВАЗ-2108, -2109 с карб. дв.; ВАЗ-2110...-2112 с 16 кл. инж. или карб. дв; ВАЗ «Приора»	
Руководство по монтажу (РМ МП-0003)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили ВАЗ-2108, -2109 с карб. дв., ВАЗ-2110...-2112 с 16 кл. инж. или карб. дв., ВАЗ «Приора» при использовании комплекта монтажного № 3 (КМП-0003).

1.2 В данной схеме монтажа по причине близкого расположения температурного датчика вентилятора (ВАЗ-2110...2112) и термостата к «горячему» вводу, не рекомендуется применять подогреватели мощностью более 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0003 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1250	1	
2	Тройник 8612	1	32x14
3	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/8
4	14-1/8NPTF)	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	1	13x150
7	Пружина 9423	1	L=16 мм
8	Болт M10x1,25	4	
9	Гайка М5	4	
10	Шайба 5	1	
11	Шайба 10	4	
12	Шайба пружинная 5	1	
13	Шайба пружинная 10	4	
14	Хомут S16-27	2	
15	Хомут S25-40	1	L=550 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =210 мм
	- входной;		мм
16	- выходной	2	L ₂ =340 мм
17	Ремешок крепежный	1	мм
18	Руководство по монтажу РМ	1	L=(200-
19	МП-0003	1	250) мм
	Приложение ПРМ-0003		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 210$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 340$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0003 рис. 1) Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздушный фильтр (для ВАЗ-2110...2112). Снять наконечники со свечей зажигания. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки. Отвернуть правый верхний болт крепления передней опоры двигателя (для ВАЗ-2108, -2109 рис. 2).
4	Монтаж штуцера К1/8"	Нанести герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки ввернуть штуцер (рис. 2, 3). ВНИМАНИЕ! <u>Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u>
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем штатным болтом через шайбу 10 из комплекта и пружинную шайбу (для ВАЗ-2108, -2109, рис. 2) или болтом и шайбами из комплекта (для ВАЗ-2110...2112, рис. 3) в соответствии с рисунками, при этом передняя часть (входной патрубок) должна быть опущена вниз на угол 5...10 градусов. Вставить пружину во входной рукав. Входной рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом.
6	Монтаж тройника 32x14	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4 для ВАЗ-2108, -2109 и рис. 5 для ВАЗ-2110...2112. Отрезать 20 мм от края оставшегося шланга, отходящего от радиатора; Надеть хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, боковым отводом, направленным вперед к радиатору и в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом.

1	2	3
7		Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (при необходимости возможна подрезка выходного рукава). Затянуть хомуты на шланге радиатора. Заполнить систему охлаждения через расширительный бачок.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Произвести соединение электрических разъемов надеть наконечники свечей зажигания и установить воздушный фильтр. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.







