

CFH-001 (Ceramic)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Предназначен для предпускового и проточного подогрева дизельного топлива, легковых и грузовых автомобилей с напряжением бортовой сети 12-24 В. Устанавливается вразрез топливопроводного шланга как можно ближе к корпусу топливного фильтра автомобиля. Подогреватель препятствует образованию и выпадению парафинов в солярке, тем самым обеспечивая бесперебойную подачу топлива к двигателю в зимний период. Вертикальное расположение корпуса подогревателя CFH-001 выполняет функцию отстойника, отсекая воду и инородные частицы загрязняющие топливо. В качестве нагревательного элемента в устройстве применяется полупроводниковая керамика (PTC-позистор). Устройство обладает свойством саморегулирования, мощность нагревательного элемента зависит от теплообменного процесса внутри подогревателя. Чем ниже температура дизельного топлива, тем мощнее и интенсивнее происходит нагрев топлива, при этом температура внутри устройства не превысит отметки 145 °С, что говорит о безопасности данного устройства. Автоматическое управление мощностью возможно благодаря уникальным свойствам позистора, описанных выше.

Подогреватель оснащается двумя парами штуцеров диаметром 8 и 10 мм., что делает устройство универсальным и позволяет применять как в легковой, так в грузовой и тракторной технике. При эксплуатации подогревателя возможен выбор одного из двух режимов нагрева топлива: режим "Standart" и режим "Turbo". Функция выбора режимов нагрева дает возможность увеличивать либо уменьшать мощность подогревателя вдвое.

Срок службы нагревательного элемента - не менее 40 000 часов непрерывной работы. Потеря работоспособности возможна только при полном механическом разрушении.

ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Перед запуском двигателя в зимний период поверните ключ замка зажигания автомобиля в предстартовую позицию, в это время подогреватель начнет работать в предпусковом режиме. Для получения максимального эффекта, рекомендуется включить режим питания "Turbo". Через три - пять минут работы устройства поверните ключ зажигания до срабатывания стартера и задержите на 1-2 секунды. Это необходимо для подачи горячей солярки из корпуса подогревателя в топливный фильтр. Данные действия следует повторить два - три раза, в зависимости от температуры окружающей среды.

В автомобилях, в топливной системе которых присутствует штатный насос подкачки топлива, подача горячей солярки в топливный фильтр происходит автоматически, для этого достаточно выключить и снова включить замок зажигания в предстартовую позицию.

Общее время работы подогревателя в предпусковом режиме не должно превышать 15 минут!

ПРОТОЧНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Работа подогревателя начинается и прекращается при повороте замка зажигания. Устройство работает в проточном режиме, растворяя парафины в топливе, во время работы двигателя автомобиля. Конструкция допускает продолжительную работу подогревателя без ограничения во времени. При температуре окружающей среды до -15°C рекомендуется использовать режим питания подогревателя "Standart", при понижении температуры используйте режим "Turbo"

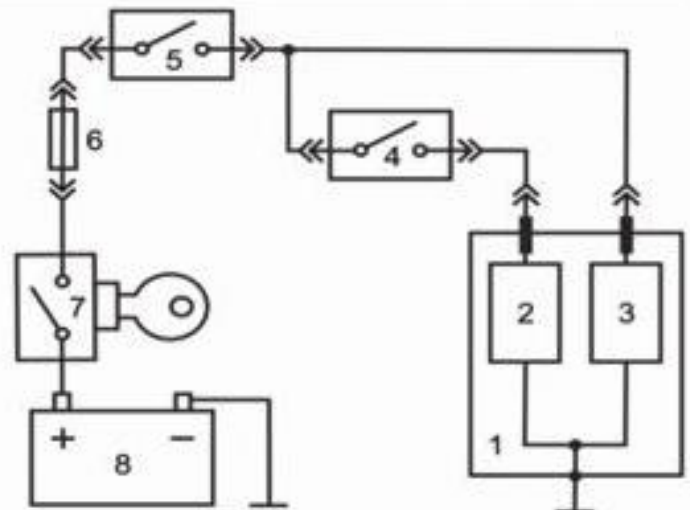


- Крепежный хомут для монтажа подогревателя.
- Клема (+1) для подключения режима "Standart".
- Сменные штуцера 8 мм. и 10 мм.
- Заглушка резьбовая.
- Клема (+2) для подключения режима "Turbo".
- Резьбовая пробка для слива воды из отстойника. (Выворачивать полностью)

В подогревателе применяются два нагревательных элемента, каждый нагревательный элемент имеет собственный контакт для подключения питания: +1 и +2. Минусовой контакт подключите к корпусу подогревателя используя короткий провод питания из монтажного комплекта!

Схема подключения питания

1. Корпус подогревателя CFH-001
2. Нагревательный элемент основной
3. Нагревательный элемент дополнительный
4. Переключатель режима "Turbo"
5. Переключатель режимов "Зима-Лето"
6. Предохранитель 15А
7. Замок зажигания (клема 15)
8. Аккумуляторная батарея



Монтаж подогревателя

