Инструкция по установке замка **GARANT CONSUL (FNLE 13501)** на автомобиль FORD FOCUS II



Номер замка	FNLE 13501
Марка и модель автомобиля	FORD FOCUS II
Модельный год	2005-
Тил КПП, привод, попожение блокировки	MKПП, 5-cryn., R ⇒
Оснастка и инструмент	
Ключ-трещотка. Шестигранная головка 10мм. Держатель для вставок. Вставка «Тогх» Т20.	 Дрель. Фреза-коронка Ø30мм. Приспособление для разметки №001.

Порядок установки.

- Открутите два крепежных винта и снимите нижнюю панель слева от центральной консоли.
- Открутите крепежный винт и снимите нижнюю панель справа от центральной консоли.
- Открутите рукоятку рычага КПП и снимите верхнюю пластиковую накладку центральной консоли.
- Отсоедините пластиковую накладку стояночного тормоза и снимите ее с рычага стояночного тормоза.
- 5. Открутите два винта крепления центральной консоли.
- Снимите пепельницу, расположенную на задней части центральной консоли.
- Открутите четыре винта крепления центральной консоли.
- Приподнимите заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, а затем поднимите вверх и выньте из салона автомобиля.
- 9. Открутите три винта крепления механизма выбора передач.
- Установите три проставки на место выкрученных винтов.
- На проставки установите блокиратор КПП, вставьте и закрутите усилием 0,2...0,4кгс м три срывных винта М6х65 с защитными шайбами (без срыва головок винтов).
- Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). На тягу продольного перемещения установите прихват тяги и наживите три срывных винта М6х10. Положение прихвата тяги выставить таким образом, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. Необходимо проверить ход шарнирного соединения тяги с рычагом КПП, чтобы при переключении передач и вращении тяги в крайние положения, прихват тяги не упирался в элементы автомобиля и блокиратора КПП. Закрутить винты усилием 0,2...0,4кгс • м (без срыва головок винтов). 13. На замковую часть блокиратора установите приспособление №001 для разметки центра отверстия в центральной консоли для выхода замковой части. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на правую стенку центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки.

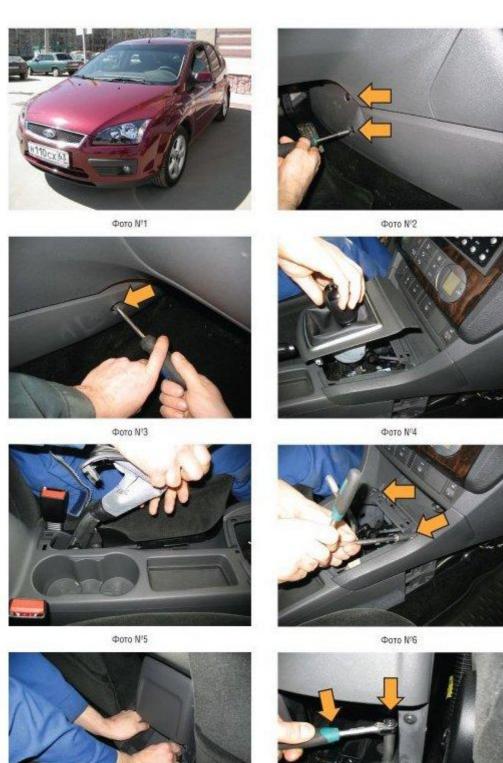
- Снимите центральную консоль и фрезой-коронкой Ø30мм просверлите отверстие по разметке.
- Установите на центральную консоль правую нижнюю панель, наметьте центр отверстия для выхода замковой части. Фрезой-коронкой Ø30мм просверлите отверстие в правой нижней панели по разметке.
- 16. Установите центральную консоль и правую нижнюю панель на посадочные места. Проверьте соосность отверстия в центральной консоли и боковой панели относительно замковой части блокиратора. При необходимости переместите блокиратор КПП до совпадения с отверстием. Проверьте блокировку рычага в положении заднего хода (R), замок должен закрываться свободно, без подклиниваний. Также проверьте работу механизма выбора перелач.
- Снимите центральную консоль. Затяните срывные винты крепления блокиратора к механизму выбора передач усилием, необходимым для срыва головок винтов.
- Затяните срывные винты крепления прихвата тяги рычага КПП усилием, необходимым для срыва головок винтов.

Установите все элементы интерьера автомобиля. На отверстие в боковой панели наклейте полимерную наклейку, на стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

(FNLE 13501)







GARANT CONSUL (FNLE 13501)



Фото N°9



Фото N°10



Фото N°11



Фото Nº12



Фото Nº13



Фото Nº14



Фото N°15



Фото Nº16

GARANT CONSUL (FNLE 13501)







Фото Nº18



Фото N°19



Фото №20