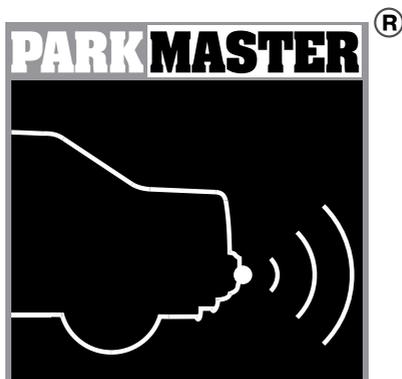


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ

Индикатор «12»

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Зона обнаружения препятствия: 1,3 - 0,3 м
Рабочее напряжение: 10 - 15 V
Потребляемая мощность: 0,6 - 4 W
Температура окружающей среды: -30°C +40°C
Громкость бипера: 93 - 108 dB

Парковочный радар «ПаркМастер» представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад. Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий. Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

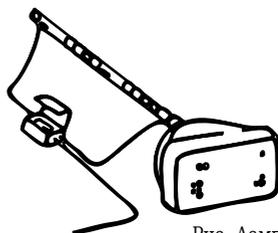


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор “12” представляет собой блок со световой шкалой, цифровым и графическим дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкале загораются четыре оранжевых и два красных сектора. Первый сектор оранжевого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе. На контуре автомобиля графически отражается работа левых и правых датчиков. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

Индикатор “12” устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

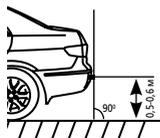
ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой матрицы	
1	1,3 м	редкий сигнал	Оранжевый	Движение назад безопасно
2	1,1 м	редкий сигнал	Оранжевый	
3	0,9 м	частый сигнал	Оранжевый	
4	0,7 м	частый сигнал	Оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
5	0,5 м	очень частый сигнал	Красный	
6	0,3 м	очень частый сигнал	Красный	

УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



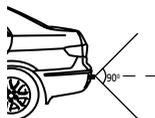
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.



Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

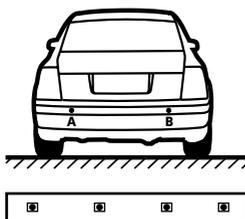
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Система с 2-мя датчиками



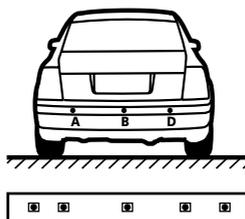
Датчик А

Индикатора «12»

Провод питания

Датчик В

Система с 3-мя датчиками



Датчик А

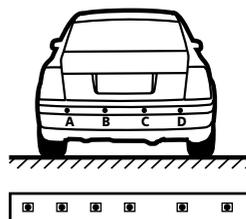
Датчик В

Датчик D

Провод питания

Индикатора «12»

Система с 4-мя датчиками



Датчик А

Датчик В

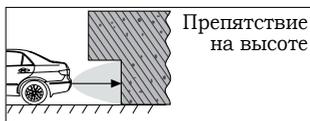
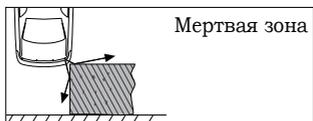
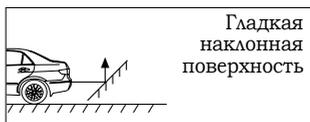
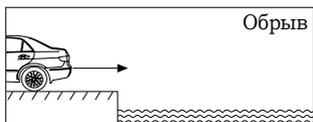
Датчик С

Датчик D

Провод питания

Индикатора «12»

ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

ГАРАНТИЯ

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____