



WarmUp

www.defa.com

230VAC / 300W



412882

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJE FITTING INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG

ISO 9001

CE

N Les nøye gjennom hele anvisningen. Sjekk om din biltype er oppført med spesielle monteringstips i, eller med monteringssett i, tabellen. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjenomleses nøye.



S Läs noga igenom monteringsanvisningen. Se efter om din bilmall finns upptagen med monteringstips i och eventuell monteringssats i tabellen. Anvisningarna för övriga DEFA produkter i systemet skall också läsas noga.

FIN Lue ennen asennusta koko asennusohje huolella läpi. Asennusohjeen taulukosta selviää, tarvitaanko asennukseen jokin asennussarja ja onko autollesi erityisiä asennusohjeita. Muidenkin DEFA tuotteiden asennusohjeisiin on perehdyttää huolella ennen asennusta.

GB Read the fitting instructions carefully. Check if your vehicle is listed with car specific installation tip i, or with an installation kit i, in the table. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

D Die Einbuanleitung genau befolgen. Kontrollieren ob besondere Montagehinweise i oder ein spezielles Montageset i für das aktuelle Fahrzeug empfohlen sind. Die Einbuanleitungen anderer Defa WarmUp Produkte genau befolgen.

1/2

N For best mulig varmeeffekt:

- ⚠ Kontaktflatene på motoren må være godt rengjort.
- ⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.
- ⚠ Varmeren presser godt mot motoren, slik at den sitter fast og har størst mulig kontaktflate.

DEFA's apparatintak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA franskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale slanger er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S För bästa möjliga värmeeffekt:

- ⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.
- ⚠ Bifogad värmeförmedlade pasta skall vara pålagd.
- ⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.

DEFA's anslutningssats köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

FIN Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

- ⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.
- ⚠ Lämmittimen pintaan levitetään lämpöö johtava tahna.
- ⚠ Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmittintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

Moottorilämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmittimelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorilämmittimen saa kytkeä vain maadoitetun pistorasiasta. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorilämmittimen runkoon, ja suojaamadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmittintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB For maximum heating effect:

- ⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the engine.
- ⚠ Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound.
- ⚠ The heater must press firmly on the engine; not able to move and with maximum contact surface.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

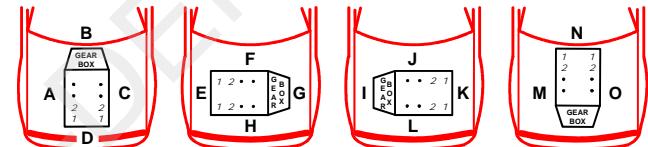
⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

D Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

- ⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.
- ⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.
- ⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.



						1
SEAT						
IBIZA 1.2	09>	BZG	F			1
SKODA						
FABIA 1.2	05>	BME	F			1
FABIA 1.2	08>	BBM	F			1
FABIA 1.2	08>	BZG	F			1

SKODA					
FABIA 1.2	10>	CGPA	F		1
FABIA 1.2	11>	CHF*	F		1
PRAKTIK 1.2	12>	CGP*	F		1
ROOMSTER 1.2	08>	BZG	F		1
VOLKSWAGEN					
POLO 1.2	05>	BME	F		1
POLO 1.2	06>	BME	F		1
POLO 1.2	08>	BZG	F		1
POLO 1.2	08>	BBM	F		1
POLO 1.2	10>	CGPA	F		1
POLO	06>	BMD	F		1
FOX 1.2	06>	BMD	F		1

1	1
---	---

N Området der varmeren skal sitte, rengjøres godt. **NB!** Evt. støpeflass på monteringsstedet fjernes. Trekk klipset på den elektriske ledningen (1) ut fra motoren. **NB!** Klipset sitter ikke her på alle motorer. Monter braketten (2), denne festes med den medleverte bolten og läseskiva (3) i det ledige gjengede hullet der klipset for den elektriske ledningen satt (hvis dette er montert). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte DEFA Heat Sink (pasta) på varmerens kontaktflater. Monter varmeren (4), fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet (5) på braketten. Trekk til bolten (3). Kontroller at varmeren sitter fast. Løsne bankesensoren (6) og vri den slik at ledningen ikke kommer i nærheten av varmeren. Trekk til bankesensoren igjen. **NB!** Gjelder biler som har el ledning med klips: Strip den elektriske ledningen med klipset fast til braketten (7).

S Rengör monteringsområdet noga innan monteringen. **OBS!** Eventuellt gjutskägg på monteringsytan tas bort. Lossa klipset till kabelstammen (1) från motorn. Montera fästet (2), med den bifogade bulten och läsbrickan (3) i hålet där klipset för kabelstammen satt. **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade värmeledande pastan "Heat-Zink" på värmarens kontaktytor. Montera värmen (4), fixera fästet så att piggen på värmen ligger i hålet (5) på fästet. Dra åt bulten (3) och kontrollera att värmen sitter fast. Lossa knacksensorn (6) och vrid den så att ledningen inte kommer i kontakt med värmen, dra sedan fast den igen. Fäst kabelstammen med buntband i fästet till värmen (7).

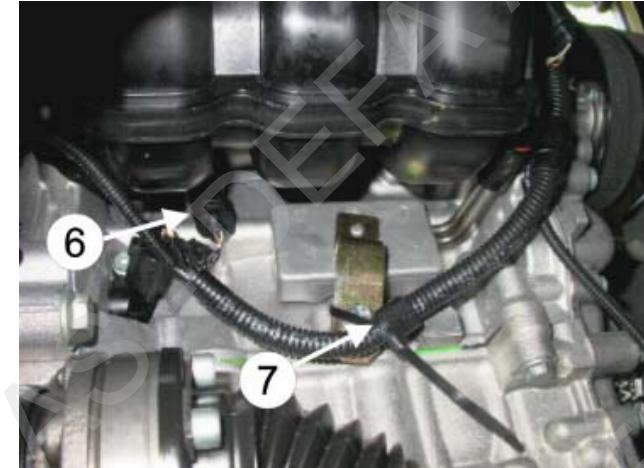
FIN Puhdistaa lämmittimen asennuspinta moottorissa hyvin. **HUOM!** Poista mahdolliset valuhilset asennuspaikasta. Irrota johtosarjan (1) kiinnike moottorista. **HUOM!** Kaikissa moottoreissa ei täitä kiinnikkettä ole. Asenna kiinnitysrauta (2), mukana seuraavalla pululla (3) ja jousilaatalla, vapaana olevaan kiertestettyyn reikään jossa mahd. johtosarjan kiinnike oli kiinnitetty, mutta älä kiristää pulttia vielä. Levitä lämmittimen kosketuspintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin (4) paikalleen.

412882

Kiristä kiinnitysrauhan pultti (3) ja tarkista että lämmittimessä oleva nystyrä asettuu kiinnitysrauhan reikään (5). Löysää nakutustunninistin (6) ja käänrä sitä niin ettei sen johto tule lämmittimen läheisyyteen ja kiristä pultti. **HUOM!** Koskee autoja joissa on johtosarjan kiinnike (1): Kiinnita johtosarja kiinnikkeneen kiinnitysrautaan (7).

GB Thoroughly clean the area where the heater is to be placed.

Note! Remove any casting flash from this location. Pull the clamp on the electrical cable (1) away from the engine. **Note!** The clamp may not be present on all engines. Install the bracket (2), using the supplied bolt and lock washer (3) into the available threaded hole were the clamp for the electrical cable was installed (If the cable is installed). **Note!** Do not tighten the bolt. Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound to the heaters contact surfaces. Place the heater (4), fit the bracket such that the knob of the heater fits inside the hole (5) on the bracket. Tighten the bolt (3) and make sure that the heater is securely fixed. Loosen the sensor (6) and turn it such the cable does not come near the heater. Tighten the sensor. **Note!** For engines with an electric cable - Strap the electrical cable to the bracket (7).



D Die Kontaktflächen zum Wärmer sorgfältig reinigen. !! Evtl. vorhandene Gussreste an der Kontaktfläche entfernen. Den Befestigungsklip der Leitung vom Motor abziehen (1). **Wichtig!** Dieser Klips sitzt dort nicht bei allen Motoren. Die Halterung (2) mit der mitgelieferten Schraube (3) und Sicherungsscheibe in dem Gewinde, in dem der Befestigungsklip befestigt war, montieren. !! (falls dieser montiert ist). Die Schraube noch nicht festziehen. Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen des Wärmers auftragen. Den Wärmer (4) montieren. Der Zapfen muss sich im Loch der Halterung befinden (5). Die Schraube (3) festziehen. Kontrollieren, das der Wärmer fest anliegt. Den Klopfsensor (6) lösen und die Anschlussleitung etwas vom Wärmer wegdrehen. !! Die Befestigungsschraube des Klopfsensors mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. **Wichtig!** Gilt für Fahrzeuge mit dem Klips an der el. Leitung. Die Leitung an der Halterung des Wärmers befestigen (7).

