Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 6701.R на автомобиль CHEVROLET SPARK



Номер замка	6701.R
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET SPARK
Модельный год	2005-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКЛП, 5 ступ., R э
Оснастка и инструмент	
Ключ-трещотка. Шестигранная головка 13мм. Отвертка крестовая. Отвертка шпицевая. Дрель.	 Сверло-коронка Ø 30/40 мм. Сверло Ø 4,1 мм. Сверло Ø 6,8 мм. Приспособление для разметки №001/002

Перядок установки.

- Приподнимите верхнюю часть центральной консоли и отсоедините штекер от прикуривателя.
- Открутите винты крепления пыльника рычага КПП, и снимите верхнюю часть центральной консоли.
- Позади рычага стояночного тормоза открутите винт крепления центральной консоли.
- Открутите винты крепления центральной консоли, расположенные позади механизма выбора передач. Приподнимите центральную консоль и выньте ее из салона автомобиля.
- В передней части открутите боковые винты крепления передней части центральной консоли.
- Открутите винт крепления передней части центральной консоли и выньте ее из салона автомобиля.
- 7 8. В месте расположения замковой части блокиратора КПП отрежьте часть корпуса пластмассового механизма переключения передач. Открутите правый передний винт крепления механизма выбора передач.
- На место выкрученного винта установите втулку с держателем замка.
- 10 -11. В трубку держателя замка установите блокиратор КПП. Втулку закрепите на отверстии в механизме выбора передач срывным винтом М6х60 с шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4кгс•м (без срыва головки винта).

На тягу продольного перемещения установите прихват тяги. Два винта крепления прихвата тяги М6 закрутите усилием 0,2...0,4кгс • м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги и в отверстие держателя замка. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.

Через центр отверстия в передней части блокиратора КПП, просверлите отверстие Ø6,8мм в кронштейне крепления центральной консоли. Закрепите переднюю часть блокиратора при помощи срывного винта M6х18 и гайки М6, с усилием затяжки 0,2...0,4кгс м (без срыва головки винта).

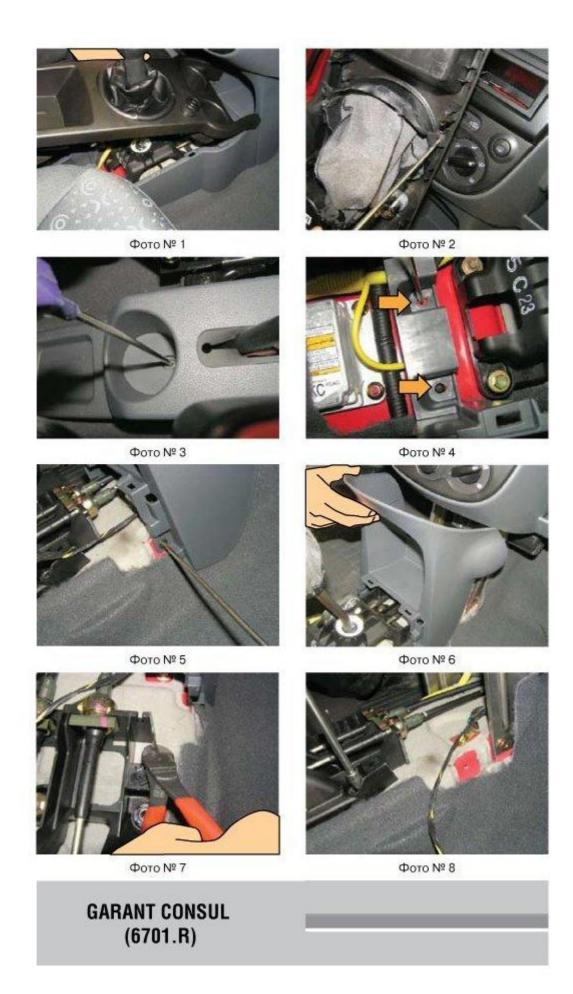
12 - 14. Проверьте правильность работы блокиратора КПП. После проверки затяните срывной винт М6х60 крепления втулки, а также срывной винт M6x18 с гайкой, усилием, необходимым для срыва головок (Фото 12). Далее закрутите два винта M6 на трубке держателя замка (Фото 13) и два винта крепления прихвата тяги (Фото 14) усилием, необходимым для срыва головок винтов.

- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002.
- 16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1 мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø 6,8 мм.
- 17. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой Ø30/40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

GARAN	CONSUL
(67	01.R)



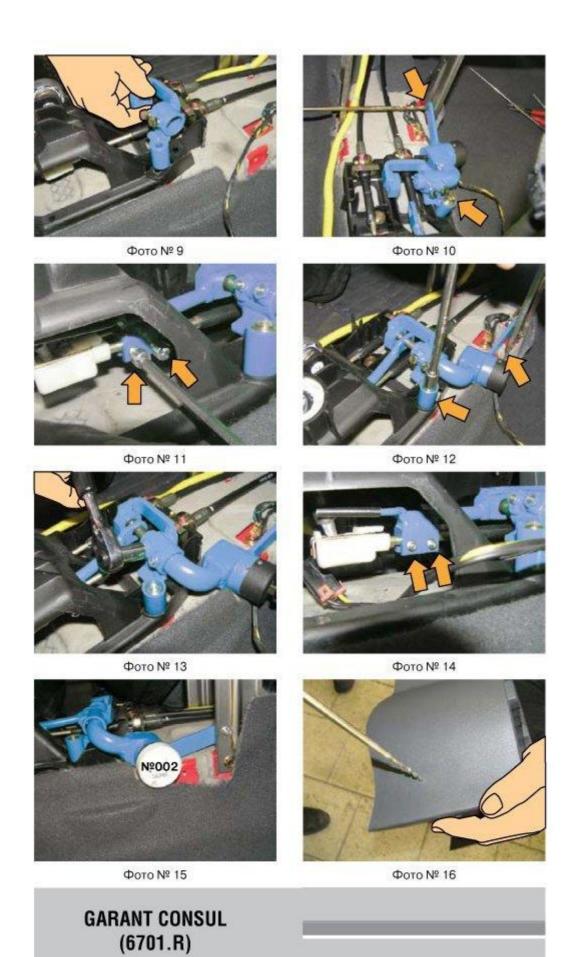










Фото № 18