

# ПАСПОРТ

## ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАЛОГАБАРИТНЫЙ

ЭМЗВ - 45 - 0,8/220

### 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Электроподогреватель предназначен для предпускового подогрева охлаждающей жидкости двигателя автомобиля в холодное время года, с целью:

- облегчения его запуска,
- увеличения срока службы двигателя, аккумуляторной батареи, КПП, и т. д.,
- экономии топлива и времени необходимого для прогрева автомобиля.

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Номинальное напряжение - 220 В.
- Номинальная мощность - 0,8 кВт.
- Масса изделия не более - 0,4 кг.
- Размер посадочного места -  $\varnothing$  45 мм.

- Рекомендуемая для установки модель двигателя ЗМЗ-402, 405, 406 и их модификации (ГАЗ, Газель, Соболь, УАЗ).

По степени защиты от поражения электрическим током, электроподогреватель относится к классу I.

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Электроподогреватель, шт.....      | 1 |
| 2. Паспорт, экз.....                  | 1 |
| 3. Хомут 40x64 металлический, шт..... | 2 |
| 4. Хомут пластиковый, шт.....         | 2 |
| 5. Коробка упаковочная, шт.....       | 1 |

4. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ И СХЕМА УСТАНОВКИ В СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-402 (рис.4.1), ЗМЗ-405, 406 (рис.4.2)

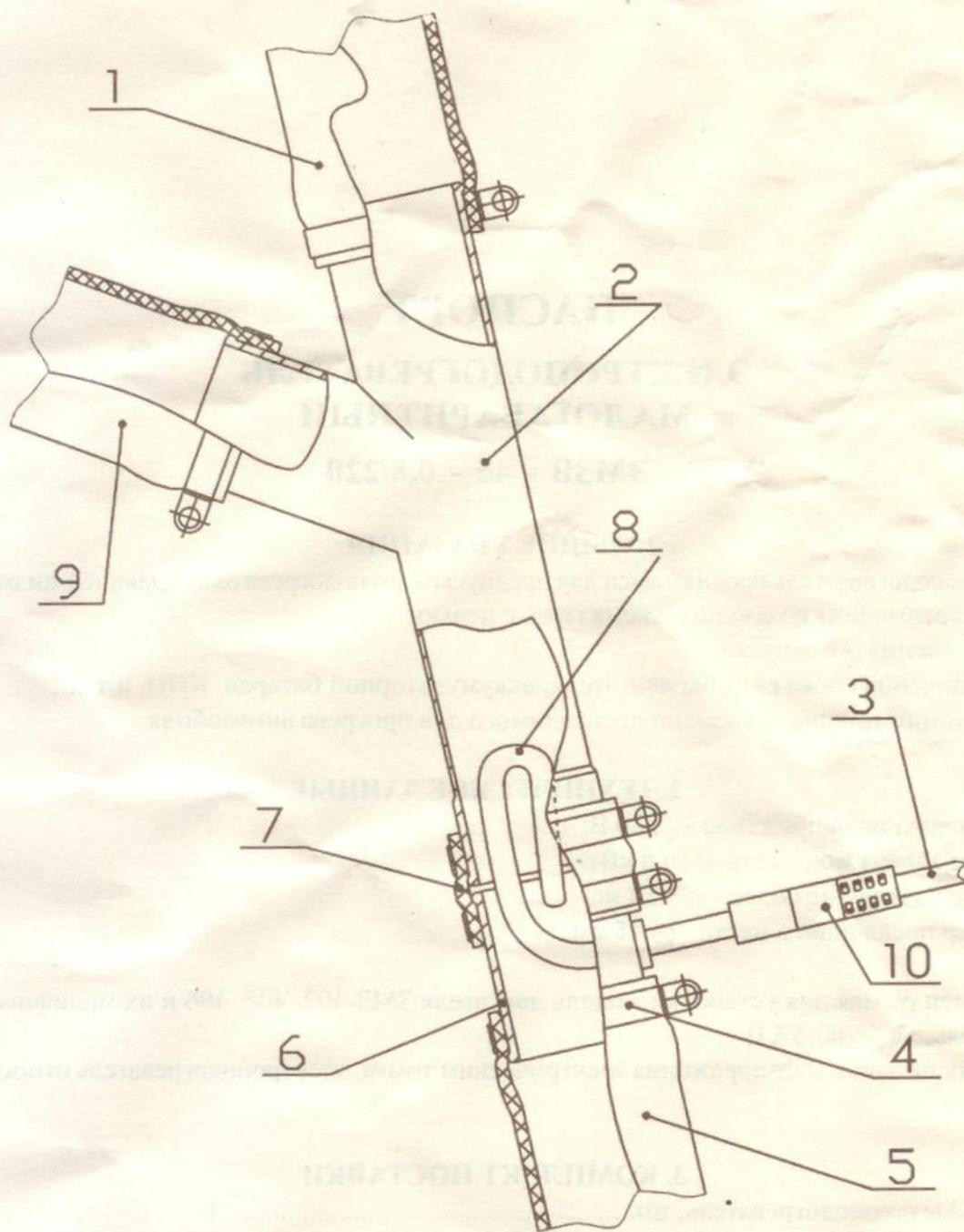


Рис. 4.1.

1 - шланг к корпусу термостата; 2 - тройник; 3 - электропровод; 4 - хомут; 5 - шланг к нижней патрубку радиатора; 6 - корпус подогревателя; 7 - шланг соединительный; 8 - ТЭН; 9 - шланг к помпе; 10 - колодка соединительная.

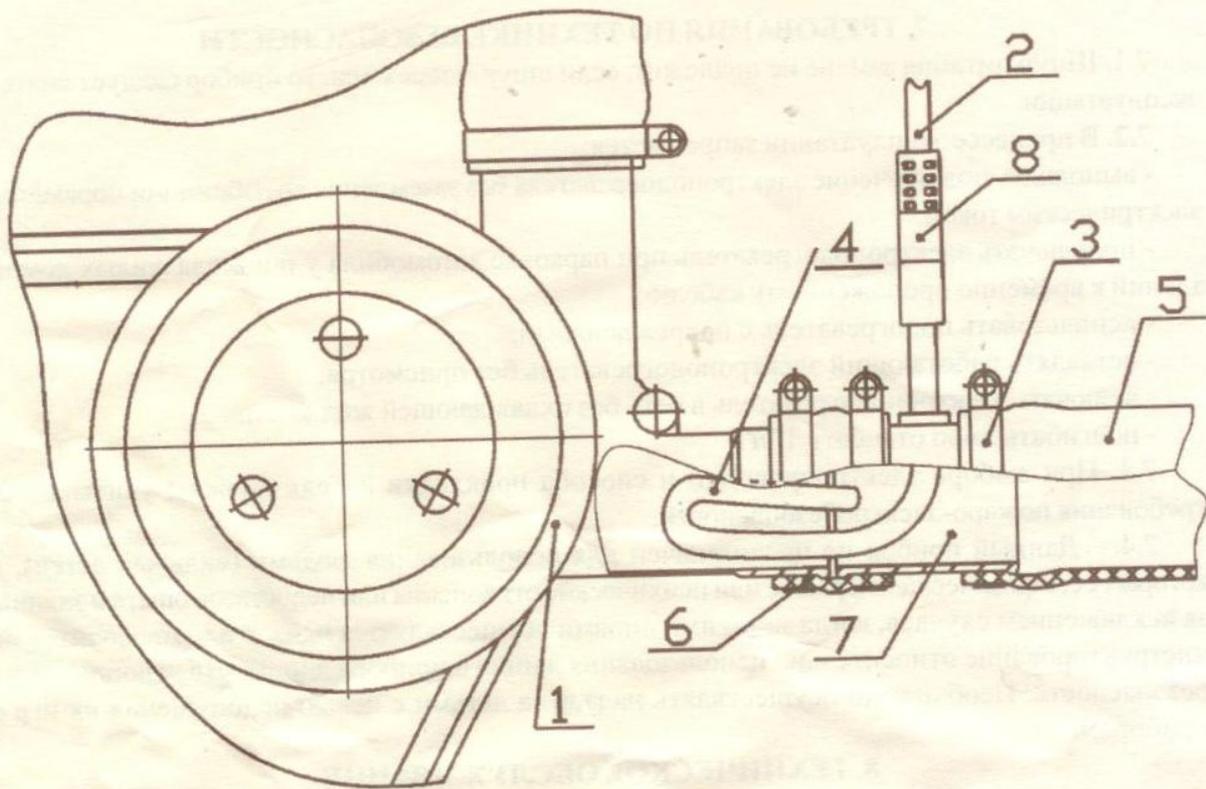


Рис. 4.2.

1 - помпа двигателя; 2 - электропровод; 3 - хомут; 4 - ТЭН; 5 - шланг к нижнему патрубку радиатора; 6 - шланг соединительный; 7 - корпус подогревателя; 8 - колодка соединительная.

## 5. УСТАНОВКА

- 5.1 Найдите место установки электроподогревателя (см. рис.).
- 5.2 Слейте охлаждающую жидкость с радиатора.
- 5.3 Отрежьте 15 мм шланга и установите электроподогреватель ТЭН в тройник (двигатель ЗМЗ-402 рис. 4.1) или ТЭН в помпу (двигатель ЗМЗ-405(6) рис.4.2).
- 5.4 Залейте охлаждающую жидкость, убедитесь в отсутствии течи.
- 5.5 Удалите воздушные пробки из системы охлаждения двигателя (заведите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры, заглушите двигатель и дайте ему остыть).
- 5.6 Произведите пробное включение к сети с помощью штепсельной вилки и розетки с заземляющим контактом. Проверьте в течении двадцати минут «на ощупь» работу электроподогревателя.
- 5.7 Проложите электропровод с вилкой так, чтобы он не касался подвижных и нагреваемых частей двигателя и надежно закрепите хомутами из комплекта поставки.

## 6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 6.1 Проверьте наличие жидкости в системе охлаждения.
- 6.2 Время и температура нагрева, охлаждающей жидкости зависят от температуры окружающей среды, типа двигателя и утепления моторного отсека  $2 \pm 1$  час.

**Примечание.** Мощность электроподогревателя подобрана так, что исключается возможность закипания охлаждающей жидкости, независимо от времени включения прибора.

## 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Шнур питания замене не подлежит, если шнур поврежден, то прибор следует снять с эксплуатации.

7.2. В процессе эксплуатации запрещается:

- выполнять подключение электроподогревателя без заземления во избежании поражения электрическим током;

- подключать электроподогреватель при парковке автомобиля у подъезда жилых домов, зданий к временно проложенному кабелю;

- использовать подогреватель с повреждениями;

- оставлять работающий электроподогреватель без присмотра;

- включать электроподогреватель в сеть без охлаждающей жидкости;

- подгибать либо отгибать ТЭН.

7.3. При выборе электропроводки и способа прокладки кабеля должны учитываться требования пожаро-электробезопасности.

7.4. Данный прибор не предназначен для использования людьми (включая детей), у которых есть физические, нервные или психические отклонения или недостаток опыта и знаний, за исключением случаев, когда за такими лицами осуществляется надзор или проводится их инструктирование относительно использования данного прибора лицом, отвечающим за их безопасность. Необходимо осуществлять надзор за детьми с целью недопущения их игр с прибором.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Систематически контролируйте надежность закрепления прибора и шнура питания в моторном отсеке, периодически очищайте от пыли и грязи внешние поверхности, во время мойки избегайте попадания воды и агрессивных жидкостей на электроподогреватель.

## 9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ.

Электроподогреватель ЭМЗВ-45-0,8/220 соответствует ТУ 3468-001-88849654-2003, имеет сертификат соответствия № РОСС RU. АЯ31.В05207 от 21.09.2012 г., выданный Органом по сертификации продукции и услуг ООО "Кировский центр сертификации и качества" на соответствие требованиям ГОСТ Р 52161.2.15-2006

Дата выпуска

28.05.2014

Штамп ОТК

ОТК

Продан

наименование предприятия торговли

М.П.

Дата продажи

## 10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. Изготовитель гарантирует нормальную работу электроподогревателя при соблюдении инструкции по монтажу и эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Наличие на рабочей поверхности ТЭН почерневших участков свидетельствует о работе электроподогревателя без жидкости или недостаточном её количестве, что является грубейшим нарушением правил эксплуатации, такой электроподогреватель не подлежит замене по гарантийным обязательствам.

10.2. Гарантийный срок хранения и эксплуатации изделия один год со дня продажи через розничную торговую сеть.

10.3. Ресурс работы каждого электроподогревателя не менее 500 часов.

10.4. Срок службы электроподогревателя - 5 лет.