



Изготовитель ИП Мальцев А.Л
Россия, 610046, г. Киров, ул. Загородная, 3
тел/факс: 8(8332) 33-00-65, 8-922-910-3303
e-mail: avtoten-kirov@mail.ru
http://www.avtoten.kirov.ru

ПАСПОРТ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАЛОГАБАРИТНЫЙ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Электроподогреватель предназначен для предпускового подогрева охлаждающей жидкости двигателя автомобиля в холодное время года с целью:

- облегчения его запуска,
- увеличения срока службы двигателя, аккумуляторной батареи, КПП и т.д.,
- экономии топлива и времени, необходимого для подогрева автомобиля,
- защиты окружающей среды.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

По степени защиты от поражения электрическим током, электроподогреватель относится к классу I.

Условное обозначение	Номинальная мощность, кВт	Номинальное напряжение, В	Масса, кг, не более	Размер посадочного места d, мм	Рекомендуемая для установки модель двигателя
ЭМ5-58-0,8/220	0,8	220	0,5	58	CUMMINS 6ISBe285 и его модификации
ЭМ5-62-0,8/220	0,8	220	0,5	62	MAN D2555...2876

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Электроподогреватель, шт. 1
2. Переходной фланец, шт. 1
3. Прижим, резиновая уплотнительная шайба, шайба, гайка, шт. 1
4. Силиконовая смазка, шт. 1
5. Монтажный комплект (для ЭМ5-58-0,8/220), шт. 1
6. Паронитовая прокладка, шт. 1
7. Хомут пластиковый, шт. 2
8. Паспорт, экз. 1
9. Коробка упаковочная, шт. 1

4. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ И СХЕМА УСТАНОВКИ В СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

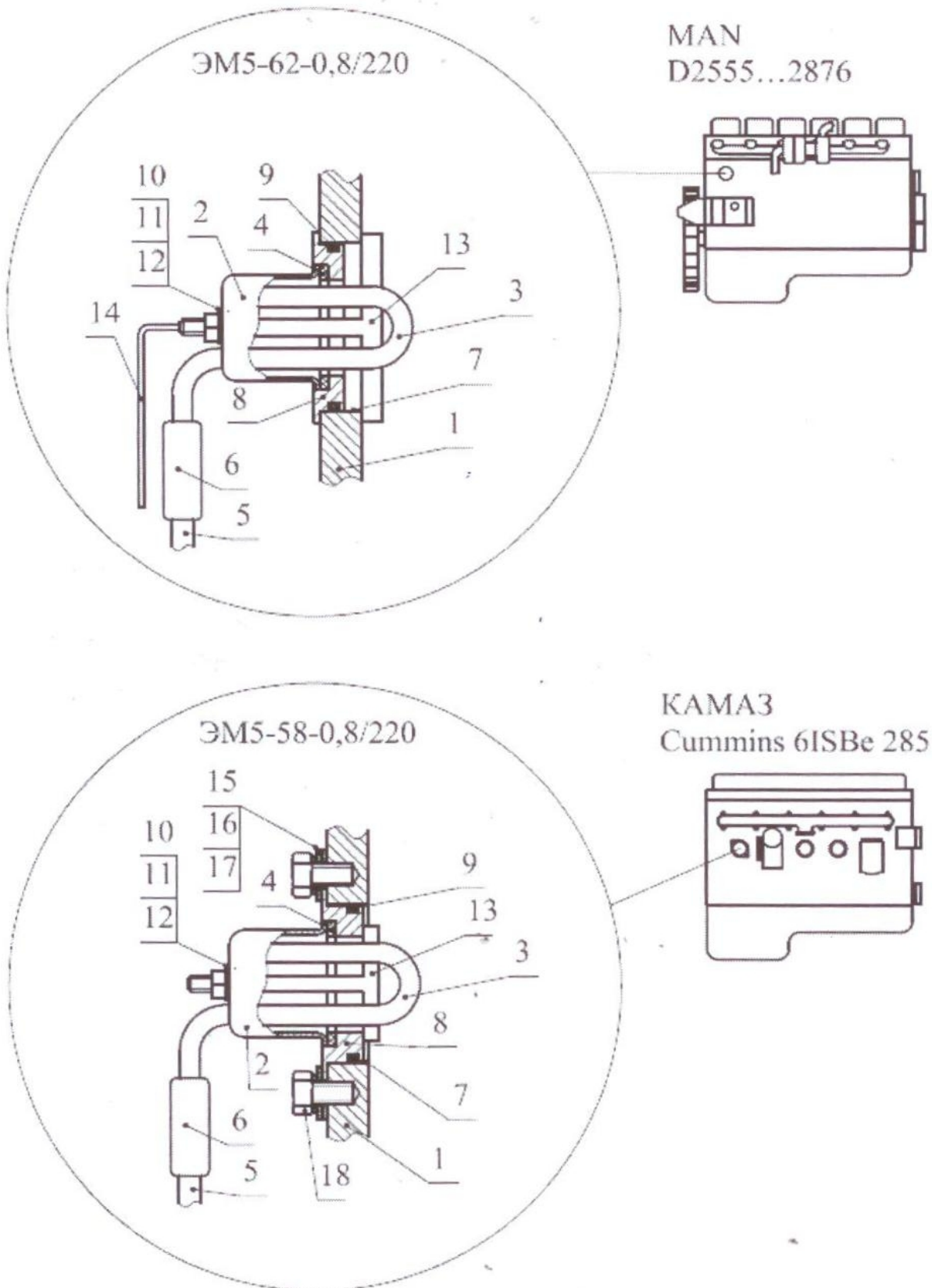


Рис. 4.1

1-стенка блока цилиндров; 2-корпус электроподогревателя; 3-ТЭН; 4- паронитовое кольцо; 5- электропровод; 6- колодка соединительная; 7- посадочное место; 8- переходной фланец; 9- кольцо резиновое; 10-резиновая уплотнительная шайба; 11-шайба; 12-гайка; 13-прижим; 14-установочная проволока; 15-опорная шайба; 16-шайба; 17-пружинная шайба; 18-болт.

5. УСТАНОВКА

5.1 Найдите нужную заглушку в блоке цилиндров (см. рис.4.1). Для справки: размер отверстия поз заглушку для блока двигателя Cummins 6ISBe 285 – Ø58 мм; для D2555...2876 – 62 мм.

5.2 Снимите шланги и навесные элементы для доступа к заглушке.

5.3 Слейте охлаждающую жидкость с блока двигателя и извлеките заглушку при помощи воротка и молотка (см. рис. 4.2). Для двигателя Cummins вороток направлять в край заглушки с левой стороны!

5.4 Очистить посадочное место от возможных отложений с помощью скребка и мелкозернистой наждачной бумаги.

5.5 Установка электроподогревателя на двигатель Cummins.

5.5.1 Очистить резьбу в штатных отверстиях на стенке блока цилиндров (рядом с местом установки подогревателя) при помощи метчика.

5.5.2 Собрать подогреватель с переходным фланцем, закрепив его при помощи прижима, затягивая гайку 12 (см. рис. 4.1) с усилием, достаточным для обжатия уплотнений (момент затяжки $4\div 5\text{Н}\cdot\text{м}$).

5.5.3 Установить переходной фланец (с установленным на него подогревателем) в отверстие под технологическую заглушку, предварительно смазав резиновое кольцо силиконовой смазкой.

5.5.4 Собрать на болтах шайбы (см. рис. 4.1), завернуть болты в штатные отверстия в стенке блока цилиндров, прижав переходной фланец.

5.6 Установка электроподогревателя на двигатель D 2555...2876.

5.6.1 Завести планку прижима в отверстие в стенке блока цилиндров.

5.6.2 Установить переходной фланец, пропустив шпильку прижима через его отверстие и смазав резиновое кольцо силиконовой смазкой.

5.6.3 Установить подогреватель на переходной фланец (см. рис 4.1), закрепив его прижимом. Прижим ориентировать при помощи установочной проволоки.

5.6.4 Затянуть гайку с усилием, достаточным для обжатия для обжатия уплотнений (момент затяжки $4\div 5\text{Н}\cdot\text{м}$).

Примечание. При установке подогревателя колодку располагать на максимальном удалении от элементов выпускной системы.

5.7 Залейте охлаждающую жидкость, убедитесь в отсутствии течи.

5.8 Удалите воздушные пробки из системы охлаждения двигателя (заведите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры, заглушите двигатель и дайте ему остыть).

5.9 Произведите пробное подключение к сети с помощью штепсельной вилки и розетки с заземляющим контактом. Проверьте в течении двадцати минут «на ощупь» работу электроподогревателя.

5.10 Проложите электропровод с вилкой так, чтобы он не касался подвижных и нагреваемых частей двигателя и надежно закрепите хомутами из комплекта поставки.

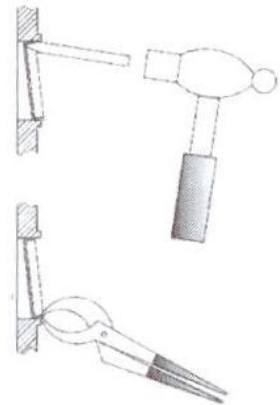


Рис. 4.2

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Проверьте наличие жидкости в системе охлаждения.

6.2 Время и температура нагрева охлаждающей жидкости зависят от температуры окружающей среды, типа двигателя и утепления моторного отсека - 2 ± 1 час.

Примечание. Мощность электроподогревателя подобрана так, что исключается возможность закипания охлаждающей жидкости, независимо от времени включения прибора.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Систематически контролируйте надежность закрепления прибора и шнура питания в моторном отсеке, периодически очищайте от пыли и грязи внешние поверхности, во время мойки избегайте попадания воды и агрессивных жидкостей на электроподогреватель.

7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Шнур питания замене не подлежит, если шнур поврежден, то прибор следует снять с эксплуатации.

7.2. В процессе эксплуатации запрещается:

- выполнять подключение электроподогревателя без заземления во избежание поражения электрическим током;
- подключать электроподогреватель при парковке автомобиля у подъезда жилых домов, зданий к временно проложенному кабелю;
- использовать подогреватель с повреждениями;
- оставлять работающий электроподогреватель без присмотра;
- включать электроподогреватель в сеть без охлаждающей жидкости;
- подгибать либо отгибать ТЭН;
- использовать подогреватель вне помещения под воздействием прямых солнечных лучей.

7.3. При выборе электропроводки и способа прокладки кабеля должны учитываться требования пожаро-электробезопасности.

7.4. Данный прибор не предназначен для использования людьми (включая детей), у которых есть физические, нервные или психические отклонения или недостаток опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование относительно использования данного прибора лицом, отвечающим за их безопасность. Необходимо осуществлять надзор за детьми с целью недопущения их игр с прибором.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Электроподогреватель	Штамп ОТК	Дата выпуска
ЭМ5-58-0,8/220	ОТК	22 ЯНВ 2016
ЭМ5-62-0,8/220		

Электроподогреватель соответствует ТУ 3468-001-88849654-2003 и требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 004/2011.

Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.PA01.B.11080

Продан _____

М.П.

Дата продажи _____

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Изготовитель гарантирует нормальную работу электроподогревателя при соблюдении инструкции по монтажу и эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Наличие на рабочей поверхности ТЭН почерневших участков свидетельствует о работе электроподогревателя без жидкости или недостаточном её количестве, что является грубейшим нарушением правил эксплуатации, такой электроподогреватель не подлежит замене по гарантийным обязательствам.

9.2. Гарантийный срок хранения и эксплуатации изделия - два года со дня продажи через розничную торговую сеть.

9.3. Ресурс работы каждого электроподогревателя - не менее 500 часов.

9.4. Срок службы электроподогревателя - 7 лет.

9.5. Гарантийные обязательства обеспечиваются в соответствии с Законом РФ "О защите прав потребителей".