

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №1

В1

Для монтажа подогревателя модели «Северс-М1» на автомобили:
ВАЗ-2101...-2107 с карб. дв.

Руководство по монтажу (РМ МП-0001)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторными двигателями, при использовании комплекта монтажного № 1 (КМП-0001).

1.2 В данной схеме монтажа, где подача горячей охлаждающей жидкости с выходного патрубка подогревателя осуществляется через тройник в верхний шланг радиатора, необходимо постоянно следить за уровнем жидкости в расширительном бачке.

1.3 Рекомендуемая мощность подогревателя 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0001 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1213	1	
2	Штуцер 6111 (заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/8
3	14-1/8NPTF)	1	32x14
4	Тройник 8612	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	1	13x150
7	Пружина 9423	1	L=16 мм
8	Болт M10x1,25	4	
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	1	
11	Шайба 10	4	
12	Шайба пружинная 5	1	
13	Шайба пружинная 10	4	
14	Хомут S16-27	2	
15	Хомут S25-40	1	L=650 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =190 мм
	- входной;		мм
16	- выходной	2	L ₂ =460 мм
17	Ремешок крепежный	1	мм
18	Руководство по монтажу РМ	1	L=(200-
19	МП-0001	1	250) мм
	Приложение ПРМ-0001		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 190$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 460$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0001 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку радиатора и слить ОЖ. Прочистить отверстие в блоке для сливной пробки. <u>ВНИМАНИЕ! Верхний шланг радиатора необходимо подрезать в месте соединения с подводящим патрубком головки блока цилиндров, если шланг имеет в этом месте подъем (шланг должен быть расположен горизонтально, в противном случае возможно образование воздушной пробки, препятствующей циркуляции ОЖ).</u>
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки ввернуть штуцер (рис. 2). <u>ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.</u>
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через шайбы из комплекта в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя (рис. 2) при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя. Во входной рукав вставить пружину и надеть хомут. Пружину утопить и входной рукав надеть на штуцер, закрепить соединение хомутом.
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора у начала изгиба шланга в соответствии с рис. 3. Отрезать 20 мм от края шланга, примыкающего к головке блока цилиндров. Надеть хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен от двигателя в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть хомут на выходной рукав. Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом. Поворотом тройника добиться такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможна подрезка выходного рукава). Затянуть хомуты на шланге радиатора (рис. 3). <u>ВНИМАНИЕ! Не должно быть касания выходного рукава с топливным шлангом или корпусом топливного фильтра тонкой очистки. Подобрать длину топливных шлангов и положение фильтра.</u> Заполнить систему охлаждения через заливную горловину радиатора.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закрыть крышку радиатора. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>



