

## СОДЕРЖАНИЕ

---

Введение.....	2
Перед установкой системы.....	3
Некоторые особенности установки системы.....	4
Основные возможности системы.....	5
Как включить режим охраны.....	7
Подтверждение о включении.....	8
Как выключить режим охраны.....	9
Подтверждение о выключении.....	10
PIN-код.....	11
Если неверно введён PIN-код.....	12
Режим охраны.....	13
Как получить информацию о состоянии.....	14
Контроль аккумулятора автомобиля.....	15
Блокировка двигателя.....	16
Как разблокировать двигатель.....	17
Режим подсказки.....	18
Дистанционный запуск двигателя.....	19
Информация о запуске двигателя.....	20
Включение исполнительного устройства.....	21
Как включить предпусковой подогреватель.....	22
Как включить микрофон.....	24
Как открыть двери.....	25
Сводная таблица команд.....	26
Контроль состояния лицевого счёта.....	27
Программирование пользовательских функций.....	28
Служебный пароль.....	29
Список функций.....	30
Пример программирования системы.....	33
Текущая настройка системы.....	34
Рекомендации по установке системы.....	35
Подключение.....	36
Программирование служебных функций.....	39
Схема подключения.....	41

## ВВЕДЕНИЕ

---

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас! Вы сделали правильный выбор, решив установить на свой автомобиль охранно-информационную систему **SOBR – GSM100!**

Теперь **Вы сможете контролировать сохранность автомобиля на неограниченном расстоянии!** Связь с системой осуществляется с помощью GSM-канала Вашего оператора сотовой связи. Поэтому, где бы не находился Ваш автомобиль, в случае посягательства на него, система немедленно оповестит Вас звонком на Ваш телефон!

В любой момент по телефону можно получить информацию о состоянии автомобиля и охранной сигнализации. Узнать были ли срабатывания сигнализации, и по какой причине, температуру в салоне, напряжение в бортовой сети, **уровень сигнала, прослушать салон. Включить блокировку двигателя** при необходимости или в экстренном случае (разбойное нападение или угон).

По телефону можно **включить запуск двигателя или предпусковой подогреватель**, установленные в автомобиле. После прогрева двигателя система позвонит Вам или пришлет SMS. Способ оповещения выбирается на Ваше усмотрение.

Можно **открыть** нечаянно запертые **двери**, включить дополнительное устройство (звуковой сигнал, отопитель салона, подогрев сидений и т.д., *см. инструкцию*), установленное по вашему желанию.

Управлять системой можно с любого телефона, имеющего режим тонального набора, **или отправив ей SMS** с командой. Для защиты от несанкционированного доступа система защищена четырехзначным PIN-кодом. Для Вашего удобства предусмотрен **режим голосовой подсказки**.

Включение и выключение режима охраны происходит автоматически вместе с автомобильной охранной сигнализацией, либо потайным выключателем, либо по команде с телефона.

**Во время тревоги, SOBR-GSM100 немедленно звонит на телефон владельца.** Если он не отвечает или недоступен, на его номер отправляется SMS, и устройство вызывает другой телефон, номер которого занесен в память. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на третий номер.

Перед монтажом системы на автомобиль, необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи. Рекомендуем воспользоваться услугами того же оператора, к которому подключен Ваш сотовый телефон. **ОБЯЗАТЕЛЬНО: запомните наизусть телефонный номер**, закрепленный за автомобилем! Чтобы не запоминать дополнительно PIN-код системы, измените его на такой же, как у Вашего мобильного телефона.

**Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Надеемся, что система надежно защитит ваш автомобиль и станет вашим верным помощником!**

## ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ СИСТЕМЫ

---

Прежде чем приступить к установке системы на автомобиль, **необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи**. Карта вставляется в модуль системы аналогично мобильному телефону и далее находится в нем. Рекомендуем приобрести SIM-карту того же оператора, услугами которого Вы пользуетесь. В таком случае, паркуя автомобиль в различных местах, Вы будете иметь представление о качестве связи в данном месте по шкале чувствительности дисплея своего мобильного телефона.

Выберите оптимальный тарифный план. Если позволяет тариф, во избежание лишних хлопот с пополнением лицевого счета карты, объедините его с лицевым счетом своего телефона.

## НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

---

**SOBR-GSM100** устанавливается как дополнительное устройство. Система не управляет центральным замком, не включает световую и звуковую сигнализацию при проникновении в автомобиль. Предполагается наличие штатной, или установленной охранной сигнализации любой сложности.

*При монтаже устройства рекомендуется:*

- Установить модуль системы отдельно от модуля сигнализации, желательно в нестандартном месте;
- Закрепить антенну GSM скрытно, под пластиковым элементом обшивки салона;
- Проложить провода, идущие от системы к сигнализации, датчикам дверей, исполнительным устройствам так, чтобы они не выдавали наличие устройства, максимально походили на провода штатной проводки автомобиля;
- Блокировка двигателя должна быть независимой от блокировки сигнализации и тщательно замаскирована.

## ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

---

### Охранные:

- **Включение.** Включение и выключение режима охраны происходит автоматически вместе с автомобильной охранной сигнализацией. При ее отсутствии – либо потайным выключателем, либо по команде с телефона. Так же с телефона, независимо от состояния сигнализации, Вы можете включить или выключить режим охраны, когда потребуется;
- **Охрана.** Система контролирует двери, капот, багажник, зажигание. Если на автомобиль установлена сигнализация, система подключается к датчику удара и сирене;
- **Защита колёс.** Система оснащена датчиком положения автомобиля, который реагирует на поддомкрачивание и другие изменения положения кузова;
- **Оповещение.** Система немедленно сообщает о покушении на автомобиль звонком или SMS-сообщением на Ваш мобильный телефон;
- **Дополнительные номера.** Если Ваш телефон не отвечает системе или находится вне зоны действия сети оператора сотовой связи, на его номер отправляется SMS-сообщение, и устройство вызывает другой телефон, номер которого занесен в память. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на следующий дополнительный номер;
- **Скрытность.** Во время тревоги устройство не выдает своего присутствия в автомобиле световыми или звуковыми сигналами;
- **Блокировка.** Блокировка двигателя не включается в режиме охраны. Можно включить её с телефона при необходимости или в экстренном случае (разбойное нападение или угон);
- **Конфиденциальность.** Для защиты от несанкционированного доступа система защищена четырехзначным PIN-кодом.

### Информационные:

- **Состояние.** Позвонив на номер системы, Вы можете прослушать информацию о состоянии автомобиля: включен или выключен режим охраны; причины, и количество срабатываний сигнализации, если были; напряжение в бортовой сети; температура в салоне; **уровень сигнала;** включен или нет предпусковой подогреватель или устройство дистанционного запуска двигателя;
- **Микрофон.** Система позволяет прослушать салон автомобиля. Чувствительность микрофона можно оперативно регулировать клавишами телефона;

- **Подсказка.** Номера команд легко запоминаются, но для большего удобства предусмотрен режим голосовой подсказки.

#### **Сервисные:**

- **Управление.** Управлять системой можно с любого телефона, имеющего режим тонального набора, или отправив ей SMS с командой;
- **Двери.** На случай, если Вы нечаянно захлопнули двери автомобиля, а ключи оставили в салоне, предусмотрена команда отпирания центрального замка;
- **Дистанционный запуск двигателя.** Если на автомобиль установлено устройство автоматического дистанционного запуска двигателя, двигатель можно пускать и останавливать по команде системы, звонком или SMS. Предусмотрены сообщения об успешном пуске двигателя и окончании работы запуска, которые выбираются пользователем;
- **Предпусковой подогреватель.** Если автомобиль оснащен предпусковым подогревателем, его можно включать и выключать с помощью системы звонком или SMS;
- **Дополнительные устройства.** Неиспользованный выход на дистанционный запуск или предпусковой подогреватель можно использовать для управления каким-либо дополнительным устройством, например, звуковым сигналом, дымовой шашкой...;
- **Контроль исполнительного устройства.** Система имеет вход, который позволяет контролировать какое-либо исполнительное устройство. Например, его можно подключить к выходу предпускового подогревателя, идущего к вентилятору отопителя. Тогда при прогреве двигателя до +30°C, система будет сообщать звонком или SMS: «исполнительное устройство включено».

## КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

---

**Автоматическое включение.** Если автомобиль оборудован сигнализацией, при её постановке на охрану, система перейдет в режим охраны автоматически.

**Включение по телефону.** Независимо от состояния или наличия автомобильной сигнализации режим охраны можно включить с любого телефона звонком или SMS-сообщением:

**Включение звонком с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 1\*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

**Включение звонком с другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 1\*** (один, звездочка);
9. Система сообщит: «Режим охраны»;
10. Нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Включение SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение **:1\*** (двоеточие, единица, звездочка).

**Включение SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение **:XXXX\*1\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, единица, звездочка).

**Ручное включение:** режим охраны можно включать потайным выключателем. Выключатель приобретается дополнительно, устанавливается и подключается к системе во время монтажа на автомобиль.

## ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ

---

Факт включения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на Ваш телефон (Функция №22). Заводская установка – «не доставлять» (0).

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNNN\*22#B\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 22, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение (B):

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

---

**Автоматическое выключение.** Если автомобиль оборудован сигнализацией, при её снятии с охраны система выключит режим охраны автоматически.

**Выключение по телефону.** Независимо от состояния или наличия автомобильной сигнализации режим охраны можно выключить с любого телефона звонком или SMS-сообщением:

**Выключение звонком с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 0\*** (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
5. Нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

**Выключение звонком с другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 0\*** (ноль, звездочка);
9. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
10. Нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Выключение SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение : **0\*** (двоеточие, ноль, звездочка).

**Выключение SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение :**XXXX\*0\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, ноль, звездочка).

*Выключение режима охраны по телефону сопровождается звонком на номер основного телефона. Если телефон не отвечает – на его номер отправляется SMS. Это подтверждение не отключается!*

**Ручное выключение:** если установлен дополнительный потайной выключатель, переведите его в положение «выключено».

## ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВЫКЛЮЧЕНИИ

---

Автоматическое и ручное выключение режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на телефон (Функция №23). Заводская установка – «не доставлять».

**Дополнительно предусмотрены режимы доставки сообщений с задержкой** (значение 3 и 4 Функции №23). В этом случае сообщение будет доставлено, **если в течение 30 секунд после выключения режима охраны не будет нажата потайная кнопка** системы. Своевременное нажатие отменяет доставку. Функция служит для обнаружения несанкционированного отключения охраны, например, если у хозяина украли брелок сигнализации.

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNNN\*23#B\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 23, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение (B):

- 0 – не доставлять;
- 1 – звонок (немедленно);
- 2 – SMS (немедленно);
- 3 – звонок (с задержкой 30 сек);
- 4 – SMS (с задержкой 30 сек).

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

## **PIN-код**

---

**Управление системой защищено PIN-кодом.** PIN-код требуется вводить в начале телефонного соединения с системой, и указывать в начале SMS с командой, отправляемой системе **в том случае, если Вы воспользовались не своим телефоном.**

PIN-код хранится в памяти системы. В процессе эксплуатации его можно менять. **Удобнее всего установить его таким же, как в Вашем мобильном телефоне.** Секретность системы от этого не уменьшится.

PIN-код SIM-карты, установленной в системе, отключается при монтаже.

### **Заводской PIN-код системы – 1234.**

**Для изменения PIN-кода,** отправьте на номер системы сообщение **:NNNNN\*39#XXXX\*** где NNNNN – служебный пароль (заводской – 12345), XXXX – новый PIN-код. Не забудьте, что перед служебным паролем необходимо ввести двоеточие. В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым PIN-кодом.

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

## **ЕСЛИ НЕВЕРНО ВВЕДЕН PIN-код**

---

В начале телефонного соединения с системой, **если неверно ввести PIN-код, система завершит сеанс связи. Ещё два неверных ввода** PIN-кода при повторном дозвоне до системы **приведут к блокировке ввода**. Система сообщит «Подбор PIN-кода» звонком на номер основного телефона. Если он не отвечает или недоступен, отправит на него SMS и наберет номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает, позвонит на номер третьего телефона.

**Блокировка ввода отменяется выключением режима охраны** автомобильной сигнализации или дополнительным потайным выключателем (если установлен). Также, если при включенном зажигании на 10 секунд нажать и удерживать служебную кнопку.

**В режиме блокировки невозможен ввод команд, кроме «09\*»** - запроса информации о состоянии системы. Команду следует вводить сразу после звукового сигнала. По окончании информационного сообщения система завершит сеанс.

## РЕЖИМ ОХРАНЫ

---

**В режиме охраны система контролирует зоны дверей и капота** (Функция №24 и 25). **Багажник** подключается к одной из этих зон. При наличии автомобильной сигнализации система также подключается к выходу на **сирену** (Функция №21) и **датчику удара** (Функция №26).

*Если в момент постановки на охрану открыты двери или капот, система возьмет их под охрану только после того, как они будут закрыты.*

*Если на охране открыты и оставлены открытыми дверь или капот, сообщение будет повторяться 3 раза с интервалом 5 минут. После чего они будут исключены из охраны до закрытия.*

**Встроенный датчик положения** (Функция №38) реагирует на изменение положение кузова: попытка снять колеса, эвакуировать автомобиль. Система имеет выход датчика положения на сигнализацию. Если его подключить к какому-либо подходящему входу сигнализации, срабатывание датчика положения вызовет еще и срабатывание сигнализации.

**Зажигание** тоже может быть зоной охраны. При его включении (Функция №27) и выключении (Функция №28) Могут быть доставлены сообщения.

Система имеет **резервный источник питания**. В случае пропадания основного питания система доставит сообщение «Отключение питания».

Система может сообщать о **включении и выключении режима охраны** (Функции №22 и 23). Имеется режим (Функция №23 значение 3 и 4), когда владельцу отправляется сообщение о выключении, если в течение 30 секунд после выключения автомобильной сигнализации не была нажата специальная потайная кнопка.

**При возникновении тревоги** по охраняемым зонам, **система позвонит** на номер основного телефона **или отправит SMS**. Для каждой зоны охраны **способ доставки настраивается индивидуально**: «не доставлять», «голосовое сообщение» (звонок на телефон), или «SMS». При монтаже, по Вашему желанию установщики запрограммируют нужный способ доставки. В дальнейшем, Вы всегда сможете изменить необходимые настройки. Для этого обратитесь к разделу «**Программирование пользовательских функций**», Функции 21-28, 38.

Если запрограммировано голосовое сообщение, после ответа на вызов, система сообщит о причине срабатывания и предложит ввести команду. Введите команду, или завершите соединение, для этого нажмите клавишу \* или положите трубку.

Если в течение 30 секунд на вызов не отвечать, или телефон окажется недоступен, на него будет отправлено SMS и система позвонит на номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает или не доступен, система позвонит на номер третьего телефона. На дополнительные номера доставляются только голосовые сообщения. Ввести команду с этих телефонов в этом режиме невозможно.

## КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ

---

По телефону Вы можете получить информацию о состоянии автомобиля и системы.

### С телефона владельца:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Система выдаст информацию и далее предложит ввести номер команды;
4. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку;
5. Если не требуется, нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

### С другого телефона:

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Нажмите** клавиши **09\*** (ноль, девять, звездочка);
9. Система выдаст информацию и далее предложит ввести PIN-код;
10. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите PIN-код, затем номер команды и звездочку;
11. Если не требуется, нажмите \* или **положите трубку** для завершения соединения.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

Сообщение о состоянии системы содержит следующую информацию:

1. **Включен или выключен режим охраны;**
2. Если включена охрана и были срабатывания сигнализации – причины вызвавшие срабатывания и их количество;
3. Если охрана выключена, сообщит, если открыты двери, капот, багажник, включено зажигание или исполнительное устройство;
4. **Температура в салоне;**
5. **Напряжение в бортовой сети автомобиля;**
6. **Уровень принимаемого сигнала;**
7. Включен предпусковой подогреватель;
8. Включен дистанционный запуск по команде системы;
9. Включено зажигание или дистанционный запуск по другой команде.

*Сообщения №1, 4, 5, 6 выводятся всегда. Сообщения №2, 3, 7, 8, 9 выводятся, только если они актуальны.*

## КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

---

Система может доставить **сообщение** с указанием напряжения, **если** в автомобиле разрядится аккумулятор. Доставка произойдет, когда **напряжение опустится до 11 вольт**. Способ доставки задается Функцией №34. Заводская установка – «не доставлять».

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNN\*34#B\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 34, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение (B):

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

Если резервный источник питания подключен, **в режиме охраны, при отключении основного питания**, система позвонит на номер основного телефона и **сообщит: «Отключение питания»**.

Если телефон не отвечает или недоступен, на него будет отправлено SMS, и система начнет дозвон на номера дополнительных телефонов.

Доставка этого сообщения не отключается и не перепрограммируется.

## БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда система находится **на охране**, её **блокировка двигателя не включена**. Основную противоугонную функцию выполняет автосигнализация. SOBR-GSM100 является дополнительной ступенью защиты. В случае попытки угона она сообщает об этом владельцу, не выдает своего присутствия (если соблюдены рекомендации по установке системы), позволяет прослушать события, происходящие в салоне.

**Если же злоумышленникам удастся отключить автосигнализацию, завести двигатель и начать движение, владелец имеет возможность остановить автомобиль, включив блокировку системы.**

### **Включение блокировки с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 666\*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007\*;
6. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **Включение блокировки с другого телефона:**

7. **Позвоните** на номер телефона системы;
8. Дождитесь звукового сигнала;
9. **Введите PIN-код и 666\*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
10. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
11. Если необходимо включить микрофон, введите 007\*;
12. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

### **Включение блокировки SMS-сообщением с другого телефона:**

отправьте на номер системы сообщение **:XXXX\*666\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, шесть, шесть, шесть, звездочка).

### **Включение блокировки SMS-сообщением с телефона владельца:**

отправьте на номер системы сообщение **:666\*** (двоеточие, шесть, шесть, шесть, звездочка).

**Блокировка остается включенной до команды выключения**, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Также возможность заблокировать двигатель автомобиля с телефона может оказаться полезной в случае, **если автомобиль отняли разбойным путем.**

Главное в этой неприятной ситуации остаться живым и невредимым. В случае опасности, если не имеет смысла, не сопротивляйтесь, отдайте автомобиль, ключи, телефон – все что

потребуют. **Главное – оказаться от грабителей на безопасном расстоянии!!!**

Теперь **воспользуйтесь любым телефоном**: своим, если остался, телефоном прохожего или водителя остановленного автомобиля. Это также может быть любой городской телефон с режимом тонального набора. Важно! Хорошо помнить номер телефона системы и PIN-код!

**Введите команду блокировки способом описанным выше. Если забыли как – воспользуйтесь подсказкой (#).** Двигатель автомобиля будет заблокирован. Скорее всего, грабители не станут искать причину остановки машины, а бросят её и скроются. Вам останется только найти её!

✓ *Конечно же, мы очень надеемся, что данные рекомендации никогда Вам не пригодятся! Просто на всякий случай, хотим рассказать Вам о том, как наша система может помочь в сложной, неприятной ситуации. Искренне надеемся, что более востребованными окажутся сервисные функции системы, о которых рассказано далее!*

## КАК РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

---

**Блокировка двигателя будет включена до тех пор, пока Вы не введете команду её разблокировать.**

### **Выключение блокировки с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. **Дождитесь** ответа системы;
3. **Введите 999\*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите \*;
6. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **Выключение блокировки с другого телефона:**

7. **Позвоните** на номер телефона системы;
8. Дождитесь звукового сигнала;
9. **Введите PIN-код и 999\*** (999 – заводская установка);
10. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
11. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите \*;
12. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Выключение блокировки SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение : **999\*** (двоеточие, девять, девять, девять, звездочка).

**Выключение блокировки SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение :**XXXX\*999\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, девять, девять, девять, звездочка).

**Команда «999» является «заводской»** установкой команды отключения блокировки двигателя. Несмотря на то, что вход в режим управления системой защищен PIN-кодом, **настоятельно рекомендуем изменить её** на свою собственную. Это может быть любое **число от 2 до 999**, кроме известного системе как номер имеющейся команды.

*Если всё-таки попытаться запрограммировать имеющуюся команду, смены не произойдет и система пришлет SMS подтверждение со старым номером команды «999».*

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение :**NNNN\*33#BBB\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 33, решетка, новое значение, звездочка). Через несколько секунд система пришлет Вам SMS с новым номером команды «Разблокировать двигатель».

*\*Подробнее о настройке системы см. «Программирование пользовательских функций».*

## РЕЖИМ ПОДСКАЗКИ

---

**SOBR-GSM100** оснащен речевым интерфейсом. **Ввод команд и их выполнение, сопровождаются и подтверждаются голосовыми сообщениями**, записанными в память системы.

Чтобы не тратить трафик можно вводить команды сразу, не дожидаясь автоинформатора.

Для того **чтобы** команды **было легче запомнить**, им **присвоены «легкие» номера**.

Чтобы максимально облегчить диалог с системой, мы ввели в неё **режим «Подсказка»**. **Нажмите** клавишу # во время сеанса связи, **и система напомнит Вам все свои команды**. Исключение составит лишь команда «Разблокировать двигатель». Заводская установка команды – «999», а если Вы её изменили, теперь эту команду знаете только Вы и система, установленная на Ваш автомобиль!

**В** то время, когда система обрабатывает **режим подсказки** и перечисляет номера своих команд, если это потребуется, **в любой момент можно ввести** необходимую Вам **команду**. Режим подсказки будет прерван и система немедленно эту команду выполнит.

## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

---

**Включение дистанционного запуска двигателя с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123\*** (один, два, три, звездочка);
4. Если зажигание выключено, система сообщит «Дистанционный запуск двигателя включен» и подаст команду устройству запуска;
5. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

**Включение дистанционного запуска двигателя с другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 123\*** (один, два, три, звездочка);
9. Если зажигание выключено, система сообщит «Дистанционный запуск двигателя включен» и подаст команду устройству запуска;
10. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение **:123\*** (двоеточие, один, два, три, звездочка).

**Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение **:XXXX\*123\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, один, два, три, звездочка).

### **Как выключить дистанционный запуск двигателя**

Если двигатель работает под управлением запуска, его можно остановить. Для этого необходимо **подать команду включения**. Если это сделать звонком (см. «Как по телефону включить дистанционный запуск двигателя»), после ввода команды система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя выключен» и подаст команду устройству запуска.

*Как правило, автозапуск устанавливают при послепродажной подготовке автомобиля. Он является или автономным устройством, или входит в состав автомобильной охранной системы. Основной проблемой установки автозапусков на современные автомобили является наличие заводской противоугонной системы – иммобилайзера. Во многих случаях, профессиональные мастера-установщики эту проблему способны решить.*

*Известно, что автозапуск – устройство, придающее значительный комфорт эксплуатационным качествам автомобиля в жаркое, и тем более в холодное время года.*

*С помощью SOBR-GSM100 Вы можете управлять автозапуском на расстоянии, значительно превышающем дальность действия брелка сигнализации, пусть даже самого мощного. Это расстояние может достигать десятки тысяч километров. Позвонив системе, можно узнать, все ли в порядке, не разрядился ли аккумулятор, не опустилась ли окружающая температура ниже той, при которой двигатель еще способен завестись. В этом случае можно завести двигатель, для того чтобы прогреть его или подзарядить аккумулятор.*

## **ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ**

---

**Информация о включении дистанционного запуска двигателя (Функция №29).**

После пуска двигателя, система контролирует цепь зажигания автомобиля. Если зажигание включено более 30 секунд, система фиксирует, что запуск произведен успешно. На номер основного телефона, если запрограммировано, будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен»**. Если запрограммировано значение 1 Функции №29, система сообщит **звонком**, если значение 2 – пришлет **SMS**. Заводская установка – 0 (не доставлять).

**Для изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNN\*29#В\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 29, решетка, В – значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

**Информация о выключении дистанционного запуска двигателя (Функция №30).**

По окончании работы запуска на номер основного телефона, если запрограммировано, будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен»**. Если запрограммировано значение 1 Функции №30, система сообщит **звонком**, если значение 2 – пришлет **SMS**. Заводская установка – 0 (не доставлять).

**Для изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNN\*30#В\*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 30, решетка, В – значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

*\*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

---

**1. Если на автомобиль не установлен дистанционный запуск двигателя,** команду «123» можно использовать для включения и выключения какого-либо исполнительного устройства.

**Управление** производится **аналогично запуску.** После ввода команды система выдает сообщение «Команда выполнена».

**2. Если автомобиль не оснащен предпусковым подогревателем,** команду «456» можно использовать для включения и выключения какого-либо исполнительного устройства.

В таком случае возможно несколько вариантов включения/выключения устройства:

1. После поступления команды «456» система включит выход на устройство. Выход будет оставаться включенным, пока система не получит команду «789».
2. После поступления команды «456», система включит выход на устройство на время, запрограммированное Функцией №20 (от 1 секунды до 23 часов 59 минут 59 секунд), или до поступления команды «789».
3. Аналогично второму варианту, только выход включен не статично, а в импульсном режиме (0,5 сек./0,5 сек.).

Для контроля состояния исполнительного устройства можно задействовать вход системы «Контроль исполнительного устройства».

Система будет доставлять сообщения «Исполнительное устройство включено» и «Исполнительное устройство выключено», в зависимости настроек Функций №31 и 32. Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».

## КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

---

Предпусковой подогреватель, установленный на автомобиль, даёт гарантию безболезненного запуска двигателя в любой мороз. А SOBR-GSM100 позволяет в любое время с любого расстояния включить подогреватель. Вам не придётся мерзнуть в холодном салоне, ожидая пока машина прогреется. Всё будет прогрето заранее, когда Вы этого захотите.

### **Включение подогревателя с телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 456\*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **Включение подогревателя с другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 456\*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
9. Система сообщит «Команда выполнена»;
10. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Включение подогревателя SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение **:456\*** (двоеточие, четыре, пять, шесть, звездочка).

**Включение подогревателя SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение **:XXXX\*456\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, четыре, пять, шесть, звездочка).

### **Выключение предпускового подогревателя.**

Работающий подогреватель двигателя можно выключить звонком или отправив SMS. Для этого выполните **те же действия**, что и для включения.

К сожалению, система не имеет возможности непосредственно контролировать работу подогревателя. Но если к нему подключить универсальный вход системы «Контроль исполнительного устройства», можно включить доставку сообщения о начале и окончании работы подогревателя.

Причем, его можно подключить двумя способами:

1. Найти выход, на котором появляется напряжение сразу после включения подогревателя;
2. Подключиться к выходу на вентилятор отопителя. Здесь напряжение появляется, когда двигатель уже достаточно прогрет.

Тогда с помощью Функции №31 можно запрограммировать доставку сообщения **«Исполнительное устройство включено»**.

Причем, в первом случае – когда подогреватель только начал свою работу, а во втором – **когда двигатель уже прогрет и начался прогрев салона**. Способ подключения выбирается при монтаже системы.

С помощью Функции №32 можно запрограммировать доставку сообщения **«Исполнительное устройство выключено»**, когда подогреватель окончил свою работу.

Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2). Заводская установка – 0 (не доставлять).

**Для изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение **:NNNNN\*31#B\*32#B\*** где NNNNN – служебный пароль (заводской – 12345), B – новое значение. Не забудьте, что перед служебным паролем необходимо ввести двоеточие. Если требуется изменить только одну функцию, вторую не вводите.

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

*Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

## КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН

---

Для включения микрофона служит команда 007\*:

### **С телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 007\*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды, \*;
8. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **С другого телефона:**

9. **Позвоните** на номер телефона системы;
10. Дождитесь звукового сигнала;
11. **Введите PIN-код и 007\*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
12. Система сообщит «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
13. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
14. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
15. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды, \*;
16. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

## КАК ОТКРЫТЬ ДВЕРИ

---

На случай, если Вы нечаянно захлопнули двери автомобиля, а ключи оставили в салоне, предусмотрен режим отпирания центрального замка:

### **С телефона владельца:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 911\*** (девять, один, один, звездочка);
4. Система сообщит «Двери разблокированы»;
5. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **С другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 911\*** (девять, один, один, звездочка);
9. Система сообщит «Двери разблокированы»;
10. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

**Отпирание дверей SMS-сообщением с телефона владельца:** отправьте на номер системы сообщение **:911\*** (двоеточие, девять, один, один, звездочка).

**Отпирание дверей SMS-сообщением с другого телефона:** отправьте на номер системы сообщение **:XXXX\*911\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, девять, один, один, звездочка).

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

---

1. Включить режим охраны (:XXXX*1*)	1*
2. Выключить режим охраны (:XXXX*0*)	0*
3. Открыть двери (:XXXX*911*)	911*
4. Включить блокировку двигателя (:XXXX*666*)	666*
5. Выключить блокировку двигателя (заводская) (:XXXX*999*)	999*
6. Получить информацию о состоянии	09*
7. Включить микрофон	007*
Увеличить громкость	2
Уменьшить громкость	8
Выполнить команду	#№ команды*
8. Включить или выключить дистанционный запуск двигателя или исполнительное устройство (:XXXX*123*)	123*
9. Включить или выключить предпусковой подогреватель или включить исполнительное устройство (:XXXX*456*)	456*
10. Выключить исполнительное устройство (:XXXX*789*)	789*
11. Режим подсказки	#
12. Состояние лицевого счета (:XXXX*100*)	100*
13. Завершить сеанс связи	*

---

**Примечание:** В скобках указаны SMS-команды, где XXXX – PIN-код системы. Если Вы воспользовались своим телефоном – PIN-код вводить не нужно.

## КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА

---

Для получения информации об остатке денежных средств:

### **Со своего телефона:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 100\*** (сто, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

### **С другого телефона:**

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 100\*** (сто, звездочка);
9. Система сообщит «Команда выполнена»;
10. Для завершения сеанса нажмите \* или **положите трубку**.

*Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.*

### **Сообщением с телефона владельца:**

**Отправьте** на номер системы SMS – **:100\*** (двоеточие, сто, звездочка).

### **Сообщением с другого телефона:**

**Отправьте** на номер системы SMS – **:XXXX\*100\*** (двоеточие, PIN-код, звездочка, сто, звездочка).

Через несколько секунд **система пришлет** Вам SMS с информацией.

Также можно воспользоваться Справочником Абонента, который обычно прилагается к SIM-карте. Там же можно узнать, где находятся кассы приема платежей, как пополнить счет, как активировать карту «Экспресс-оплата».

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ ФУНКЦИЙ

---

Ниже приводится полный список пользовательских функций системы. О некоторых из них уже упоминалось выше. Некоторые функции настраиваются один раз при установке системы и в дальнейшем не требуют изменений. Некоторые, например **номера основного и дополнительных телефонов, PIN-код, могут потребовать изменения** в процессе эксплуатации. Также Вы можете изменить **способ доставки** некоторых **сообщений**, или их вообще отменить.

**Программирование происходит путем отправки** системе **SMS-сообщения**. Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций.

**Формат сообщения имеет следующий вид:**

**:NNNNN\*AA#B\***

где: «:» - Двоеточие. Без него сообщение не воспринимается;

«NNNNN» - Служебный пароль;

«AA» - № изменяемой функции;

«B» - Новое значение функции.

Если необходимо изменить **несколько** функций, то сообщение имеет вид:

**:NNNNN\*AA#B\*AA#B\*...**

Порядок ввода функций значения не имеет. Обратите внимание – сообщение не должно содержать более 120 символов. Если требуется указать больше – отправьте несколько сообщений.

## СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

---

Служебный пароль (не путать с PIN-кодом) защищает программируемые функции от несанкционированного изменения. **Заводское значение** пароля – **12345**.

Заводское значение желательно изменить.

**Для изменения** служебного пароля необходимо отправить на номер системы отдельное сообщение **:12345\*01\*** (двоеточие, 12345, звездочка, 01, звездочка).

Через несколько секунд система сгенерирует новый пароль и пришлет два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль NNNNN» на номер основного телефона. Текст сообщения набран латинскими буквами.

**Для подтверждения и сохранения** нового пароля, необходимо **отправить** системе **любую команду** с новым паролем в течение 10 минут. **Например**, запросите информацию о настройках (Функция №40) **:NNNNN\*40\***.

Если же ничего не отправлять – система вернется к старому значению. На номер основного телефона будет прислано сообщение, содержащее: команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, старый пароль.

**Важно!** Запишите новый служебный пароль!

## СПИСОК ФУНКЦИЙ

---

**Функция №20** Таймер Выхода на исполнительное устройство (выход №4).

:NNNNN\*20#hhmmss\*

где “hh” - часы от 0 до 23  
“mm” - минуты от 0 до 59  
“ss” - секунды от 0 до 59

**Функция №21** Доставка сообщения «Сработала сигнализация»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №22** Доставка сообщения «Режим охраны»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №23** Доставка сообщения «Режим охраны выключен»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение (немедленно).  
2 – SMS (немедленно).  
3 – Голосовое сообщение (с задержкой 30сек).  
4 – SMS (с задержкой 30сек).

*Выключение режима охраны звонком с телефона или сообщением ВСЕГДА сопровождается звонком на номер основного телефона! Это подтверждение не отключается!*

**Функция №24** Доставка сообщения «Открыты двери»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №25** Доставка сообщения «Открыт моторный отсек»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №26** Доставка сообщения «Сработал датчик удара»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №27** Доставка сообщения «Включено зажигание»:

0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

- Функция №28** Доставка сообщения «Зажигание выключено»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №29** Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя включен»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №30** Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя выключен»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №31** Доставка сообщения «Исполнительное устройство включено»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №32** Доставка сообщения «Исполнительное устройство выключено»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №33** Изменение команды «Разблокировать двигатель»:  
:NNNNN\*33#BBB\*  
где BBB – новое значение от 2 до 999, кроме имеющихся.
- Функция №34** Доставка сообщения с информацией о напряжении (доставка произойдет, если напряжение питания опустится ниже 11в на время более 10сек.):  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.
- Функция №35** Изменение № основного телефона:  
:NNNNN\*35#7XXXXXXXXXX\*  
«Городской» номер мобильного телефона предпочтительно ввести в федеральном формате.
- Функция №36** Изменение № второго телефона:  
:NNNNN\*36#7XXXXXXXXXX\*
- Функция №37** Изменение № третьего телефона:  
:NNNNN\*37#7XXXXXXXXXX\*
- Функция №38** Доставка сообщения «Сработал датчик положения»:  
0 – Не доставлять.  
1 – Голосовое сообщение.  
2 – SMS.

**Функция №39** Изменение PIN кода:

:NNNNN\*39#XXXX\*

**Функция №40** Информация о настройках:

:NNNNN\*40\*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS сообщения, которые содержат номера телефонов (по порядку) и значение каждой пользовательской функции.

**Функция №41** Информация об уровне принимаемого сигнала:

:NNNNN\*41\*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS сообщение, которое содержит уровень принимаемого сигнала.

**Функция №01** Генерация нового служебного пароля (отправляется отдельным сообщением):

:NNNNN\*01\*

После этой команды **система сгенерирует** случайным образом **новый служебный пароль и пришлет** его в виде двух одинаковых SMS на номер основного телефона.

Для того, **что бы сохранить** этот пароль в памяти системы **отправьте ей любую команду** с новым паролем, например :NNNNN\*40\* .

**Если** в течение 10 минут команду с новым служебным паролем **не отправить**, система **вернется к старому** паролю и пришлет на номер основного телефона сообщение об этом.

## ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

---

Необходимо запрограммировать № 220-70-01 как номер основного телефона, № 220-63-18 как номер второго телефона, № 220-75-37 как номер третьего телефона. Код города – 383.

Так же включить доставку сообщения о включении режима охраны прямым звонком, а доставку сообщения о выключении режима охраны SMS сообщением.

Служебное сообщение должно выглядеть так:

```
:NNNNN*35#73832207001*36#73832206318*37#73832207  
537*22#1*23#2*
```

Где NNNNN – Служебный пароль (заводское значение 12345)

## ТЕКУЩАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

---

Функция №	1сек				
Функция №20	0	<u>1</u>	2		
Функция №21	0	1	2		
Функция №22	0	1	2	3	4
Функция №23	0	<u>1</u>	2		
Функция №24	0	<u>1</u>	2		
Функция №25	0	<u>1</u>	2		
Функция №26	0	<u>1</u>	2		
Функция №27	0	1	2		
Функция №28	0	1	2		
Функция №29	0	<u>1</u>	2		
Функция №30	0	<u>1</u>	2		
Функция №31	0	<u>1</u>	2		
Функция №32	0	<u>1</u>	2		
Функция №34	0	<u>1</u>	2		
Функция №38	0	<u>1</u>	2		
Функция №39	<b>1234</b>	<u>          </u>			
Функция №01	<b>12345</b>	<u>          </u>			

Заводские настройки выделены **жирным** шрифтом. Обведите кружочком новые значения функций при программировании системы.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

---

**SOBR-GSM100** – охранно-информационная система. Она устанавливается как дополнительное устройство. Основную блокировку двигателя, звуковую и световую сигнализацию, управление центральным замком, осуществляет сигнализация автомобиля – штатная, или установленная дополнительно.

**При монтаже устройства рекомендуется установить и подключить модуль системы отдельно от модуля сигнализации, таким образом, чтобы найти его в автомобиле было намного сложнее, чем сигнализацию. Лучше установить его в багажнике, или другом нестандартном месте.**

Провода, идущие от системы к сигнализации, датчикам, исполнительным устройствам, необходимо проложить так, чтобы они не выдавали наличие устройства, максимально походили на провода штатной проводки автомобиля.

Закрепить GSM-антенну следует на подходящий пластиковый элемент обшивки салона, с обратной стороны. Расстояние от антенны до металлической поверхности кузова должно быть не менее 5 см. Крепление антенны на стекло не рекомендуется из соображений скрытности установки.

Антенну и микрофон желательно разнести на расстояние не менее 1 метра. При тестировании устройства проверьте отсутствие наводки от антенны на микрофон, включив прослушивание салона. В полной тишине и в некоторых случаях, связанных с удаленностью базы сотовой сети, допускается фон при включенном микрофоне.

Убедитесь, что речь человека, говорящего вполголоса, находящегося в салоне с закрытыми дверями и стеклами, достаточно различима.

Реле блокировки двигателя должно быть независимое от блокировки сигнализации и хорошо замаскировано.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

---

**Внимание!** В первую очередь к модулю подсоединяется кабель антенны. Затем трехконтактный разъем питания, шестиконтактный разъем, восьмиконтактный и остальные. Отсоединение устройства производится в обратном порядке.

### **Первый трех контактный разъем:**

1. **Красный:** +12 вольт (основное питание системы);
2. **Черный:** Масса;
3. **Розово-красный:** +12 вольт (резервное питание). Вход предназначен для подключения аккумулятора резервного питания. Во время нормальной работы аккумулятора заряжается от устройства;

### **Второй шести контактный разъем:**

1. **Белый:** Выход отпирания ЦЗ. Минусовой импульс (0.8сек.);
2. **Синий:** Выход управления АДЗ или другим исполнительным устройством. Минусовой импульс (0.8 сек., назначение программируется СФ № 7);
3. **Желтый:** Выход на блокировку двигателя (Н.З.), открытый коллектор;
4. **Коричневый:** Выход управления предпусковым подогревателем или другим исполнительным устройством (назначение программируется СФ № 8) открытый коллектор.

#### ***Существует четыре режима работы этого выхода:***

- а) Управление предпусковым подогревателем. По команде 456 включение и по этой же команде выключение (импульс 0.8 сек.);
  - в) По команде 456 выход активируется до команды 789;
  - с) По команде 456 выход активируется на время работы таймера (ПФ № 20) или до команды 789, что произойдет раньше;
  - д) По команде 456 выход активируется в импульсном режиме (0.5\*0.5 сек.) на время работы таймера или до команды 789;
5. **Розово-черный :** Выход (О.К.) датчика движения. (работа выхода и доставка сообщения «Сработал датчик движения» программируются ПФ № 38).
  6. **Розово-синий:** Вход импульса отпирания ЦЗ. Полярность программируется СФ № 9. Этот вход используется только в том случае, если вход контроля внешней охранной сигнализации запрограммирован на работу совместно со штатной охранной сигнализацией (СФ № 1 - 2);

### **Третий восьми контактный разъем:**

1. **Бело-зеленый:** Вход определения статуса внешней сигнализации (охрана / не охрана), режим работы программируется СФ № 1. *Существует 3 режима работы этого входа:*
  - а) Вход подключается к НЗ блокировке внешней сигнализации (СФ №1 -1).  
*Примечание:* Реле блокировки охранной сигнализации должно быть подключено через диод, *см. рисунок 1.*
  - в) Вход подключается к НР блокировке внешней сигнализации (СФ №1 -2).  
*Примечание:* Реле блокировки охранной сигнализации должно быть подключено через диод, *см. рисунок 1.*
  - с) Вход подключается к одному из указателей поворотов. (СФ №1 -3). Этот режим позволяет работу устройства совместно со штатной охранной сигнализацией. Постановка на охрану должна сопровождаться 1 или 3 сигналами, снятие 2 или 4 сигналами, серия из 7 или более сигналов при включенном режиме охраны вызовет сообщение о срабатывании сигнализации.
2. **Бело-синий:** Вход концевика дверей, полярность программируется СФ № 3;
3. **Бело-черный:** Вход концевика капота, полярность отрицательная;
4. **Зеленый:** Вход основной зоны датчика удара;
5. **Бело-желтый:** Вход зажигания (IGN 1). Если выход № 2 (Синий провод) запрограммирован как АДЗ, тогда этот провод должен быть подключен таким образом, чтобы при работе АДЗ на нем присутствовали +12 вольт;
6. **Бело-коричневый:** Вход контроля предпускового подогревателя или другого исполнительного устройства, полярность программируется СФ № 5. При поступлении сигнала на этот вход доставляется сообщение «Исполнительное устройство включено» на основной телефон. При пропадании сигнала, доставляется сообщение «Исполнительное устройство выключено» на основной телефон;
7. **Бело-красный:** В том случае если вход № 1 этого же разъема запрограммирован в один из первых двух режимов - вход сирены или пейджера внешней сигнализации, полярность программируется СФ № 6. Если внешняя сигнализация работает по причине которую данное устройство не сможет идентифицировать, будет доставлено сообщение «Сработала автомобильная сигнализация» на основной телефон.  
Если вход №1 этого же разъема запрограммирован в 3 режим – вход второго указателя поворотов. (В этом режиме, оба входа указателей поворота должны быть подключены!)
8. **Фиолетовый:** Вход импульса запираания ЦЗ. Полярность программируется СФ № 9. Этот вход используется только в том случае, если вход контроля

внешней охранной сигнализации запрограммирован на работу совместно со штатной охранной сигнализацией (СФ № 1 - 2).

**Четвертый трех контактный разъем:**

Датчик температуры салона.

**Пятый двух контактный разъем:**

Служебная кнопка. Предназначена для отмены сообщения о выключенной охране (в случае, если СФ№23 имеет значение 3 или 4), и для разблокировки системы после попытки подбора PIN кода.

**Шестой четырех контактный разъем:**

Микрофон.

**После подачи питания на устройство требуется некоторое время (до 1 минуты) на инициализацию системы.**

**При смене SIM-карты, требуется отсоединить от устройства разъемы в следующем порядке:**

1. Шестиконтактный;
2. Восьмиконтактный;
3. Трехконтактный (питание).

После замены подсоедините разъемы на место в обратном порядке (трехконтактный, восьмиконтактный, шестиконтактный).

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ФУНКЦИЙ

---

Для программирования служебных функций устройства, установите SIM карту в любой телефон стандарта GSM.

С помощью телефона отключите PIN код карты.

Включите прием длинных сообщений.

Если требуется включите услугу USSD.

Служебные функции (СФ№1 - №9) программируются путем создания служебной записи в первой ячейке SIM карты, в поле № телефона.

Служебная запись состоит из девяти цифр. Каждая цифра – значение функции. Первая цифра – первая функция, вторая цифра – вторая функция, ...девятая цифра – девятая функция (отсчет с лева).

В поле «Имя» можно занести название автомобиля или его гос. номер (Латинскими символами).

### **Функция №1**

Режим работы Входа №1 (Бело-зеленого):

0 – НЗ блокировка;

1 – НР блокировка;

2 – Импульсный (Режим работы совместно со штатной сигнализацией).

### **Функция №2**

Задержка включения режима охраны Устройства по входу №1:

0 – Выключена;

1 – Режим охраны включается с задержкой 10 сек.

### **Функция №3**

Полярность входа концевиков дверей (Бело-синий):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

### **Функция №4**

Задержка реакции на открывание дверей:

0 – Выключена;

1 – В режиме охраны двери вызывают сработку с задержкой в 10 сек.

### **Функция №5**

Полярность контроля исполнительного устройства (Бело - коричневый):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

### **Функция №6**

Полярность входа сирены или пейджера (Бело - красный):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

### **Функция №7**

Назначение Выхода №2 (Синий):

0 – Выход используется для управления дистанционным запуском двигателя;

1 – Выход используется по другому назначению (минусовой импульс 0.8сек).

#### **Функция №8**

Назначение Выхода №4 (Коричневый):

0 – Управление предпусковым подогревателем. По команде 456 включение и по этой же команде выключение (минусовой импульс 0.8 сек.);

1 – По команде 456 выход активируется до команды 789 (Открытый коллектор);

2 – По команде 456 выход активируется на время работы таймера или до команды 789, что произойдет раньше;

3 – По команде 456 выход активируется в импульсном режиме (0.5\*0.5 сек.) на время работы таймера или до команды 789.

#### **Функция №9**

Полярность входов контроля замков (Фиолетовый и розово-синий):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

После программирования установите SIM-карту в устройство.

После включения устройству требуется некоторое время для инициализации системы. При смене SIM-карты требуется отключение основных разъемов устройства.

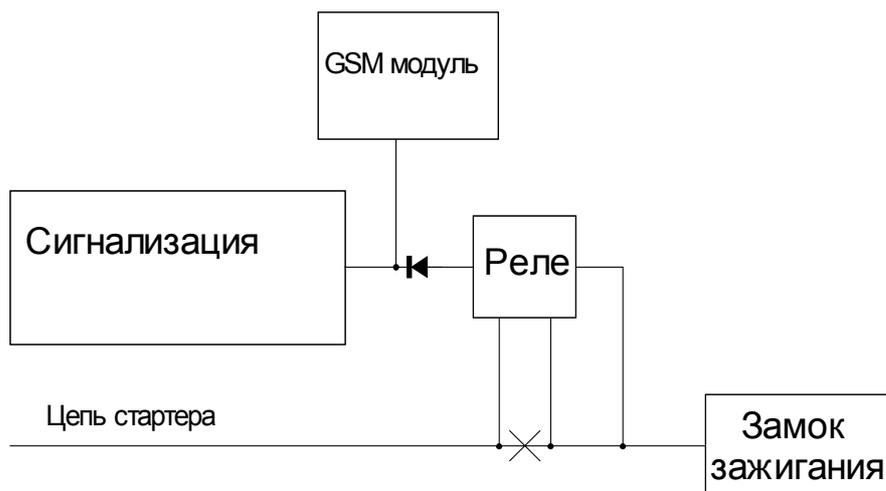
В ячейки №2, 3 и 4 записываются номера телефонов, основной, и два дополнительных. (**В поле номера телефона.**)

Номера записываются в формате 73832207001 (**без знака «+»**).

В ячейку №5 в поле № телефона записывается команда запроса состояния счета (её нужно уточнить у Вашего оператора сотовой связи. Например для МТС - \*102#).

**Внимание!!! Все 5 ячеек должны быть записаны!**

Рисунок 1



## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

### Схема подключения № 1

Подключение модуля к автомобильной сигнализации с внешним реле блокировки.

*\*Примечание: Если реле блокировки отключается на время работы запуска, используйте схему подключения № 2*



## Схема подключения № 2

Подключение модуля к штатной автомобильной сигнализации.

