



WarmUp

www.defa.com

412875

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJE FITTING INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG

ISO 9001

CE

N Les nøye gjennom hele anvisningen. Sjekk om din biltype er oppført med spesielle monteringstips 1, eller med monteringssett 2, i tabellen. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.



S Läs noga igenom monteringsanvisningen. Se efter om din bilmodell finns upptagen med monteringstips 1 och eventuell monteringssats 2 i tabellen. Anvisningarna för övriga DEFA produkter i systemet skall också läsas noga.

FIN Lue ennen asennusta koko asennusohje huolella läpi. Asennusohjeen taulukosta selviää, tarvitaanko asennukseen jokin asennussarja 1 ja onko autollesi erityisiä asennusohjeita 2. Muidenkin DEFA tuotteiden asennusohjeisiin on perehdyttävä huolella ennen asennusta.

GB Read the fitting instructions carefully. Check if your vehicle is listed with car specific installation tip 1, or with an installation kit 2, in the table. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

D Die Einbuanleitung genau befolgen. Kontrollieren ob besondere Montagehinweise 1 oder ein spezielles Montageset 2 für das aktuelle Fahrzeug empfohlen sind. Die Einbuanleitungen anderer Defa WarmUp Produkte genau befolgen.

1/2

N For best mulig varmeeffekt:

- ⚠ Kontaktflatene på motoren må være godt rengjort.
- ⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.
- ⚠ Varmeren presser godt mot motoren, slik at den sitter fast og har størst mulig kontaktflate.

DEFA's apparatinnak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale slanger er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S För bästa möjliga värmeeffekt:

- ⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.
- ⚠ Bifogad värmeförmedlade pasta skall vara pålagd.
- ⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.

DEFA's anslutningssats köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA frånskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

FIN Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

- ⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.
- ⚠ Lämmittimen pintaan levitetään lämpöö johtava tahnka.
- ⚠ Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmittintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

Moottorilämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmittimelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorilämmittimen saa kytkeä vain maadoitetun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorilämmittimen runkoon, ja suojaamadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmittintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB For maximum heating effect:

- ⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the engine.
- ⚠ Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound.
- ⚠ The heater must press firmly on the engine; not able to move and with maximum contact surface.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

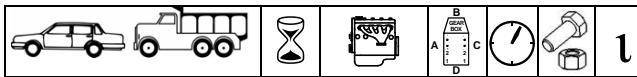
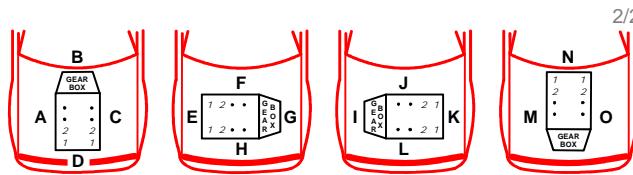
⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

D Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

- ⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.
- ⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.
- ⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.



PEUGEOT

206 1.1	05>	HFX(TU1JP)	F		1
206 1.4	05>	KFW(TU3JP)	F		1
206+ 1.4	09>	KFW	F		1

11

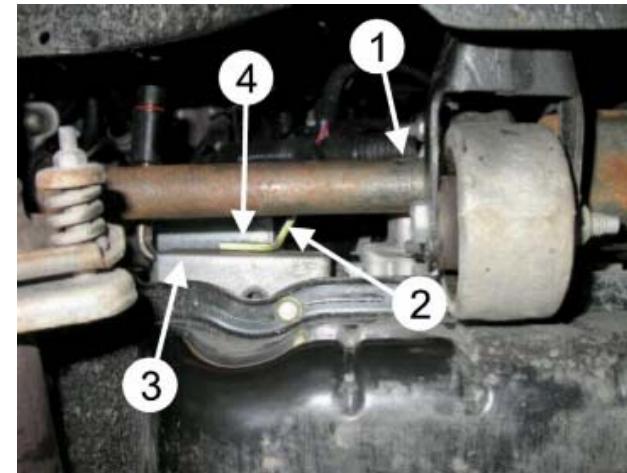
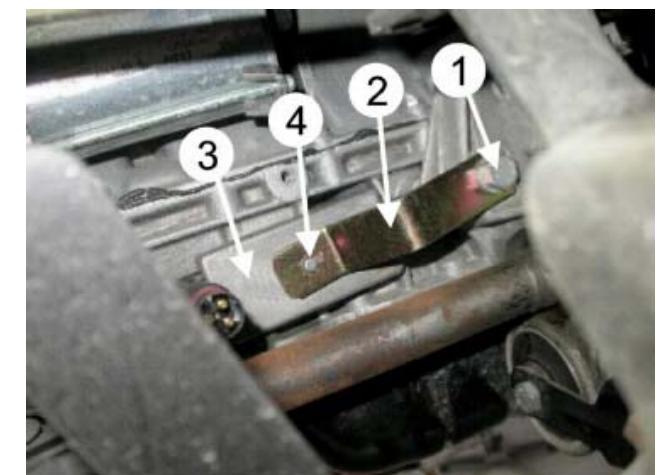
N Området der varmeren skal sitte, rengjøres godt. **NB!** Evt. støpeflass på monteringsstedet fjernes. Demonter bolten (1) for motorfestet (på oversiden av drivakslingen). Monter braketten (2), denne festes med originalbolten (1). **NB!** Ikke trekk til bolten. Påfør den vedlagte DEFA Heat Sink Compound på varmerens kontaktflater. Monter varmeren (3), fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet (4) på braketten. Trekk til bolten (1). Kontroller at varmeren sitter fast. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til.

S Rengör monteringsområdet noga innan moneringen. **OBS!** Eventuellt gjutskägg på monteringsytan tas bort. Demontera bulten (1) till motorfästet (på översidan av drivaxeln). Montera fästet (2), med original bulten (1). **OBS!** Dra inte åt bulten. Lägg på den bifogade värmeledande pastan "Heat-Zink" på värmarens kontaktytor. Montera värmaren (3), fixera fästet så att piggen på värmaren ligger i hålet (4) dra åt bulten (1). Kontrollera att värmaren sitter fast. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt.

FIN Puhdista lämmittimen asennuspinta moottorissa hyvin. **HUOM!** Poista mahdolliset valuhilset asennuskohdasta. Irrota moottorin kiinnitysrauhan pultti (1) (vetoakselin uläpuolelta). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (2) alkuperäisellä pululla (1), mutta älä kiristää puluria vielä. Levitä lämmittimen kosketuspintaan, joka tulee moottoriin päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin (3) paikalleen ja sääädä kiinnitysrauhan asentoa niin että lämmittimessä oleva nystyrä asettuu kiinnitysrauhan reikään (4). Kiristä pultti (1), ja tarkista että lämmitin asettuu tukeasti ja asianmukaisesti paikalleen. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmittintä riittävästi, rautaa on taivutettava hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.

GB Thoroughly clean the area where the heater is to be placed. **NOTE!** Remove any casting flash from this location. Dismount the bolt (1) for the engine support (on the upper side of the drive shaft). Install the bracket (2) using the original bolt (1). **NOTE!** Do not tighten. Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound to the heater's contact surfaces. Place the heater (3), fit the bracket such that the knob of the heater fits inside the hole (4) on the bracket. Tighten the bolt (1) and make sure that the heater is securely fixed. **NOTE!** If the bracket does not press sufficiently on the heater, bend the bracket a little bit towards the heater before retightening the bolt.

D Die Kontaktflächen zum Wärmer sorgfältig reinigen. !! Evtl. Grate oder Gussrückstände beseitigen. Die Schraube (1) (oberhalb der Antriebswelle) der Motoraufhängung entfernen. Die Halterung (2) mit der orig.Schraube (1) montieren. !! Die Schraube noch nicht festziehen. Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen am Wärmer auftragen. Den Wärmer (3) montieren. Der Zapfen muss sich im Loch der Halterung befinden (4). Die Schraube (1) festziehen. Kontrollieren das der Wärmer fest am Motor anliegt. !! Die Vorspannung der Halterung kann ggf. durch leichtesbiegen entsprechend justiert werden.



412875

CE 270409