

Внимательно прочтите инструкцию по установке. Слейте хладагент. Сверившись с таблицей, удалите технологическую заглушку. **ВНИМАНИЕ!** Проверьте, не указана ли ваша модель в разделе «Особые рекомендации по установке». Сверьтесь с таблицей, чтобы установить правильный угол для штекерного соединителя. Тщательно зачистите отверстие. Установите обогреватель в отверстие технологической заглушки (I). Проследите, чтобы оставался зазор между плечом обогревателя и блоком цилиндров двигателя (A). Старый или загрязненный хладагент необходимо заменить. Обогреватель не следует подключать к источнику электропитания до того, как будет произведена заправка хладагентом, предписаным производителем автомобиля. Прокачайте систему охлаждения в соответствии с инструкцией производителя автомобиля. Если в автомобиле нет кабеля питания и агрегата розетки для подключения обогревателя, необходимо приобрести их вместе с обогревателем. **В прилагаемой инструкции по установке вы найдете информацию о новой розетке производства фирмы DEFA.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Обогреватель двигателя следует подключать только к заземленной розетке. Проверьте, имеется ли заземляющее соединение, которое должно идти от настенной розетки к кожуху обогревателя двигателя, и правильно ли подсоединен защитный провод заземления к кузову автомобиля. Необходимо принять меры, чтобы не допустить повреждения соединительного провода обогревателя, дверьми, крышкой капота и т.п., и исключить трение провода о заостренные предметы, которые могут повредить изоляцию. Компания DEFA не несет ответственности за порчу устройства из-за изменений процедуры установки обогревателя или из-за нарушений инструкции по установке.

**НА СЛУЧАЙ ПОДАЧИ РЕКЛАМАЦИЙ,** пожалуйста, сохраните свою квитанцию на покупку.

**OPEL KADETT 1.8S, 1.8i, 2.0i,  
KADETT E2.0i KAT, ASTRA 2.0i  
ASCONA 1.6, 1.8, 2.0,  
VECTRA 1.8, 2.0i, 4x4, CALIBRA 2.0i**

Перед удалением технологической заглушки демонтируйте трубку шупа для измерения уровня и кран для спуска масла. Закройте отверстие пробкой, чтобы предотвратить утечку хладагента в картер двигателя.

**OPEL VECTRA TURBO,  
CALIBRA TURBO, COMBO 1.4**

Отсоедините шланги между промежуточным охладителем и корпусом дроссельной заслонки, а также между водяным насосом и обогревателем.

**OPEL CORSA GSi 16V**

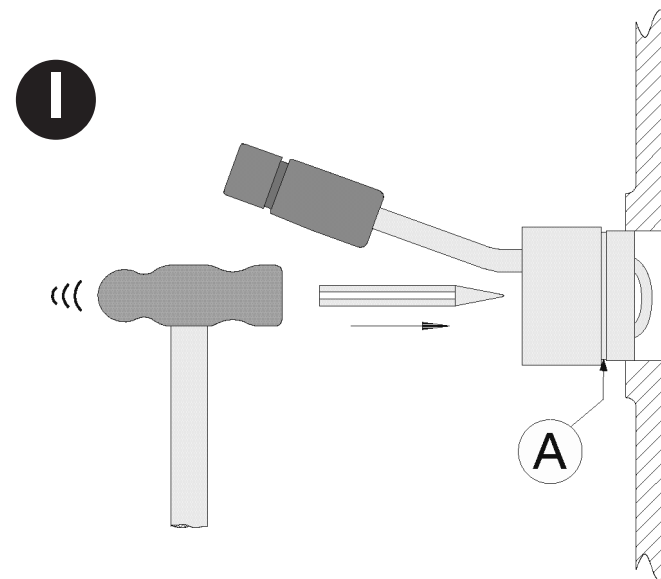
Демонтируйте радиатор.

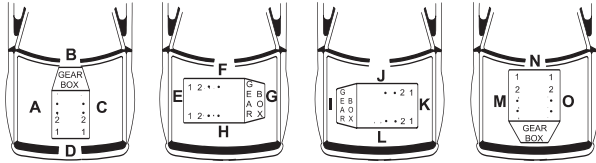
**OPEL VECTRA B 2.0, SINTRA 2.2,  
OMEGA B 2.2 16V,  
ASTRA G 2.0 T, ASTRA H 2.0 T**







Перед удалением технологической заглушки демонтируйте кран для спуска масла. Закройте отверстие пробкой, чтобы предотвратить утечку хладагента в картер двигателя.







**OPEL FRONTERA 2.2 01>**

Снимите пластиковую трубку с воздушного фильтра. Перед удалением технологической заглушки демонтируйте трубку вентиляции масла, плотно закройте отверстие, чтобы раствор антифриза не проходил в поддон картера. Установите обогреватель.





 	 MS 460...			
<b>DAEWOO</b>				
NEXIA 1.5	95>	H4	1	
ESPERO 1.5 16V, 2.0	95>	H4	1	
LANOS 1.4-1.5	98>	H4	2	
NUBIRA 1.6 16V	98>	H4	2	
<b>OPEL</b>				
ASCONA 1.6, 1.8,2.0	81>88	H4		1
ASTRA F 1.6 16V, GSi 16V	93>	H4	2	
ASTRA 1.8i 16V	91>	H2	10	
ASTRA 2.0i	90>	H4	2	4
ASTRA G 2.0	98>	H	2	4
ASTRA H 2.0 T	04>	H4	2-3	4
CALIBRA 2.0i	90>	H4		1
CALIBRA 2.0 i 16V	90>	H2-3		
CALIBRA TURBO	92>	F3	9	2
COMBO 1.4	96>	H4		2
CORSA GSi 16V	89>	H4	2	3
CORSA 1.2	90>97	C4		
CORSA 1.6i 16V	89>	H4	2	
CORSA COMBO 1.4i	89>	H4	9	
FRONTERA 2.0	91>	C4		
FRONTERA 2.2	96>	C4	9	
FRONTERA 2.2	01>	C4	3	5
KADETT D 1.6	>86	H4		
KADETT E 1.8S,1.8i, 2 0i	87>	H4		1
KADETT E 2.0i KAT	88>	H4		1
OMEGA 2.0i 8V	88>94	C4	1	
OMEGA B 2.2 16V	01>	C4	3	4
SINTRIA 2.2	97>	H4	2	4
TIGRA 1.6	95>	H4	2	
VECTRA A 1.8, 2.0i, 4x4	88>95	H4		1

 	 MS 460...			
VECTRA A 2,0 16 V, 2,0 16V 4x4	90>95	H2-3		
VECTRA B 1.8	95>			
VECTRA B 2.0	95>	H4	2	4
VECTRA TURBO	93>95	F3	9	2