

Установка на ЗИЛ «Бычок»

Рекомендации по монтажу подогревателя

Приготовить: инструмент - ключи рожковые 10, 14, 17, 19; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); рукав резиновый отрезками длиной: L1 = 600 мм. (входной рукав); L2 = 1100 мм. (выходной рукав); тройник; охлаждающую жидкость в количестве 1-2 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 10 литров.

Закрепить кронштейн на подогревателе не затягивая болт М6. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Открыть сливной кран и слить охлаждающую жидкость. Отвернуть сливной кран (резьба К1/4") и прочистить отверстия.

Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4" или уплотнить её лентой и ввернуть штуцер вместо сливного крана

Монтаж кронштейна с подогревателем произвести на нижний болт крепления траверсы трубок тормозной системы, находящейся на раме с правой стороны по ходу автомобиля (см. рис. 1)

Отвернуть гайку (придерживать болт), снять пружинную шайбу, установить кронштейн изогнув его так что бы подогреватель занял вертикальное положение, надеть шайбу пружинную и закрутить гайку, придерживая болт с другой стороны.

Помните, чем ниже по отношению к сливному крану входной патрубков подогревателя, тем лучше он работает!

Входной рукав надеть на штуцер К1/4" и затянуть хомутом.

Разрезать, укоротив на 25-30 мм патрубок (шланг), соединяющий радиатор отопителя салона с головкой двигателя, в месте, обеспечивающем подвод выходного рукава от подогревателя, а также свободный доступ для обслуживания .

Тройник (выбрав, соответствующий диаметру соединяющего шланга) установить в разрыв шланга таким образом, чтобы боковой штуцер был направлен в сторону подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

Провести выходной рукав поверх трубы турбины так, чтобы он не касался выхлопного коллектора.

Помните, что рукава не должны иметь скрученностей, крутых перегибов и заломов, препятствующих прохождению охлаждающей жидкости — это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и боковой штуцер тройника, надеть рукав на штуцер и уплотнить соединение хомутом.

Помните, воздух, оставшийся в системе, препятствует прохождению охлаждающей жидкости, это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя при эксплуатации автомобиля

Помните, оголенный провод может быть причиной несчастного случая!

Проверить соединения на наличие утечки охлаждающей жидкости, при обнаружении устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя проверить и долить при необходимости охлаждающую жидкость.

Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Помните, во избежание несчастного случая автоподогреватель рекомендуется заземлить!

Помните, изготовитель не несет ответственности при выходе из строя автоподогревателя, произошедшего по вине потребителя!

