

Фотоинструкция 059-2 (LX32) для а/м «BMW X6/ F16» /14-/А+/ЭлГУР

Комплектация	059	/24.06.15. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	36,2x28,4мм (вилка шарнира)	
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1) на верхнюю вилку шарнира. Расположение плоскости торца муфты по оси вала – «верх». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна крепления рулевой колонки (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №3), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №4).	
Примечание:	а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту. Возможно несовпадение положений штатной блокировки рулевого вала с положением муфты подходящим для установки стопора. (фото №7) в) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевой колонки (фото №5). Также необходимо перенести плафон подсветки зоны педального узла (фото №6). Необходимо закрепить провода плафона освещения как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора. г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м. д) требование №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна крепления рулевой колонки.	
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		