

895

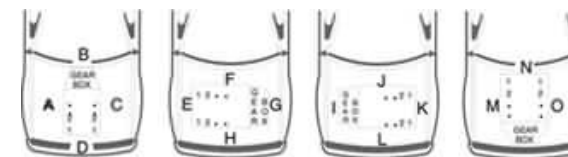
DEFA®






Внимательно прочтите инструкцию по установке. Кабель питания и розетку для подключения обогревателя, если они еще не установлены на автомобиле, необходимо приобрести вместе с обогревателем. **О новой розетке производства DEFA смотрите в прилагаемой инструкции по установке.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обогреватель двигателя следует подключать только к заземленной розетке. Проверьте, имеется ли надлежащее заземляющее соединение, идущее от заземленной настенной розетки к кожуху обогревателя двигателя, и правильно ли подключен защитный провод заземления к кузову автомобиля. Необходимо принять меры, гарантирующие, что соединительный провод обогревателя не будет поврежден, например, дверями, крышкой капота и т.п., и предотвращающие трение провода о заостренные предметы, которые могут повредить изоляцию.

DEFA не может принять на себя ответственность за модификации, внесенные в технологию установки обогревателя, или за обогреватели, которые не были установлены в соответствии с инструкцией по установке.

НА СЛУЧАЙ ПОДАЧИ РЕКЛАМАЦИЙ, пожалуйста, сохраните свою квитанцию на покупку.



| | | | | | |
|---|---|---|--------------|---|---|
|  |  |  | MS 460... |  |  |
| NISSAN | | | | | |
| X-TRAIL 2.0 | | 02> | | | 1 |
| X-TRAIL 2.5 | | 03> | | | 1 |
| | | | | | |
| | | | | | |

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Это масляный нагреватель, который производит предварительный подогрев масла, а не хладагента. Поэтому повышение температуры блока цилиндров в результате использования этого нагревателя может быть не совместимым с обогревателем двигателя, установленным в системе циркуляции хладагента. Установите этот обогреватель на алюминиевую часть масляного поддона, вверху между выхлопной системой и продольной траверсой. Удалите пластиковую крышку под коробкой передач. Тщательно зачистите место, где будет установлен обогреватель. Наложите теплопроводный состав Heat-Zinc, прилагаемый в комплекте, на контактную поверхность (1) обогревателя. Вывинтите передний крепежный болт (2) масляного поддона, который расположен между выхлопной системой и продольной траверсой. В том месте, где располагался крепежный болт масляного поддона, установите монтажный кронштейн, винт со стопорной шайбой и распорную деталь (3). Не заворачивайте болт. Установите обогреватель со штепселем в контактный разъем, наклонив его назад таким образом, чтобы контактный разъем находился выше продольной траверсы. Зафиксируйте кронштейн таким образом, чтобы рукоятка на обогревателе была помещена в отверстие на кронштейне (4), а обогреватель располагался на плоской поверхности масляного поддона. Затяните болт и проверьте, хорошо ли закреплен обогреватель. При установке входного кабеля вы должны использовать изоляционный рукав. Проведите входной кабель по траверсе и через отверстие в заднем элементе крепления двигателя (5). **ВНИМАНИЕ!** Проследите, чтобы входной кабель не контактировал с заостренными или подвижными деталями.

