



# 414861

MONTERINGSANVISNING  
ASENNUSOHJE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG



## 230V/300W

**NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se «Finn din motorvarmer» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregat e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

For best mulig varmeeffekt:

- ⚠ Kontaktflatene på motoren må være godt rengjort.
- ⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.
- ⚠ Varmeren presser godt mot motoren, slik at den sitter fast og har størst mulig kontakflate.
- ⚠ En kontaktvarmer må IKKE monteres på komposittmateriale.

**SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kräver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringsattsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fränskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

För bästa möjliga värme-effekt:

- ⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.
- ⚠ Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.
- ⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.
- ⚠ En kontaktvärmare måste INTE monteres på kompositmaterial.

**FI** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmitin lisäksi asennukseen tarvitaan asennusarjan, asennusohje lämmitin asennukseen on asennusarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmitin asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

Moottorinlämmitin kojeistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitin-elementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmitin saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmitin runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitin muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritalaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmitin saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojeistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmitimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettyä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmitin toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmitin tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmitin elinikää. Lämmitin tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.

⚠ Lämmitin pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.

⚠ Lämmitin kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

⚠ Säteilylämmitintä EI saa asentaa komposiittimateriaaliin.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide. If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com). Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

For maximum heating effect:

⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the engine.

⚠ Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound.

⚠ The heater must press firmly on the engine; not able to move and with maximum contact surface.

⚠ A contact heater must NOT be mounted on composite materials.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.

⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.

**⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.**

**⚠ Ein Kontaktwärmer darf NICHT auf Komposittmaterial montiert werden.**



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringsstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
<b>HYUNDAI</b>							
i40 2.0 GDi	2011>	G4NC	G	3			1
ix35 2.0 GDi	2014>	G4NC	G	3			2
<b>KIA</b>							
CEED 1.6 GT	2014>	G4FJ	G	3			3
OPTIMA 2.0 Hybrid	2014>	G4NE	G	3			2
OPTIMA 2.0 GDi	2014>	G4ND	G	3			2
SOUL 1.6 GDi	2014>	G4FD	G	3			2
SPORTAGE 2.0 GDi	2014>	G4NC	G	3			2



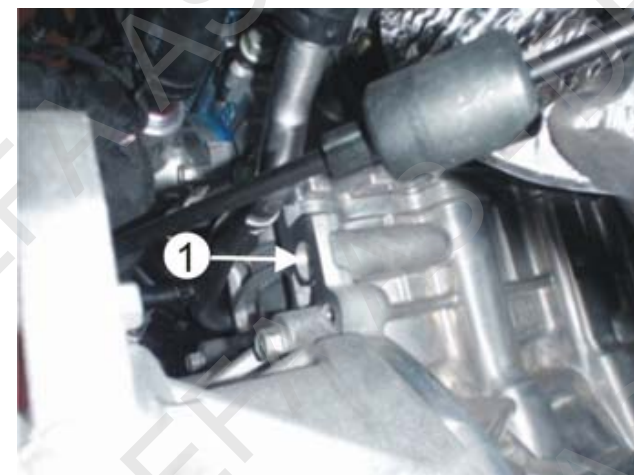
**(NO)** Varmeren monteres i det originale hullet (1) på **G** siden av motoren (over girkassen). Varmeren monteres fra undersiden (demonter platen under motoren). Rengjør hullet godt før varmeren monteres. Ved behov: Stram opp klipset (2) slik at det låser når varmeren er montert. Påfør den vedlagte Heat sink på varmeren. Klem ned klipset (2) og monter varmeren i hullet med PlugIn kontakten pekende bakover (kl. 3). Strips fast apparatintakskabelen til hullet (4) på girkassen.

**(SE)** Värmaren monteras i original hålet (1) på **G** sidan på motorn (ovanför växellådan). Värmaren monteras från undersidan (demontera skyddet under motorn). Rengör hålet noggrant innan värmaren monteras. Vid behov: Spänn klipset (2) så att det låser när värmaren är monterad. Lägg på den bifogade värmeledande pastan "Heat-Zink" på värmaren. Tryck ned klipset (2) och montera värmaren i hålet med PlugIn kontakten pekande bakåt (kl. 3). Fäst intagskabeln i hålet (4) på växellådan med buntband

**(FI)** Irrota suoja moottorin alta. Lämmitin asennetaan alkuperäiseen koneistettuun reikään (1) moottorissa, vaihteiston yläpuolella. Lämmitin asennetaan alakautta. Puhdista reikä hyvin. Tarvittaessa: Vedä lämmitimen lukituskynttä (2) hieman ulospäin niin että lämmitin lukittuu hyvin paikalleen. Levitä lämmitimen pintaan lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Paina lukituskyntsi (2) alas ja asenna lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo.3. Kiinnitä panssarikaapeli muovisiteellä reikään (4) vaihdelaatikossa.

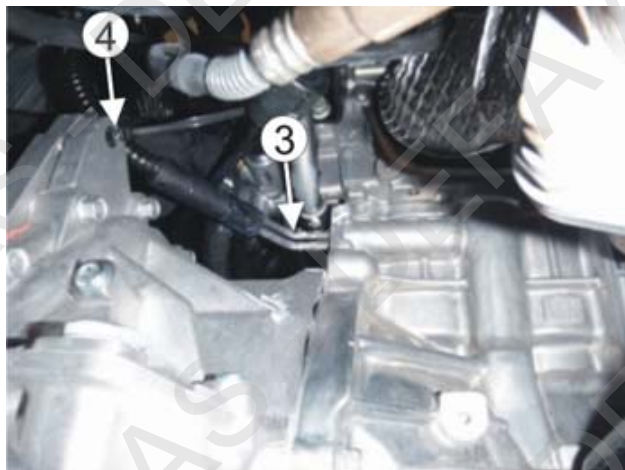
**(GB)** The heater is mounted in the original hole (1) on the **G** side of the engine (above the gear box). The heater is mounted from underneath (remove the cover below the engine). Thoroughly clean the hole before installation of the heater. By need: Tighten the clip (2) so that it locks after installation of the heater. Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound on the heater. Push down the clip (2) and fit the heater in the hole with the PlugIn contact pointing backwards (3 o'clock). Fasten the inlet cable to the hole (4) on the gear box, using cable ties.

**(DE)** Der Wärmer wird in der originalen Bohrung (1) auf der **G**-Seite am Motor (über dem Getriebe) montiert. Der Wärmer wird von der Unterseite montiert (Die Abdeckung unter dem Motor demontieren). Die Bohrung vor der Montage des Wärmers gut reinigen. Falls erforderlich: Die Klammer (2) mehr vorspannen, so dass der Wärmer bei der Montage verriegelt. Die beigegefügte Wärmeleitpaste Heat Sink auf den Wärmer auftragen. Die Klammer (2) herunterdrücken und den Wärmer in der Bohrung mit dem PlugIn Kontakt nach hinten (3Uhr) weisend, montieren. Das Anschlusskabel an der Bohrung (4) am Getriebe befestigen.





1



2

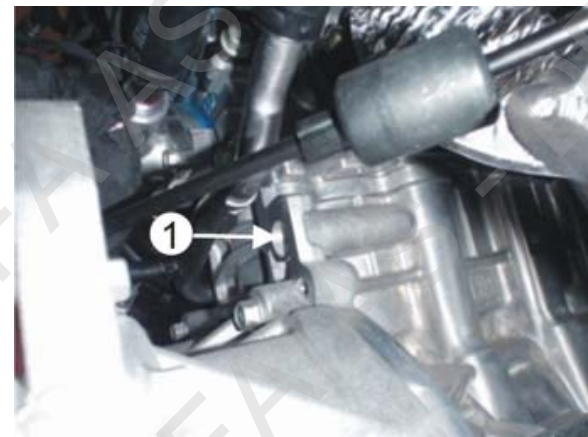
**NO** Varmeren monteres i det originale hullet (1) på **G** siden av motoren (over girkassen). Rengjør hullet godt før varmeren monteres. Ved behov: Stram opp klippet (2) slik at det låser når varmeren er montert. Påfør den vedlagte Heat sink på varmeren. Klem ned klippet (2) og monter varmeren (3) i hullet med PlugIn kontakten pekende bakover (kl. 3).

**SE** Värmaren monteras i originalhålet (1) på **G** sidan av motorn (ovanför växellådan). Rengör hålet noggrant innan värmaren monteras. Vid behov: Spänn clipset (2) så att det låser när värmaren är monterad. Lägg på den bifogade Heat sink på värmaren. Kläm ned clipset (2) och montera värmaren (3) i hålet med PlugIn kontakten pekande bakåt (kl. 3).

**FI** Lämmitin asennetaan alkuperäiseen koneistettuun reikään (1) moottorissa, vaihteiston yläpuolella. Puhdista reikä hyvin. Vedä lämmitin lukituskynttä (2) hieman ulospäin niin että lämmitin lukittuu hyvin paikalleen. Levitä lämmitin pintaan lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Paina lukituskyntsi (2) alas ja asenna lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo.3

**GB** Install the heater in the original hole (1) on the **G** side of the engine (above the gear box). Thoroughly clean the hole before installation. If needed; tighten the clip (2) so that it locks when the heater is mounted. Apply the enclosed HeatZink on the heater's contact surfaces. Pull down the clip (2) and fit the heater (3) in the hole with the PlugIn contact pointing backwards (3 o'clock).

**DE** Der Wärmer wird in der orig. Bohrung (1) oberhalb vom Getriebe an der **G** Seite des Motors montiert. Die Bohrung muss vor der montage des Wärmers sorgfältig gereinigt werden. Bei Bedarf kann die Feder (2) durch leichtes Biegen etwas strammer eingestellt werden. Wärmeleitpaste auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen. Die Feder (2) drücken und den Wärmer (3) in die Bohrung schieben. Der Anschlusskontakt muss nach hinten weisen (3Uhr Stellung).





2



3

**NO** Varmeren monteres i det originale hullet på G siden av motoren (over girkassen). For lettere montering: Demonter luftinnsugningsslangen (1). Rengjør hullet godt før varmeren monteres. Påfør den vedlagte Heat sink på varmeren. Klem ned klipset (2) og monter varmeren i hullet med plug-in kontakten pekende bakover (kl. 3). **NB!** Påse at slanger, elektriske kabler og lignende, ikke ligger inntil elementrørene på varmeren. **NB! Strips kabelen til original kabelbunt. IKKE til bremsrør eller AC-rør.**

**SE** Värmaren monteras i originalhålet på G sidan av motorn (ovan växellådan). För lättare montering: Demontera luftinsugsslangen (1). Rengör hålet ordentligt innan värmaren monteras. Lägg på den bifogade Heat sink på värmaren. Kläm ned clipset (2) och montera värmaren i hålet med plug-in kontakten pekandes bakåt (kl. 3). **OBS!** Se till att slangar, elektriska kablar och liknande, inte ligger intill elementrören på värmaren. **OBS! Klamra kabeln i original kabelledning. INTE i bromsrör eller AC-rör.**

**FI** Lämmitin asennetaan alkuperäiseen koneistettuun reikään G puolella moottorissa, vaihteiston yläpuolella. Irrota ilmanpuhdistimelle menevä putki (1). Puhdista reikä hyvin. Levitä lämmittimen pintaan lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Vedä lämmittimen lukituskynttä (2) hieman ulospäin niin että lämmitin lukittuu hyvin paikalleen. Paina lukituskyntsi (2) alas ja asenna lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo.3 **HUOM! tarkista ettei letkuja, johtoja tai vastaavia osia pääse koskettamaan lämmittimen vastusputkiin. Huom! Panssarikaapeleita Ei saa kiinnittää ilmastointilaitteen- tai jarruputkiin.**

**GB** The heater (1) is to be mounted in the original hole at the G-side of the engine (above the gear box). For easier mounting: Remove the air suction hose (1). Thoroughly clean the hole before installation of the heater. Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound on the heaters contact surfaces. Press down the clip (2) and fit the heater in the hole with the outlet plug pointing backwards (at 3 o'clock). **Note!** Make sure that hoses, electrical cables or any other parts, do not get in contact with the heater's element pipes. **Note! Fasten the cable to the original bunch of cables, using cable ties. Do NOT fasten the cable to any brake pipes or AC tubes.**

**DE** Der Wärmer wird in der originalen Bohrung an der G-Seite des Motors (über dem Getriebe) montiert. Zur einfacheren Montage den Luftansaugschlauch (1) ausbauen. Die Bohrung gut reinigen. Die beigelegte Wärmeleitpaste sorgfältig auf die Kontaktflächen des Motorwärmers auftragen. Die Sicherungsklemme eingedrückt halten (2) und den Wärmer in die orig. Bohrung am Motor mit dem Anschlusskontakt nach hinten weisend (3Uhr) einsetzen. **Wichtig!** Darauf achten, das keine elektrischen Leitungen oder Schläuche an Teilen des Motorwärmers anliegen. **Wichtig! Das Kabel am orig. Kabelbaum befestigen und nicht an Brems- oder AC-Leitungen.**

