

CFH-002

Электрический подогреватель дизельного топлива.

Предназначен для предпускового и проточного подогрева дизельного топлива легковых и грузовых автомобилей с напряжением бортовой сети 12 - 24В. Устанавливается в разрез топливопроводного шланга как можно ближе к корпусу топливного фильтра автомобиля. Подогреватель препятствует образованию и выпадению парафинов в солярке, тем самым обеспечивая бесперебойную подачу топлива к двигателю в зимний период. В качестве нагревающего элемента в устройстве применяется полупроводниковая керамика (PTC-позистор). Устройство обладает свойством саморегулирования, мощность нагревающего элемента зависит от силы теплообменного процесса внутри подогревателя. Чем ниже температура дизельного топлива, тем мощнее и интенсивнее происходит процесс нагрева, при этом температура внутри устройства не превысит отметку в 145°C, что говорит о безопасности данного устройства. Автоматическое управление мощностью возможно благодаря уникальным свойствам позистора, описанных выше.

Срок службы нагревательного элемента - не менее 40000 часов непрерывной работы. Потеря работоспособности возможна только при полном механическом разрушении!

Предпусковой режим работы подогревателя

Перед запуском двигателя в зимний период поверните ключ замка зажигания автомобиля в первую позицию, в это время подогреватель начнет работать в предпусковом режиме. Через пять минут работы устройства поверните ключ зажигания до срабатывания стартера и задержите на 2-3 секунды. Это необходимо для подачи горячей солярки из корпуса подогревателя в топливный фильтр. Данные действия следует повторить два - три раза.

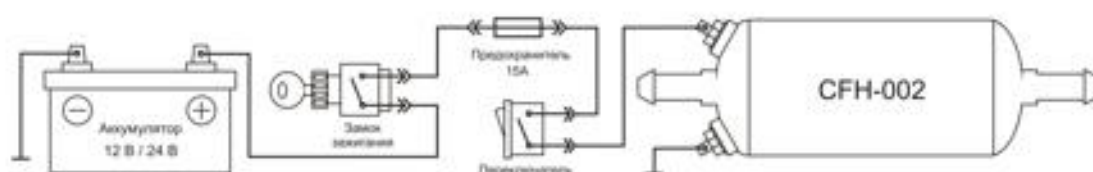
Общее время работы подогревателя в предпусковом режиме не должно превышать 15 минут!

В автомобилях, в топливной системе которых присутствует штатный насос подкачки топлива, подача горячей солярки в топливный фильтр происходит автоматически, для этого достаточно выключить и снова включить замок зажигания.

Проточный режим работы подогревателя

Работа подогревателя начинается и прекращается при повороте замка зажигания. Устройство работает в проточном режиме, растворяя парафины в топливе, во время работы двигателя автомобиля. Конструкция допускает продолжительную работу подогревателя без ограничения во времени.

Схема подключения подогревателя CFH-002



Топливопроводные шланги легковых и грузовых автомобилей могут иметь различный внутренний диаметр: 8, 10, 12 мм. Подогреватель CFH-002 оснащен штуцером одного размера (размер указан на внешней стороне упаковки). При необходимости съемный штуцер можно заменить на штуцер нужного диаметра.

При установке штуцера необходимо смочить резиновое уплотнительное кольцо для предотвращения его повреждения! Закрутите штуцер до ограничительного бортика, не прикладывая больших усилий. Герметичность соединения обеспечивается за счет резинового кольцевого уплотнителя. При повреждении кольцо необходимо заменить!

При подключении питания к контактным клеммам подогревателя соблюдать полярность не требуется! Подключение питания необходимо выполнить по схеме, через замок зажигания! Работа подогревателя при заглушенном двигателе допускается только в "Предпусковом режиме", общее время работы в статичном режиме не должно превышать 15 минут!

Техническая информация

Питание - 12 / 24 вольт.

Мощность - 100 / 150 Вт. (12/24В)

Температура нагрева - 140°C \pm 5°C

Температура эффективности - от -5°C до -55°C

Режим работы - продолжительный

Нагревательный элемент - РТС-позистор *

Корпус - пластиковый не разборный

Размеры подогревателя L - 160 мм., Ø - 45 мм.

Штуцеры - сменные, Ø 8 мм. или 10мм.

Резьба штуцера - М10х1.5

* Нагревательный элемент изготовлен в соответствии с ТУ ВУ 300050407.004-2006
Соответствует СТБ ISO 9001-2009 (сертификат соответствия ВУ/11205.01.0020028)
Соответствует DIN EN ISO 9001:2008 (сертификат соответствия № QMS-00003)
Сертифицирован Министерством обороны РФ (№ СВС.01.431.0220.10 от 10 марта 2010 г.)