

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 17602) на автомобиль HYUNDAI SANTA FE



Номер замка	CRKN 17602
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5 ступ., R т.
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Приспособление для разметки №002.
2. Дрель ручная.	7. Сверло Ø4,1мм.
3. Ключ шестигранный S5.	8. Сверло Ø6,8мм.
4. Нож слесарный.	9. Фреза-коронка Ø27мм (BF 2+3).
5. Отвёртка крестовая.	10. Фреза-коронка Ø39,5мм.

Порядок установки.

- Снимите верхнюю панель с пыльником рычага КПП.
- Достаньте крышку из ящика для мелочей.
- Открутите винты крепления центральной консоли под крышкой.
- Открутите боковые винты крепления задней части центральной консоли.
- Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
- Снимите боковые панели в передней части центральной консоли.
- Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, а затем выньте из салона автомобиля.
- 10. Открутите винты крепления воздуховода.
- Снимите воздуховод.
- Вырежьте часть механизма выбора передач, для свободного перемещения прихват тяги, фрезой-коронкой Ø27мм (BF 2+3). Зачистите заусенцы, возникшие при сверлении отверстия.
- Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач.
- На место открученных винтов установите шайбы.
- В кронштейне крепления центральной консоли расверните отверстие сверлом Ø6,8мм. Просверленное отверстие обработайте средством от коррозии.
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги. Закрепите прихват тяги срывными винтами M6x18. Винты закрутите усилием 0,2...0,4кгс·м (без срыва головок винтов).
- 18. На место правого открученного винта крепления механизма выбора передач, установите проставку. На место левого открученного винта крепления механизма выбора передач, установите блокиратор КПП. Переднюю планку крепления блокиратора КПП закрепите к просверленному отверстию в кронштейне крепления центральной консоли. Крепление произведите при помощи срыва болта M6x20 и гайки M6 с шайбой Ø10,5мм. Болт закрутите усилием 0,2...0,4кгс·м (без срыва головки болта).
- На блокиратор КПП и на проставку установите верхнюю планку крепления блокиратора КПП. Закрепите ее двумя срывающими болтами M8x105. Все болты крепления блокиратора КПП закрутите усилием, необходимым для

срыва головок болтов.

- Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срываемые винты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок винтов.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1 мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстия до Ø6,8 мм.
- Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию, просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой Ø39,5 мм (BF 11). Заусенцы возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**GARANT CONSUL
(CRKN 17602)**



Фото N°1



Фото N°2

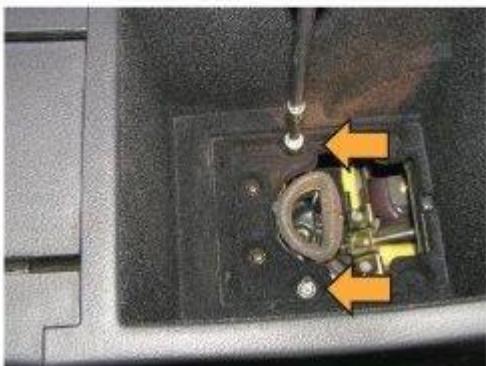


Фото N°3



Фото N°4



Фото N°5



Фото N°6



Фото N°7



Фото N°8



Фото N°9



Фото N°10



Фото N°11



Фото N°12



Фото N°13

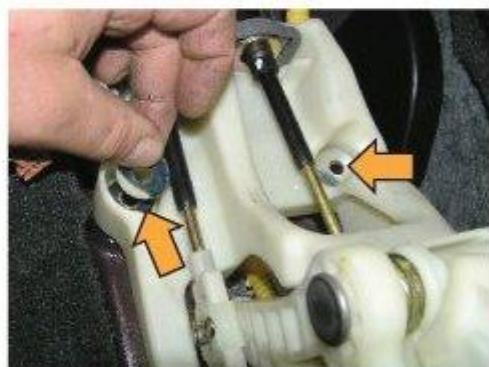


Фото N°14



Фото N°15

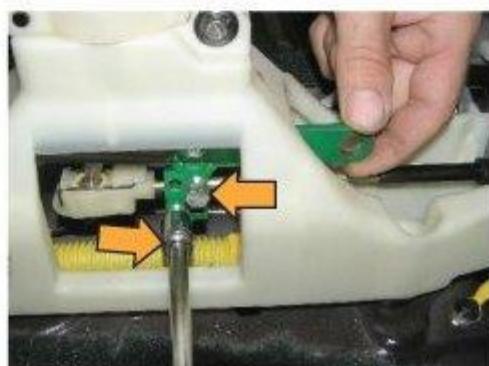


Фото N°16

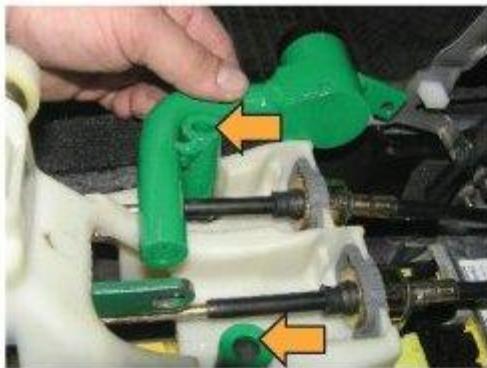


Фото N°17

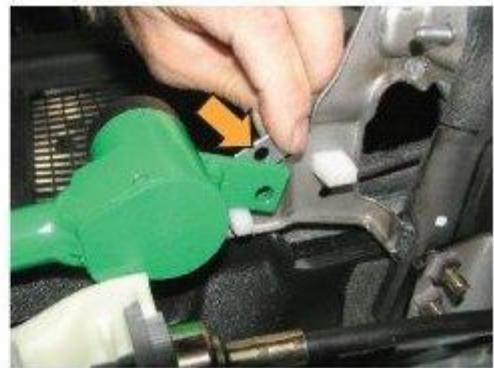


Фото N°18



Фото N°19

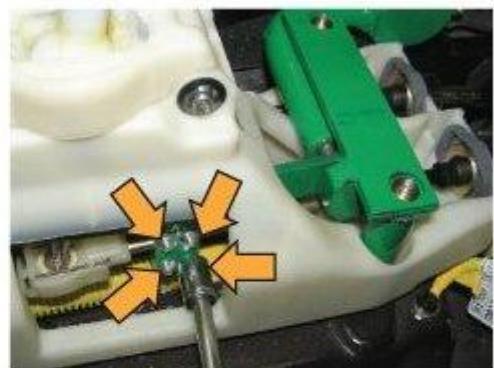


Фото N°20



Фото N°21



Фото N°22



Фото N°23



Фото N°24