## **Инструкция по** установке замка **GARANT CONSUL (CRKN 13601)** на автомобиль **FORD FOCUS C-MAX**



Номер замка	CRKN 13601	
Марка и модель автомобиля	FORD FOCUS C-MAX	
Модельный год	2003-	
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R1€_	
Оснастка и инструмент		
<ol> <li>Головка шестигранная S12.</li> <li>Дрель ручная.</li> <li>Отвертка крестовая.</li> <li>Прислособление для разметки №002.</li> </ol>	<ol> <li>Сверло Ø4,1мм.</li> <li>Сверло Ø6,8мм.</li> <li>Фреза-коронка Ø25мм.</li> <li>Фреза-коронка Ø39,5мм.</li> </ol>	

## Порядок установки.

- 1–9 По представленным фотографиям, в указанной последовательности снимите центральную консоль.
- 10. На рычаг КПП установите две половинки прихвата и закрепите их срывными болтами М6х20. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс м (без срыва головок болтов). Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Напротив отверстия в прихвате просверлите ребро жесткости механизма выбора передач сверлом Ø6,8мм. Проверьте правильность расположения отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие фрезой-коронкой Ø25мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите блокиратор КПП и закрепите его двумя срывными гайками М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс • м (без срыва головок).
- 12. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механиз-

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные гайки крепления блокиратора КПП и срывные болты крепления прихвата усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. К задней части механизма выбора передач приложите защитную крышку. По отверстиям в крышке просверлите три отверстия в механизме выбора передач сверлом

- Ø6,8мм. Закрепите крышку срывными болтами М6х15 с самостопорящимися гайками. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс • м (без срыва головок болтов). Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. Затяните срывные болты крепления защитной крышки усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.
- 16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8мм.
- Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезойкоронкой Ø39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

GARANT CONSUL (CRKN 13601)	1



(CRKN 13601)



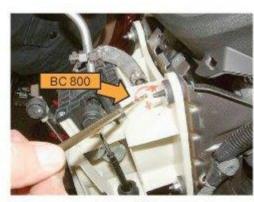


Фото N°10



Фото Nº12

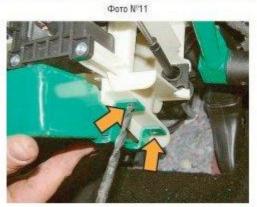


Фото №13



Фото Nº14



Фото N°15



Фото Nº16

## GARANT CONSUL (CRKN 13601)



Фото №17



Фото Nº18

