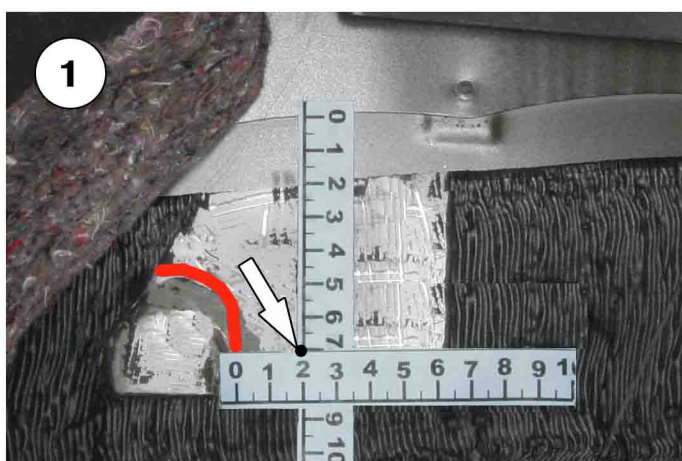
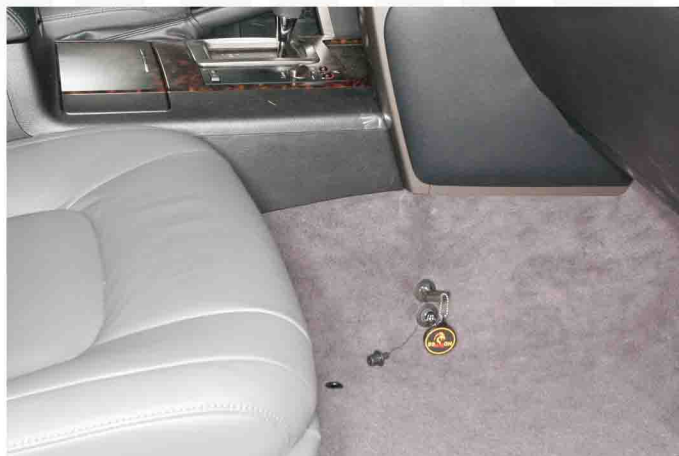
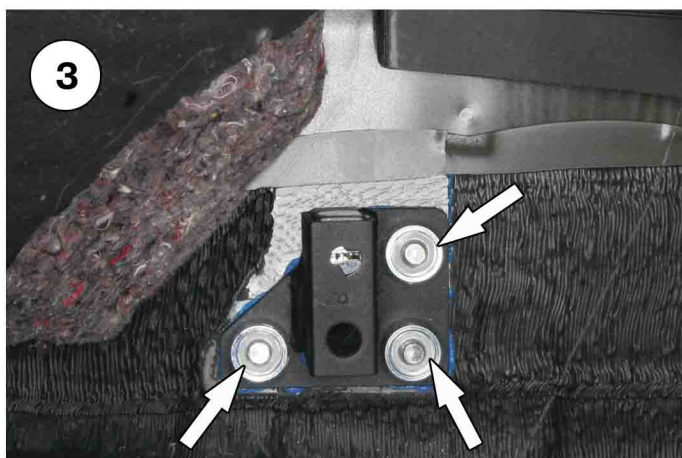
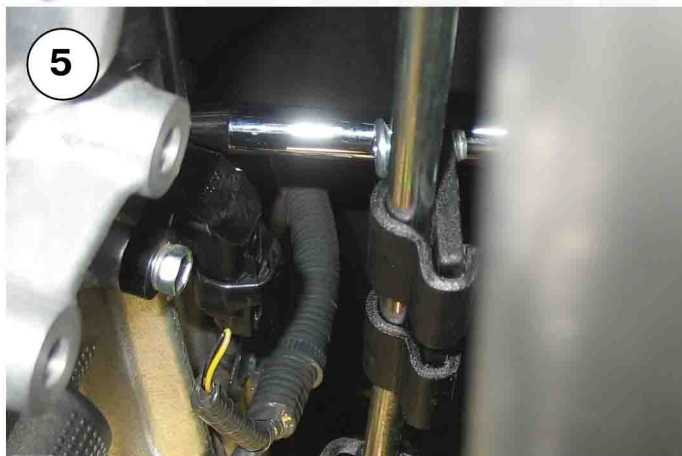




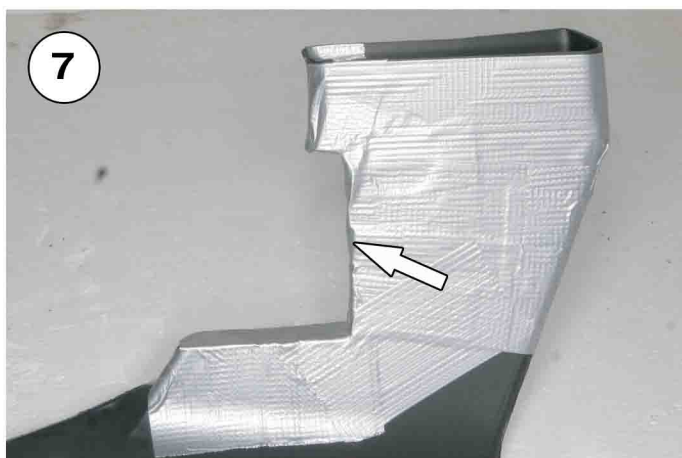
Отогните ковровое покрытие пола. Переведите рычаг переключения передач в положение "PARKING" - "P". Просверлите в стенке тоннеля отверстие Φ 3...5 мм по разметке (фото 1). Установите хомут из комплекта МПУ на тягу привода управления КП (фото 2). **Ось отверстия должна совпадать с осью отверстия хомута.** При необходимости пересверлите отверстие в тоннеле и рассверлите его до Φ 25...28 мм.



Очистите место установки кронштейна МПУ от штатной шумоизоляции. Приложите кронштейн МПУ по отверстию к тоннелю. Просверлите отверстия для крепления кронштейна в стенке тоннеля. Нанесение герметик и установите кронштейн МПУ на кузов с помощью срывного крепежа из комплекта крепежа МПУ (фото 3,4). **Крепеж не срывать.**



Вставьте штырь. Перемещением хомута МПУ добейтесь оптимального положения, при котором штырь не будет задевать за стенки отверстия хомута МПУ (фото 5). Установите доп. элемент защиты на узел крепления тяги к рычагу КП (фото 5). **Крепеж не срывать.** Проверьте работу МПУ. Сорвите крепеж МПУ.



Осуществите вырез в воздуховоде и заклейте его армированным скотчем (фото 7).

ТРЕБУЕМЫЙ СПЕЦИНСТРУМЕНТ “DRAGON”

SPI-002: Фреза ступенчатая.