

Инструкция по использованию механического замка Гарант для МОТОЦИКЛОВ.

Гарант Мото

"Гарант Мото" - новинка в линейке противоугонных средств под маркой "Гарант". Данный замок предназначен для предотвращения угона мотоциклов, скутеров, квадроциклов и других автотранспортных средств, оснащенных дисковыми тормозами. Блокировка колеса делает несанкционированное движение мотоцикла, оснащенного "Гарант Мото" невозможным или существенно затрудняет его. Отличительной чертой замка "Гарант Мото" является его высокая надежность и устойчивость к взлому - личинка замка обеспечивает большой уровень секретности. Как и в автомобильной линейке противоугонных средств "Гарант", в замках "Гарант Мото" используются механизмы секрета ABLOY.



Преимущества

- Корпус замка выполнен из закаленной высокоуглеродистой стали, защищенной от коррозии. Детали корпуса высокоустойчивы к криминальному взлому;
- Ригель замка имеет возможность вращаться, что значительно затрудняет его перепиливание;
- Максимальная надежность обусловлена использованием механизма секрета - CL290E Abloy EXEC, имеющего повышенную защиту от высверливания (высоколегированная, закаленная сталь толщиной более 7мм);
- Механизм секрета не подвержен вскрытию "бампингом" и "свертышем". Число комбинаций ключа при этом не менее 200.000.
- Удобство в использовании обеспечивает рукоятка из ПВХ, предохраняющая кисть руки от проскальзывания, а также воздействия температур в результате эксплуатации замка при различных погодных условиях.
- Для удобства хранения замка при движении в комплектацию входит специальный чехол, выполненный из прочной ткани.
- Продолжительный срок службы, рассчитанный более чем на 60 000 циклов.

Описание работы противоугонного замка

1. Противоугонный замок должен быть в положении "Открыто". В этом положении ригель замка отведен, а механизм секрета выдвинут.



2. На наружный диаметр тормозного диска, используя паз в корпусе замка, устанавливается замок и закрывается нажатием на вступающий корпус механизма секрета. Ригель замка должен пройти через одно из имеющихся отверстий в диске и зафиксироваться, со щелчком, в положении "Закрото", механизм секрета при этом останется в крайнем утопленном положении.



3. Предпочтительное место расположения замка при блокировании - чуть ниже тормозного суппорта транспортного средства по ходу вращения колеса против часовой стрелки.

4. Для разблокирования колеса транспортного устройства, необходимо вставить ключ в замочную скважину замка и повернуть его, по часовой стрелке, на 270 градусов. При этом выдвигается механизм секрета и ригель выйдет из отверстия тормозного диска. После чего замок можно снять с транспортного средства.



5. Повернуть ключ на 90 градусов, против часовой стрелки. Вынуть ключ из замочной скважины.
6. Уложить замок в специальный чехол.
7. **Дополнительная опция:** для более надежной сохранности, рекомендуется с помощью цепи или прочного троса, закреплять транспортное средство к какой-либо рядом стоящей прочной опоре. Для этого предлагается дополнительная опция - специальный адаптер, позволяющий закрепить на установленном замке различные по типу, существующие в продаже, цепи или троса.

Гарантия

К настоящему времени название "Гарант" стало нарицательным для целого класса замков. С 1 ноября 2007 года гарантийный срок на основную продукцию ООО "ФЛИМ" увеличился с 3-х до 5-х лет. Таким образом, период гарантийного обслуживания на механические системы "Гарант Мото" составляет 5 лет с даты продажи, но не более 5,5 лет с даты производства.

Столь существенное увеличение гарантийного периода является следствием комплексного подхода к обеспечению качества, системной работы с поставщиками и партнерами. Это шаг, к которому компания шла несколько лет. В нашем понимании пятилетняя гарантия - уровень доступный единицам, это ступень, отделяющая лидера от остальных производителей.