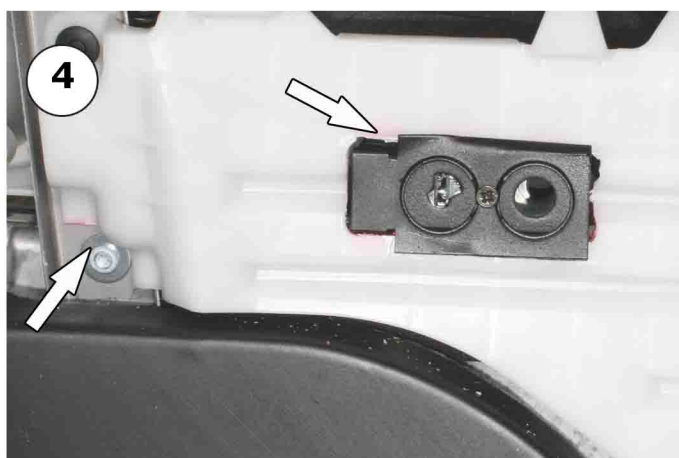
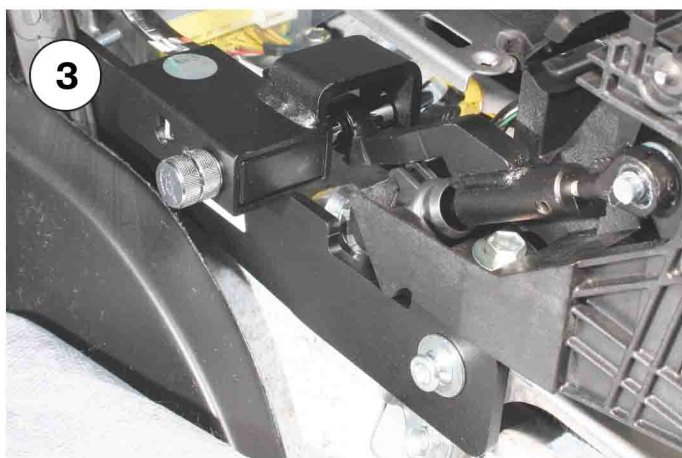




Демонтируйте консоль и пластиковый держатель коврика. Установите хомут из комплекта МПУ на трос привода управления КПП (отмечен стрелкой на фото 1), при необходимости подрежьте часть пластиковой оболочки троса управления КПП, согласно фото 2. Установите кронштейн МПУ, закрепив спереди болтом из комплекта крепежа МПУ. (фото 1). **Крепеж не срывать!** Переведите рычаг переключения передач в положение "PARKING" - "P". Вставьте штырь. Перемещением хомута добейтесь оптимального положения, при котором штырь не будет задевать за стенки отверстия хомута (фото 2). Затяните винты хомута. Просверлите в металлической скобе селектора, согласно фото 1 и 2, отверстие $\Phi 7$ мм. Закрепите кронштейн МПУ, используя резьбовую пластину (фото 2).



Проверьте работу МПУ. Сорвите крепеж кронштейна. Рассверлите шестигранные отверстия винтов крепления хомута до диаметра 3.5мм.

Установите на корпус личинки спец. пластину из комплекта МПУ. Установите пластиковый держатель коврика на штатное место, предварительно вырезав отверстие для корпуса личинки и удалив угол в зоне срывного крепежа, согласно фото 4.