

Рекомендации по монтажу подогревателя Установка на автомобили с двигателями ВАЗ

Подготовить: ключи 10, 17,24; отвёртку герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Закрепить кронштейн на подогревателе так, чтобы боковой патрубок оказался снизу зажимного хомута, а планка крепления подогревателя к автомобилю была направлена в сторону выхода электрического кабеля. Закрепить собранный подогреватель на болт подушки двигателя (или болт крепления кронштейна подушки двигателя, к двигателю) так чтобы положение выходного (торцевого) патрубка было наиболее близким к вертикальному (при этом выход электрического кабеля должен быть снизу) и опустить его в хомуте как можно ниже.

Помните, чем ниже по отношению к сливной пробке входной патрубков подогревателя, тем лучше он работает!

Отвернуть сливную пробку в блоке цилиндров двигателя и слить охлаждающую жидкость.

Вместо сливной пробки вернуть штуцер К1/8" уплотнив резьбу его лентой или герметиком, отмерить и отрезать входной рукав, надеть его на вход подогревателя (боковой патрубок) и штуцер К1/8", затянуть хомутами.

За тем выполнить одну из двух операций в зависимости от типа двигателя:

1. Вывернуть датчик температуры из головки блока цилиндров. Закрутить термодатчик в осевое отверстие переходника, уплотнив резьбу его лентой или герметикой. Нанести герметик или уплотнительную ленту на наружную резьбу переходника и вернуть его в отверстие для датчика температуры в головке блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя. Закрутить термодатчик в осевое отверстие переходника, уплотнив резьбу его лентой или герметиком. Вернуть штуцер К1/4" в боковое отверстие переходника уплотнив резьбу его лентой или герметиком.

2. Разрезать шланг верхнего патрубка радиатора примерно по середине укоротить в месте разреза на 25-30мм надеть на обе половины шланга хомуты соединить шланг тройником 032x16 закрепить места соединения хомутами

Помните, что рукава не должны иметь скрученностей, крутых перегибов и заломов, препятствующих прохождению охлаждающей жидкости — это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!

Надеть выходной рукав на подогреватель и затянуть хомутом. Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и штуцер на переходнике (или тройнике в./п. радиатора), надеть рукав на штуцер и затянуть соединение хомутом. **Помните**, воздух, оставшийся в системе, препятствует прохождению охлаждающей жидкости — это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. **Помните**, оголенный провод может быть причиной несчастного случая!

Проверить соединения на наличие утечки охлаждающей жидкости, при наличии -устранить.

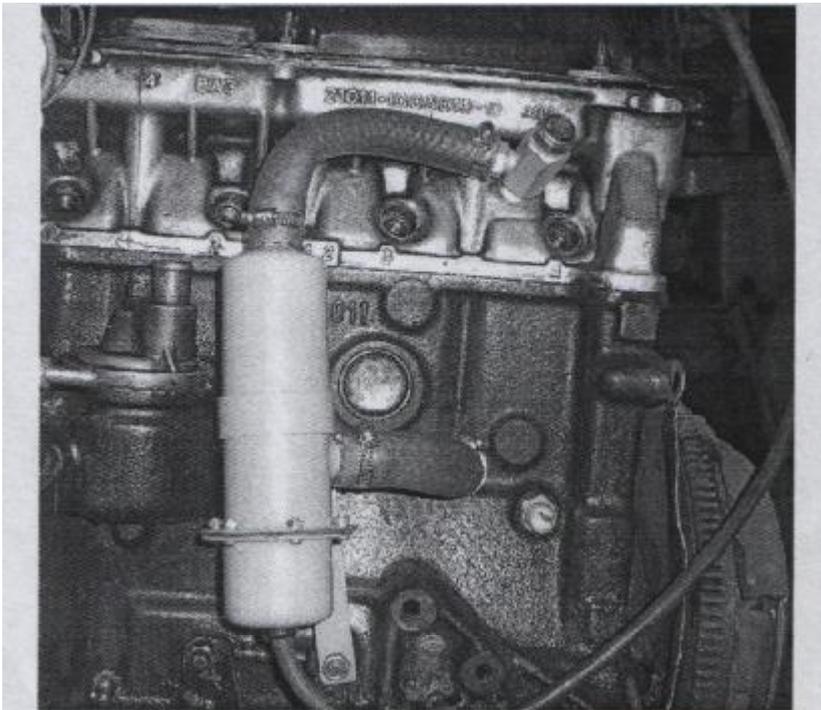
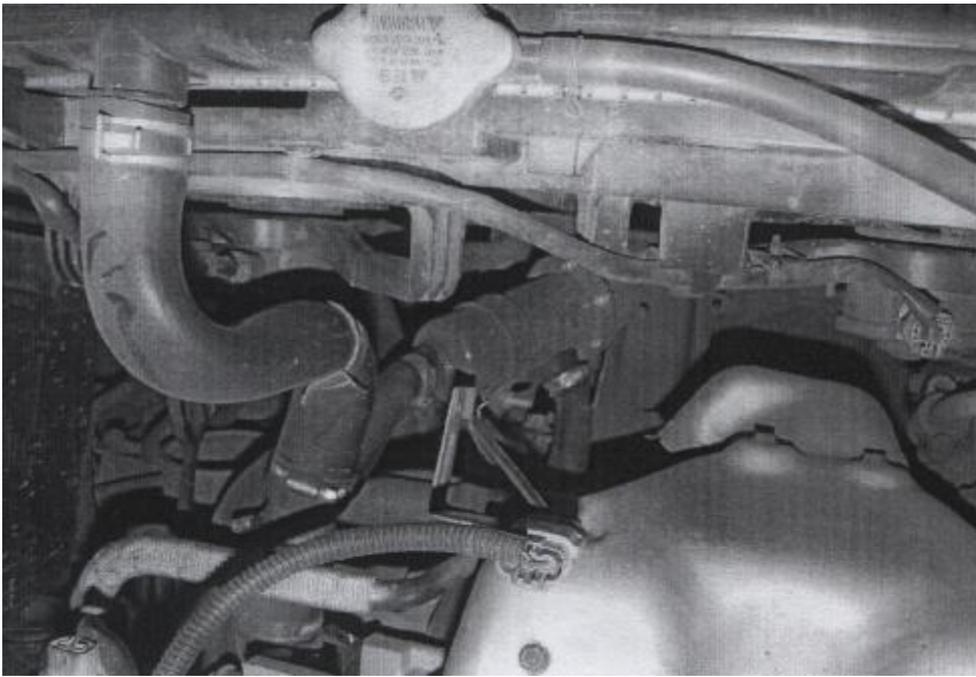
Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.

Включить подогреватель в сеть 220В., проверить нагревание выходного рукава.

Помните, во избежание несчастного случая автоподогреватель рекомендуется заземлить.

Помните, датчик температуры автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, поэтому во время движения при низких температурах окружающей среды возможно занижение показаний индикатор температуры охлаждающей жидкости!

Помните, изготовитель не несет ответственности при выходе из строя автоподогревателя, произошедшего по вине потребителя!



Установка на ВАЗ 2101

