

## Пример установки подогревателя на газель с двигателем 402

### Установка на ГАЗ «ГАЗЕЛЬ» с двигателем 402

Рекомендации по монтажу подогревателя

Приготовить: инструмент-ключи рожковые 10, 17, 19, 22; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Закрепить кронштейн на подогревателе (не затягивая зажимной болт) так чтобы входной (боковой) патрубок располагался внизу, а крепежная планка кронштейна отверстием располагалась к выходному (торцевому) патрубку. Установить нагреватель со стороны выпускного коллектора двигателя на подрамник крепления двигателя, (либо болт крепления двигателя) согнув крепежную планку так, чтобы нагреватель стоял вертикально выходным патрубком вверх, и располагался входным патрубком на одной горизонтальной прямой (или чуть ниже сливного краника).

***Помните, чем ниже по отношению к сливному кранику входной патрубок подогревателя, тем лучше он работает!***

Нарезать резиновый рукав отрезками нужной длины.

Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Слить охлаждающую жидкость и отвернуть сливной краник (резьба К1/4").

Прочистить отверстия.

Вместо сливного краника вернуть штуцер К1 /4" уплотнив соединение герметикой, или лентой.

Входной рукав надеть на штуцер К1/4" и затянуть хомутом.

Разрезать, укоротив на 25-30 мм патрубок (шланг), соединяющий отопитель салона с головкой двигателя, в месте, обеспечивающем подвод выходного рукава от подогревателя, а также свободный доступ для обслуживания.

Тройник (выбрав, соответствующий диаметру шланга отопителя) установить в разрыв шланга таким образом, чтобы боковой штуцер был направлен в сторону подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

***Помните, что рукава не должны иметь скрученностей, крутых перегибов и зсисомов, препятствующих прохождению охлаждающей жидкости — это ведет к перегреву авто подогревателя и выходу его из строя!***

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и боковой штуцер тройника, надеть рукав на штуцер и уплотнить соединение хомутом.

**Помните, воздух, оставшийся в системе, препятствует прохождению охлаждающей жидкости, это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!**

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим, способом, обеспечивающим сохранность провода от механических «повреждений», так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

**Помните, оголенный провод может быть причиной несчастного случая! Проверить соединения на утечку охлаждающей жидкости, при наличии устранить.**

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя проверить охлаждающую жидкость (при необходимости долить).

Включить подогреватель в сеть 220. В, проверить нагревание выходного рукава.

**Помните, во избежание несчастного случая автоподогреватель рекомендуется заземлить!**

**Помните, изготовитель не несет ответственности при выходе из строя авто подогревателя, произошедшего по вине потребителя!**

