



# АНТИУГОН

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

Руководство по установке и  
эксплуатации противоугонного  
замка зажигания  
«ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE»



## ФЛИМ

---

[www.flim.ru](http://www.flim.ru)



**Благодарим Вас за внимание к нашей продукции и приобретение противоугонного электромеханического замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE».**

### **ВНИМАНИЕ!**

После установки противоугонного замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE», в установочном центре, необходимо проверить:

- **правильность заполнения гарантийного талона;**
- **работоспособность системы;**
- **«ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» в соответствии с инструкцией.**

Фирма-производитель не несет ответственности за любое игнорирование пунктов руководства по установке или эксплуатации противоугонного электромеханического замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE», а также за ошибки, допущенные при самостоятельной установке.

**При возникновении неполадок в работе противоугонного замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE », необходимо, обратиться к фирме - установщику для проверки системы.**

**Удачи на дорогах!**

## Содержание

|                                                                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. Назначение противоугонного электромеханического замка зажигания .....                                                         | стр. 4 |
| 2. Комплект поставки .....                                                                                                       | стр. 4 |
| 3. Функции замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» .....                                                                    | стр. 5 |
| 4. Порядок работы замка .....                                                                                                    | стр. 5 |
| 5. Порядок установки механического замка .....                                                                                   | стр. 6 |
| 6. Порядок подключения блока управления зажиганием замка «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» в автомобилях LADA 2110; SAMARA 2115 ..... | стр. 8 |

### 1. Назначение противоугонного электромеханического замка зажигания

- **Замок зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН-SINGLE 2010»** является противоугонным механическим замком с микропроцессорной системой управления зажиганием.
- Замок зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» предназначен для установки на автомобили семейства LADA 2110; SAMARA 2115.
- Замок зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» соответствует требованиям ТУ 4573-010-43865153-2004г.

### 2. Комплект поставки

При покупке замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» убедитесь в комплектности поставки.

#### Комплектность:

|                                                                                                   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Руководство по установке и эксплуатации .....                                                     | 1 |
| Замок механический «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» .....                                             | 1 |
| Ключ Abloy .....                                                                                  | 2 |
| Релейный блок зажигания с комплектом проводов для подключения к штатной проводке автомобиля ..... | 1 |
| Наклейка на лобовое стекло .....                                                                  | 1 |
| Гарантийный талон .....                                                                           | 1 |
| Упаковка .....                                                                                    | 1 |
| Компенсационные прокладки .....                                                                   | 2 |
| Кнопка выключателя стартера .....                                                                 | 1 |

#### Электрические характеристики блока управления зажиганием:

Блок управления зажиганием предназначен для работы в сети постоянного тока.

Номинальное напряжение ..... 12V

Диапазон рабочего напряжения ..... от 10,8V до 15V

Допустимая нагрузка:

цепи «Зажигания»..... 19A (7A активная, 12A индуктивная)

цепи «Стартера»..... 30A (30A индуктивная)

Режим работы блока управления зажиганием-продолжительный, номинальный S1 по ГОСТ 3940

**Подключение, дополнительного или нестандартного оборудования на автомобиле (звуковых сигналов, световых приборов ...) производить только через монтажный блок реле и предохранителей автомобиля.**

### 3. Функции замка зажигания «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE»

- Механическая блокировка рулевого вала автомобиля, предназначенная для предотвращения угона автомобиля.
- Релейный блок управления зажиганием предназначен для управления электрическими цепями зажигания и стартера автомобиля в ручном режиме.



рис. 1

### 4. Порядок работы замка

#### Определение органов управления замка.

- **Двусторонний ключ фирмы «Abloy»** (рис. 1) является органом управления механизмом замка и включением зажигания. При помощи вращения ключа из положения «**Lock**» - в положение «**on**», происходит разблокировка рулевого вала автомобиля и включение зажигания. Ключ вынимается и вставляется в замок только в положении «**Lock**» (рис. 2). Ключ фиксируется в замке при положении «**on**», «**Off**» или «**Set**».

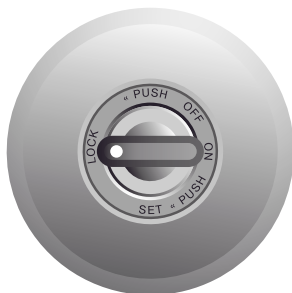


рис. 2

- **Выключатель стартера** (рис. 3) является органом управления электрической цепью включения стартера, при положении ключа в режиме «**on**».

#### Штатный режим работы замка.

4.1. Положение ключа «**Lock**». Исходное положение ключа в режиме «**Lock**» - все выключено, ключ вынимается и вставляется, рулевой вал автомобиля и выключатель стартера заблокированы (рис.2). Для разблокирования вала рулевого управления, вставьте ключ в механизм секретта, и слегка вращая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ до упора из положения «**Lock**» по часовой стрелке в положение «**on**» (рис 4). Рулевой вал разблокирован, зажигание включено.



рис. 3

**Внимание!** Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте на длительное время ключ в положении «**on**» - при неработающем двигателе.

4.2. Положение ключа «**Off**» - выключено. Рулевой вал автомобиля разблокирован, зажигание выключено, ключ заблокирован в замке. Для перевода ключа в положение «**Lock**» из положения «**Off**» необходимо надавить на ключ до упора и повернуть против часовой стрелки. Рулевой вал заблокируется, ключ можно вынуть из замка. Для включения блокировки вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка.

4.3. Положение ключа «**on**»- зажигание. Рулевой вал автомобиля разблокирован, зажигание включено, выключатель стартера разблокирован. Противовоугонный замок



Кнопка выключателя  
стартера

«ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» имеет функцию блокировки стартера, препятствующую включению стартера при работающем двигателе. Для повторного пуска двигателя, после неудачной попытки, рекомендуется перевести ключ в положение «**Off**», выдержать паузу 3-4 секунды, вернуть ключ в положение «**on**» и нажать выключатель стартера до упора. Данная операция может выполняться несколько раз подряд. Особенности пуска двигателя описаны в руководстве по эксплуатации автомобиля.

4.4. **Положение ключа «Set»** - установка. Для установки замка на рулевой вал автомобиля, необходимо перевести ключ в положение «**Set**» из положения «**Lock**». Для этого поверните ключ в замке по часовой стрелке до упора, в положение «**on**», нажмите на ключ, и поверните далее до упора. В данном положении ключа, ригель отведён в крайнее положение, что позволяет установить ось эксцентриковую в отверстия хомута и корпуса замка.

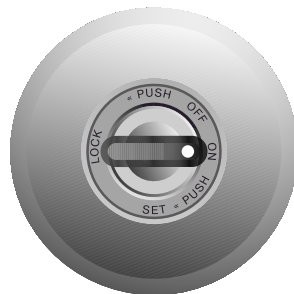


рис. 4

## 5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАМКА

Инструмент для установки механического замка:

- а) набор отверток.
- б) ключи рожковые S=14 мм; S=8мм.
- в) плоскогубцы
- г) бородок.
- д) молоток слесарный вес 0,5 кг.

«ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» устанавливается на место штатного замка зажигания, на кожух вала рулевого управления автомобиля. Порядок установки замка «ГАРАНТ БАСТИОН 2010 SINGLE» описан ниже.

5.1. Отключите аккумулятор (отсоедините «минусовой» провод от аккумуляторной батареи).

5.2. С помощью отвертки снимите пластмассовый кожух рулевой колонки. Демонтируйте существующий штатный замок зажигания скрутив срывные болты при помощи молотка и бородка,. Отключите штатный замок от жгута проводов.

5.3. Отведите ригель механического замка в крайнее положение (рис. 5, поз. 1). Для этого поверните ключ в положение «**Set**» (ключ остается в замке), как указано в пункте 4.4. Положение ключа в режиме «**Set**» используется как при монтаже, так и при демонтаже механического замка.

5.4. Отверните болт M5 (рис. 5, поз. 3) и снимите планку оси эксцентриковой (рис. 5, поз. 4). Выньте ось эксцентриковую (рис. 5, поз. 5) и разъедините хомут (рис. 5, поз. 6) от корпуса механического замка (рис.5 поз 10).

5.5. Произведите крепление замка на кожух вала рулевого управления, при этом выступ в корпусе механического замка вставьте в паз (окно) кожуха вала рулевого управления. Затем хомут вставьте в пазы корпуса замка. Совместите отверстия корпуса механического замка с отверстиями в хомуте (фото 1).

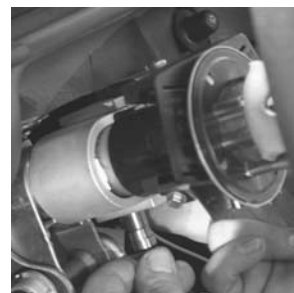


фото 1



фото 2



5.6. В совмещенные отверстия установите ось эксцентриковую, затем с помощью ключа «S14» поверните по часовой стрелке шестигранную головку на оси эксцентриковой с усилием не более 4,5 кгс • м, обеспечив плотное прилегание корпуса механического замка, к кожуху вала рулевого управления. При наличии зазоров, невыбираемых осью эксцентриковой, используйте прокладки-компенсаторы со скотчем (рис. 5, поз. 7) для устранения зазора, прикрепив их (одну или две) на предварительно снятый хомут. При достижении жесткой фиксации механического замка на кожухе вала рулевого управления, установите планку оси эксцентриковой (рис. 5, поз. 4), закрепив болтом М5 (рис. 5, поз. 3), и отогнув лепестки на планке, зафиксируйте ось эксцентриковую и болт М5 от поворота (фото 2).

**Примечание:** на планке оси эксцентриковой лепестки рекомендуется отогнуть в конце установки, после подключения и проверки работоспособности блока коммутации, до установки пластмассового кожуха рулевой колонки.

5.7. Верните ключ в исходное положение **«Lock»** из положения **«Set»**. Для этого поверните ключ против часовой стрелки до упора, **надавите** на ключ и поворачивайте против часовой стрелки в положение **«Lock»**. Извлеките ключ из замка. Поверните рулевое колесо до фиксации ригеля в пазу рулевого вала. При этом замок переходит в состояние включения блокировки вала рулевого управления.

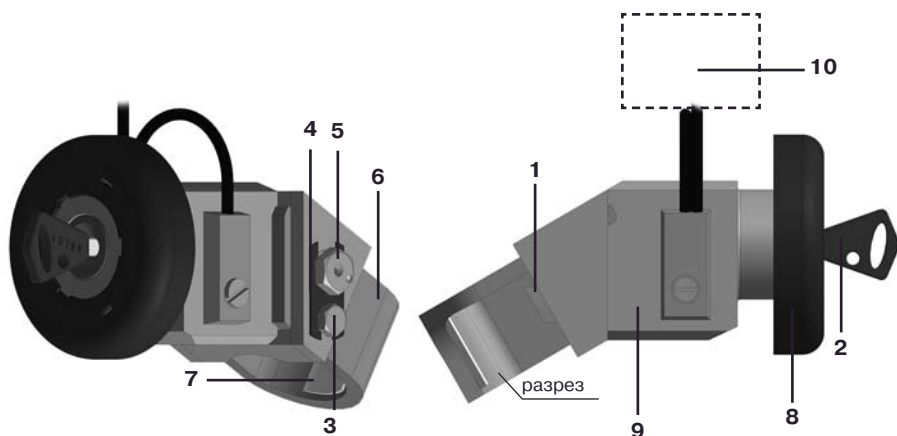


рис. 5 Схема механической части замка

|   |                           |   |                                  |    |                            |
|---|---------------------------|---|----------------------------------|----|----------------------------|
| 1 | ригель                    | 5 | ось эксцентриковая               | 9  | корпус механического замка |
| 2 | ключ                      | 6 | хомут                            | 10 | блок управления зажиганием |
| 3 | болт М5                   | 7 | прокладка компенсатор со скотчем |    |                            |
| 4 | планка оси эксцентриковой | 8 | декоративная насадка замка       |    |                            |

**Внимание!** Механический замок должен быть жестко зафиксирован на рулевом валу. Надежная фиксация замка является гарантией от заклинивания ригеля в пазу вала рулевого управления и плавной работы механизма. Усилие на ключе при натяжке оси эксцентриковой должно быть не более 4.5 кгс • м (45 Нм). Проверьте работу механизма замка,

ключ должен поворачиваться свободно без заеданий. В положении ключа «on» и «Off» вал рулевого управления должен вращаться легко, без заеданий. В исходном положении ключа «Lock», при повороте рулевого колеса, должно происходить блокирование вала рулевого управления. В положении заблокированного вала рулевого управления, даже при снятой планке эксцентриковой оси, ось невозможно достать из механизма замка, а также повернуть рулевое колесо.

## 6. Порядок подключения блока управления зажиганием

Инструмент для подключения:

- а) отвертка шлицевая, толщина жала 0,4-0,8 мм, ширина 1,7-2 мм
- б) отвертка крестовая.
- в) изоляционная лента ПВХ.
- г) ключ рожковый S=13 мм

Включение и выключение силовой электрической цепи зажигания и стартера осуществляется двумя реле в блоке управления зажиганием (рис. 6, поз. А1), и управляется посредством вращения ключа замка (рис. 6, поз. 4) и кнопки выключателя стартера (рис. 6, поз. 5).

6.1. Перед подключением разъема Х1 блока управления зажиганием, **необходимо подключить массу блока колодки 2 (рис. 6)**. Рекомендуемое место подключения массового провода на шпильке кронштейна, крепления штатного электронного блока управления двигателем. Усилие на ключе при затяжке гайки массового провода должно быть 5-10 Н·м (0,5-1,0 кгс·м).

6.2. Схему соединений и обозначение электрических компонентов смотрите на рисунке 6. Колодку Х1 (рис. 6) от блока управления зажиганием А1, подключите к ответному разъему жгута автомобиля.

6.3 После проведения проверки работоспособности электромеханического замка зажигания на автомобиле, установите пластмассовый кожух рулевой колонки, оденьте декоративную насадку на замок (рис. 5 поз. 8) и окончательно отрегулируйте пластмассовый кожух рулевой колонки относительно декоративной насадки.

**Внимание! Для нормальной работы механизма замка «БАСТИОН» рекомендуем промывать механизм секретов жидкостью WD-40, либо ее аналогами, с периодичностью один раз в полугодие. Смазывать механизм секретов не допускается.**

Подключение, дополнительного или нестандартного оборудования на автомобиле (звуковых сигналов, световых приборов ...) производить только через монтажный блок реле и предохранителей автомобиля.

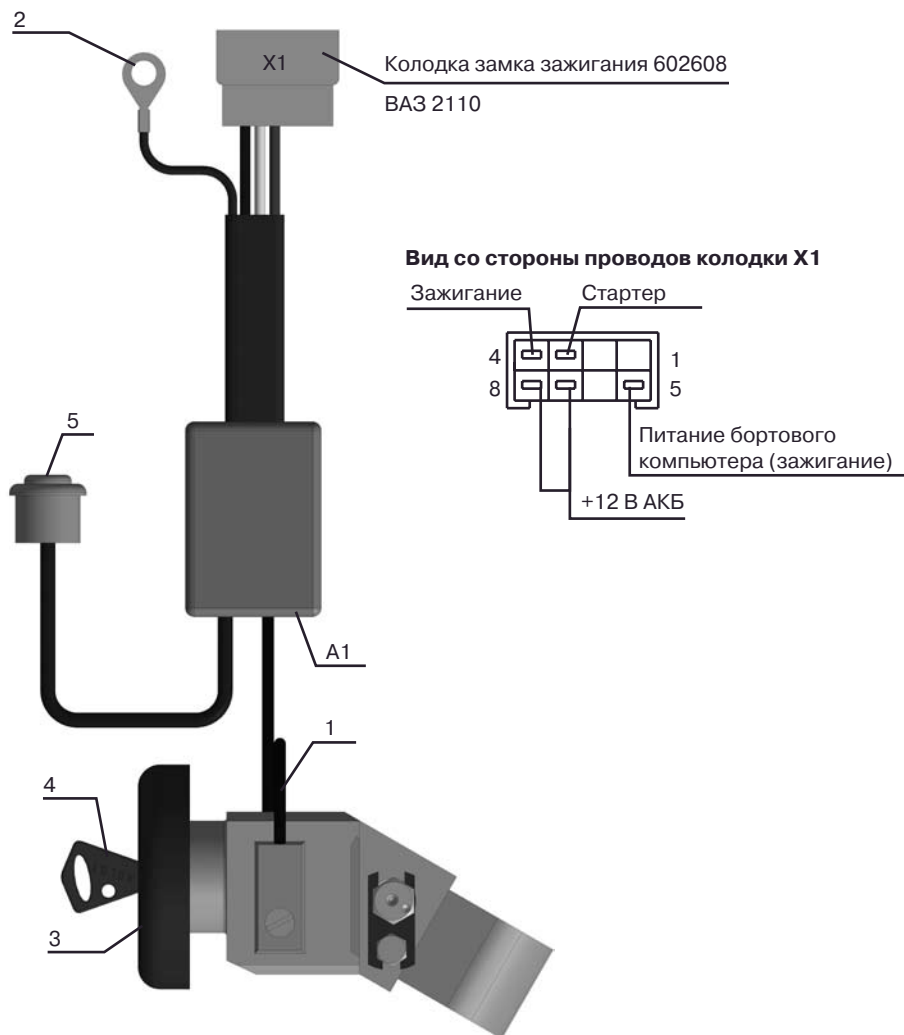
Гарантия не распространяется на замки имеющие повреждения и поломки, произошедшие по причине несчастного случая, нарушений правил хранения, установки и эксплуатации, попыток взлома.



Рис. 6  
Порядок подключения  
блока управления зажига-  
нием

**Внимание!**

Перед соединением колодки X1 с колод-  
кой XS1, обязательно предварительно под-  
ключите массовый провод поз.2



- A1 - Блок управления зажиганием;
- 1 - Светодиод;
- 2 - Провод с клеммой (масса);
- 3 - Декоративная накладка;
- 4 - Ключ
- 5 - Кнопка выключателя стартера
- X1 - Колодка замка зажигания №602608 ОСТ 37.003.032-88

**Примечание:**

**Компания «ФЛИМ»  
придерживается поли-  
тики непрерывного со-  
вершенствования и ос-  
тавляет за собой право в  
интересах потребителя в  
любой момент изменить  
характеристики или со-  
ставные части изделия  
без предварительного  
уведомления.**



