

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР

STINGER PRO  
RX-75ST

ДИАПАЗОНОВ К, Х и Ка  
С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ  
ВЫСОКОПРИОРИТЕТНЫХ СИГНАЛОВ  
ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ

STINGER

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением новейшего Лазер / Радар - детектора STINGER!

Этот прибор сочетает в себе новейшие технологии приема и обработки сигналов, а так же большое количество дополнительных функций и режимов работы. Кроме того, радар-детекторы серии Professional характеризуются эффективной системой помехозащиты. Всё это является залогом высочайшей производительности, отвечающей самым современным требованиям.

Новейший STINGER Pro является высокотехнологичным устройством, обеспечивающим обнаружение сигнала во всех диапазонах, включая короткоимпульсные сигналы радаров, пеленаторов (типа VG-2) и сигналы особо сложных систем контроля скоростного режима, такие как сигнал фото-радарного комплекса «СТРЕЛКА» (ФРК «СТРЕЛКА») и оптические сигналы Лидар в секторе 360°.

Радар-детектор RX-75ST - многофункциональное устройство, включающее в свой состав детектор сигнала, способный обнаруживать весь спектр средств контроля дорожного движения.

Лазер/Радар-детектор RX-75ST оснащен жидкокристаллическим дисплеем и качественным звуковым сигнализатором, что позволяет формировать отчетливые визуальные и звуковые сигналы оповещения, предупреждающие о присутствии радиосигналов в диапазонах К, Х, Ка, сигналов пеленатора VG2 и сигнала высокого приоритета.

Комплекс мер защиты от ложных срабатываний обеспечивает высокую достоверность работы STINGER Pro. Традиционная многоуровневая настройка чувствительности приемного устройства детектора - режимы ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2 позволяет снизить чувствительность прибора к сторонним, мешающим сигналам, а режимы фильтрации (ФИЛЬТР 1, ФИЛЬТР 2), свои прогрессивные алгоритмы фильтрации, сведут любой ложный сигнал на нет.

Вы приступаете к эксплуатации одного из лучших Лазер/Радар-детекторов. Прочитайте руководство пользователя до конца. Оно поможет Вам правильно установить устройство и эффективно его использовать.

**Необходимо помнить:** В некоторых государствах и федеративных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

**На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!**

## СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	6
Кнопка «Dim»	7
Кнопка «Menu»	7
Кнопка «Mute»	7
Кнопка «Scan»	7
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	8
УСТАНОВКА ПРИБОРА	8
Рекомендации по монтажу прибора	8
Установка на приборную панель	9
Установка на ветровое стекло	10
Подключение питания	10
Замена предохранителя	11
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	11
Включение и автоматическое тестирование	11
Регулировка громкости	12
Изменение яркости свечения дисплея (Режим DIM)	12
Светодиодные сигнализаторы	13
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	13
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	14
Режим ГОРОД (СПУ)	14
Режим ФИЛЬТРАЦИЯ	16
Режим ОБУЧЕНИЯ	16
Калибровка э лектронного компаса	17
Цифровой ВОЛЬТ МЕТР	18
Возврат к заводским установкам	20
Таблица МЕНЮ	20
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	21
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	23
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	24
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25

RX-75ST PRO

-2-

RX-75ST PRO

STINGER

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки RX-75ST включены следующие позиции:

- Лазер/Радар-детектор STINGER Pro RX-75ST
- Комплект крепления на ветровом стекле: присоски (2шт.), бампер (1шт.) и кронштейн
- Кабель питания 12В (витой) и кабель питания 12В прямой (с Y - разъемом)
- Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро застёжка



Кабель питания с Y-разъемом



Радар-детектор Stinger PRO



Руководство пользователя

**Примечание.** Комплектация может быть изменена производителем без предварительного уведомления!

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Обнаружение сигналов радара во всех диапазонах, в том числе в режиме **Ultra-X, Ultra-K, POP** и **SP**
- Детектирование **ФРК «СТРЕЛКА»**
- Круговое обнаружение сигналов лазера (оптический диапазон **La**)
- Отключенный режим обнаружения пеленгатора **VG-2**
- Обнаружение импульсных сигналов
- Три режима **ГОРОД**. Изменение чувствительности детектора
- Два режима фильтрации. **ФИЛЬТР 1, ФИЛЬТР 2**. Алгоритмы исключения фиксированных источников помех
- Синие светосигнальные огни («стробоскопы» - улучшает визуальное восприятие световых сигналов)
- Жидкокристаллический дисплей (белый текст, синий фон)
- Основная индикация уровня принимаемого сигнала
- Индикация уровня напряжения автомобильной батареи. **Вольтметр**
- Электронный **КОМПАС**
- Калибровка электронного компаса
- Изменение яркости дисплея. Режим **DIM**
- Индивидуальное тональное оповещение
- Автоматическое приглушение звука. Режим **AUTOMUTE**
- Дискретная регулировка громкости звука
- Оперативное отключение звука. Режим **MUTE**
- Режим обучения. Демонстрация работы Лазер/Радар-детектора
- Режим **МЕНЮ** настроек
- Автоматическое тестирование
- Сохранение настроек после отключения питания
- Два варианта установки. Ветровое стекло, панель приборов

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



RX-75ST PRO -5- RX-75ST PRO  
STINGER

**Разъём питания:** электрический разъём, предназначенный для подключения штатного кабеля питания и коммутации радар-детектора к бортовой сети автомобиля.

**Трэк позиционный джойстик:** орган управления, предназначенный для включения (отключения) прибора, а так же регулировки громкости звукового оповещения.

**Слот установки кронштейна:** технологический паз, предназначенный для установки прибора на крепление кронштейна.

**Кнопка фиксатор:** механическое устройство, предназначенное для фиксации прибора на кронштейне кронштейна.

**Линза приёмника оптического диапазона:** оптическое устройство, предназначенное для приёма и усиления оптического сигнала (лазера) и передачи в приёмник.

**Рубрикор антенна приёмника радиодиагона:** антенное устройство, предназначенное для приёма сигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора.

**Кнопка «DIM»:** орган управления, предназначенный для изменения яркости свечения дисплея. Кроме того, длительное нажатие кнопки «DIM» активирует функцию ВОЛЬТМЕТР (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MENU»:** орган управления, определяющий статус функции меню настройки (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MUTE»:** орган управления, предназначенный для оперативного отключения звукового оповещения Лазер/Радар-детектора (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «CITY»:** орган управления, предназначенный для управления расширенным режимом ГОРОД. Дополнительно, длительное нажатие кнопки, запускает режим ОБУЧЕНИЯ (подробности в главе «Режимы работы»).

**Звуковой сигнализатор:** акустическое устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и подтверждения (подробности в главе «Режимы работы»).

**Светодиодные сигналы тревоги (синего цвета):** дополнительная визуальная индикация тревоги при обнаружении радара и сигнала лазера.

RX-75ST PRO -7- RX-75ST PRO

RX-75ST PRO -6- RX-75ST PRO  
STINGER

**Дисплей:** жидкокристаллическое окно синего цвета. Дисплей является основным визуальным сигнализатором и предназначен для индикации тревоги при обнаружении радара или сигнала лазера. Кроме этого, дисплей формирует подтверждение при изменении настроек прибора.

### ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

**X** - Обнаружение сигнала радара в диапазоне X

**K** - Обнаружение сигнала радара в диапазоне K

**Ka** - Обнаружение сигнала радара в диапазоне Ka

При обнаружении сигнала радиодара, на дисплее детектора отображается графическое и цифровое значение интенсивности принимаемого сигнала ( >>>> 9 ).

**LASER** - Обнаружение сигнала с признаком высокого приоритета

**VG-2** - Обнаружение сигнала системы VG-2

**12.3V** - Режим ВОЛЬТМЕТР

**110360° C1** - Режим КОМПАС

Вместе со значением курсового угла, на дисплее отображается текущий режим работы детектора (C1 - ГОРОД 1).

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для эффективной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

RX-75ST PRO -8- RX-75ST PRO

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроеного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не обнаружит на сигнал полицейского радара.

**Установка на приборную панель.**  
Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления. Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на панели приборов, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхности.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов на 10 - 15 секунд.

**Внимание!** Приклеивание велкро застёжки к панели приборов и основание детектора необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы велкро застёжки резко снижаются. Удержание детектора на поверхности панели будет не надёжным.

**Необходимо помнить!** Повторное использование липучки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.



RX-75ST PRO

-9-

RX-75ST PRO

STINGER

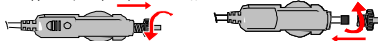
### Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

**Помните:** открывая необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинкой, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

### Включение и автоматическое тестирование (автомат) прибора

Подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит однократный звуковой сигнал («бип») и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы).

На дисплее прибора последовательно отобразится следующая информация (вариант настроек по умолчанию):

- SelTests:** - Начало автоматического тестирования
- K >>>> 3:** - Проверка канала приёма диапазона на X
- K >>>> 3:** - Проверка канала приёма диапазона K
- Ka:** - Проверка канала приёма диапазона Ka
- LASER:** - Проверка канала приёма высокоприоритетного сигнала
- VG-2:** - Проверка функции VG-2
- FILTER:** - Режим Фильтр 1

RX-75ST PRO

-11-

RX-75ST PRO

### Установка на ветровое стекло

**ВНИМАНИЕ!** Производитель STINGER PRO RX-75ST рекомендует размещать радар-детектор на ветровом стекле. Для эффективной работы установите детектор на верхней части ветрового стекла, прямо по центру. Для установки прибора на ветровое стекло автомобиля используйте крепления в вакуумных крепежах, входящие в комплект поставки. Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на крайнейте, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации крайнитея на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе крайнитея, используйте слот установки в верхней части прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости можно подогнуть держатель.

**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с крайнитея, в противном случае велика вероятность повреждения технологического газа и корпуса прибора.

### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER PRO рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером под прикуриватель автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите белый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

RX-75ST PRO

-10-

RX-75ST PRO

STINGER

- ТОНАЛЬНОСТЬ:** Тональность звукового сигнала высокая
  - VG-2:** ON - Активирован режим обнаружения системы VG-2
  - LED:** ON - Светодиодные перископы активированы
  - SW-2:** ON - Режим компас. Значение курсового угла и текущего режима работы детектора (ТРАССА).
- После окончания автотеста радар-детектор переходит в исходный режим работы. На дисплее отобразится ранее установленный Вами режим работы детектора (ТРАССА, ГОРОД, ВОЛЬТМЕТР или КОМПАС)  
Прибор к работе готов.

### Регулировка громкости

Уровень громкости устанавливается отклонением трёх позиционного джойстика «Power/Vol». Отклонение от себя увеличивает громкость звука, отклонение на себя - уменьшает. Каждое отклонение джойстика (шаг изменения громкости) сопровождается однократным сигналом подтверждения «бип», а на дисплее прибор отобразится уровень громкости в числовом эквиваленте.

### Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется нажатием на кнопку «Dim». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «Dim» переключает освещённость дисплея на следующий уровень. Всего три уровня: ЯРКО - ТУСКЛО - ТЕМНО. ЯРКО - подсветка дисплея максимальная. На дисплее прибора появится сообщение «**Light 1**». ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. Переход в режим ТУСКЛО подтверждается тональным сигналом «бип», а на дисплее детектора отобразится сообщение «**Dim 1**». ТЕМНО - в данном режиме дисплей отключается. Переход в режим подсветки ТЕМНО сопровождается двойным звуковым сигналом «бип-бип». Нажатие на кнопку «Dim» в режиме ТЕМНО, восстанавливает максимальную яркость свечения дисплея. Возврат в режим ЯРКО подтверждается трёх кратным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Установка подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между яркостью дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз

RX-75ST PRO

-12-

RX-75ST PRO

и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, необходимо увеличить яркость дисплея.

#### Светодиодные сигнализаторы (перископы)

Дополнительная визуальная индикация тревоги. Оригинальное техническое решение, обеспечивающее более интенсивное визуальное оповещение. При срабатывании прибора, пара дополнительных светодиодов начинает работать в импульсном режиме. По умолчанию светодиодные индикаторы включены в случае необходимости пользователя может отключить дополнительную световую индикацию. Для этого необходимо войти в меню настроек (нажать кнопку «**Menu**») и переключить статус перископов с [ **LED ON** ] на [ **LED OFF** ] (подробности в главе «Меню настроек»).

#### Оперативное отключение звука (Режим MUTE)

Кратковременное нажатие на кнопку «**Mute**» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «бит». Возврат к обычному сопровождению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «бил-бит».

В ситуации экстренной необходимости отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройств.

#### Изменение тональности звукового оповещения

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает установить тональность звукового оповещения самому пользователю. Для изменения тональности звукового сигнала необходимо войти в меню настроек («нажать кнопку «**Menu**») и переключить значение [ **High** ] (высокий тон - значение по умолчанию) на [ **Low** ] (низкий тон). Подробности в главе «Меню настроек».

#### Режим автоматического приглушения звука (Режим AUTOMUTE)

Активация (деактивация) режима AUTOMUTE возможна через меню настроек. Нажмите на кнопку «**Menu**». Найдите пункт управления режимом автоматического приглушения звука. Измените статус режима из состояния

RX-75ST PRO	-13-	RX-75ST PRO
	STINGER	

помехам, необходимо использовать режим **ГОРОД**. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор отреагирует на более мощные сигналы от реальных радаров ГИБДД и проигнорирует ложные сигналы. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, в местах со сложной геометрией обстановки, рекомендуется использовать режим **ГОРОД**.

Для выбора режима **ГОРОД** необходимо нажать на кнопку «**City**». На дисплее прибора появится подтверждение [ **CITY ON** ], а звуковой сигнализатор оповестит владельца однократным звуковым сигналом «бил». В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность приёмного устройства к приёму радиосигналов. Для превышения порога срабатывания, в этом режиме, интенсивность принимаемого сигнала должна выдаться на фоне шума. В противном случае радар не среагирует на сигнал. Во второе и третье нажатие на кнопку «**City**» переключает радар-детектор в режим **ГОРОД 1** и **ГОРОД 2** соответственно. Дисплей подтвердит включение режима соответствующим сообщением [ **CITY 1 ON** ] или [ **CITY 2 ON** ], а звуковой сигнализатор двойным «бил-бит» или тройным «бил-бил-бил» звуковым сигналом. Данные режимы похожи на режим **ГОРОД** за исключением изменения чувствительности канала обнаружения сигнала в диапазоне X. В режиме **ГОРОД 1** чувствительность к сигналу в диапазоне X ещё более снижается. В режиме **ГОРОД 2** сигнал производится только при условии значительного увеличения его мощности. В режиме **ГОРОД 2** канал обнаружения сигналов в диапазоне X отключается.

**ВНИМАНИЕ!** Обнаружение радаров, работающих в диапазоне X, при включённом режиме **ГОРОД 2**, не возможно.

Для отключения режима **ГОРОД** и возвращения в режим **ТРАССА**, нажмите на кнопку «**City**» в четвёртый раз. Дисплей подтвердит включение режима **ТРАССА** сообщением [ **TRASSA ON** ], а звуковой сигнализатор четырёх кратным тональным сигналом «бил-бил-бил-бил». Режим **ТРАССА** характе-

RX-75ST PRO	-15-	RX-75ST PRO
-------------	------	-------------

[ **TRASSA ON** ] на [ **TRASSA OFF** ] для отключения режима и, наоборот, для отключения (подробности в главе «Меню настроек»).

Режим AUTOMUTE автоматически снижает громкость при длительном звуковом оповещении. После активации режима, сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала радарадара (диапазоны X, K, Ka) или системы VG-2, после 5 секунд непрерывного звучания, снижается до уровня «1» в числовом эквиваленте (максимальная громкость «9»). Понижение громкости действует до тех пор, пока звучит текущий сигнал тревоги.

Режим автоматического приглушения звука не распространяется на сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала высокого приоритета (ФПК «СТРЕЛКА» или Лидара).

#### Режим VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе STINGER Pro предусмотрен режим, позволяющий обнаруживать работающий детектор VG-2 и предупреждать о срабатывании. Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранными органами не используются. В связи с этим STINGER предусматривает возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Для отключения режима **VG-2** войдите в меню настроек, найдите пункт [ **VG-2** ] и измените его статус на [ **OFF** ]. Подключение режима **VG-2** при необходимости, происходит в обратном порядке.

#### Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радиозфире большого количества сигналов, находящихся в рабочем диапазоне полицейских радаров, но не имеющие к ним никакого отношения. Источниками таких сигналов являются автоматические двери, штабгабы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для снижения чувствительности прибора к указанным маломощным сигналам и

RX-75ST PRO	-14-	RX-75ST PRO
	STINGER	

рисуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**.

#### Режим ФИЛЬТРАЦИИ

Одним из распространённых источников помех является излучение гетеродина стороннего устройства, со слабым экранированием, при нахождении в непосредственной близости от Вашего радар-детектора. В связи с этим, данная модель устройства детектирования оснащена дополнительным анализатором (особым фильтром) принимаемых радиосигналов, который сравнивает источник радиосигнала с возможным сигналом постоянного радар-детектора.

В радар-детекторе STINGER PRO реализована два алгоритма фильтрации. Выбор фильтрации осуществляется в меню настроек. Для этого необходимо войти в меню (нажать кнопку «**Menu**») и выбрать необходимый режим (подробности в главе «Меню настроек»). По умолчанию установлен режим **ФИЛЬТР 1** (Filter1). Данный режим обеспечивает необходимое качество фильтрации для большинства условий. В случае ухудшения помеховой обстановки необходимо воспользоваться режимом **ФИЛЬТР 2** (Filter2). Режим **ФИЛЬТР 2** обеспечивает дополнительный анализ принятого сигнала при наличии избыточных ложных срабатываний вызванных радиосигналами радар-детекторов.

#### Режим ОБУЧЕНИЯ

По следственной демонстрации работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектирования сигнала высокого приоритета и системы пеленгации VG-2. Звуковой сигнализатор продемонстрирует индивидуальные тональное оповещение, светодиодные перископы дополнят демонстрацию сигнала тревоги. Для просмотра демонстрации, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «**City**».

RX-75ST PRO	-16-	RX-75ST PRO
-------------	------	-------------

**Последовательное отображение сообщений на дисплее прибора:**

- 1. [F1] [OK] → Начало демонстрации (Tutorial) - обучение
- 2. [F1] → Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X. Минимальный уровень сигнала.
- 3. [F2] → Диапазон X. Максимальный уровень сигнала.
- 4. [F1] → Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K. Минимальный уровень сигнала.
- 5. [F2] → Диапазон K. Максимальный уровень сигнала.
- 6. [F1] → Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ka. Минимальный уровень сигнала.
- 7. [F2] → Диапазон Ka. Максимальный уровень сигнала.
- 8. [F1] → Демонстрация обнаружения высокочастотного сигнала.
- 9. [F2] → Демонстрация сообщения при обнаружении системы VG-2.

В режиме обучения устройство игнорирует сигналы полицейских радаров. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора.

#### Калибровка электронного компаса

Процедура калибровки заключается в совершении кругового движения на автомобиле в пределах небольшой горизонтальной площадки. Режим калибровки запускается через меню настроек.

#### Последовательность калибровки компаса:

1. Войдите в меню системы радар-детектора нажатием кнопки «**Menu**». Кнопкой «**Mute**» или «**City**» выберите пункт [F1] [MODE]. Включение режима калибровки компаса прибор подтвердит двойным звуковым сигналом «би-би», а на дисплее сменяя друг друга отображаются сообщения [F1] [OK] → [F1] [OK] → (Совершите два передвижения по кругу). Размер круга и направление кругового движения не принципиально. Форма круга не обязательно должна быть идеальной. Важным является замкнутость круга, то есть круг должен начинаться и заканчиваться в одной точке. Кроме того, интервал времени, затраченный на проезд каждого круга не должен выпадать за пределы интервала времени от 20 до 60 секунд.
2. Для подтверждения завершения кругового движения нажмите на любую

кнопку прибора.

Корректная калибровка компаса подтверждается сообщением на дисплее [F1] [OK] → [F1] [COMPLETE] (калибровка завершена) и тройным тональным сигналом «би-би-би». В противном случае детектор предупредит сообщение об ошибке [F1] [ERROR] (ошибка) и двукратным сигналом «би-би». 5. Если в течение одной минуты, после активации калибровки, не поступил сигнал подтверждения от пользователя (не нажата не одна из кнопок), процедура калибровка завершится с ошибкой, о чём устройство предупредит сообщением на дисплее [F1] [OK] → [F1] [OK] и однократным тональным сигналом «би».

#### Цифровой вольтметр

В Лазер/Радар-детекторе STINGER Pro RX-75ST предусмотрена функция измерения напряжения бортовой сети автомобиля. На дисплее прибора отображается значение напряжения с точностью до десятых. Для вызова на дисплей информации об уровне напряжения на клеммах автомобильной батареи, необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «**Dim**». Включение функции **ВОЛЬТМЕТР** подтверждается однократным тональным сигналом. На дисплее отобразится значение, например: [F1] [30.0].

Повторное длительное нажатие на кнопку «**Dim**» снимает информацию о борте сети автомобиля (подтверждается двойным тональным сигналом).

#### Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. [F1] [OK] → Яркость дисплея - максимальная
  2. [F1] [FILTER] → Режим фильтрации - ФИЛЬТР 1
  3. [VG-2] → Функция обнаружения пеленгатора VG-2 - включен
  4. [TONE] [HI] → Тональность звукового сигнала - высокая
  5. [LED] → Светодиодные перископы - включены
  6. [TEST] [OFF] → Режим автоматического тестирования - отключен
  7. [MUTE] [ON] → Режим автоматического приглушения звука - включен
- Для возврата заводских настроек следует нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопки «**Mute**» и «**City**». Кроме этого сбросить свои настройки и

RX-75ST PRO

-17-

RX-75ST PRO

STINGER

вернуть заводские параметры можно через меню настроек (подробности в главе «Меню настроек»). После этого на дисплее трижды появится сообщение [F1] [OK] [OK], подтверждающее очистку памяти настроек и прибор перейдет в режим работы ТРАССА.

#### Звуковое подтверждение

При активации (деактивации) функции или режима работы устройства, с использованием органов управления (кнопки), радар-детектор подтвердит изменения тональным сигналом. Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «би», деактивации функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «би-би». Функции и режимы, имеющие более двух вариантов настройки подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настройки.

#### Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе STINGER ранее установленные Вами параметры, сохраняются после включения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

#### Меню настроек

Короткое нажатие на кнопку «**Menu**» открывает меню настроек радар-детектора. Поиск необходимого параметра производится кнопками «**Menu**» и «**Dim**» (листание списка параметров). Настройка выбранного параметра осуществляется кнопками «**Mute**» и «**City**» (включение - выключение). Установленные параметры подтверждаются длительным нажатием кнопки «**Menu**» (сохранение в памяти выбранного параметра), после чего меню настроек закрывается. Также, для отключения меню настроек, в списке меню можно выбрать пункт «Выход» [F1] [EXIT]. По истечению 20 секунд бездействия, режим меню настроек автоматически отключится без сохранения установленных параметров.

Полный список настраиваемых параметров представлен в таблице:

RX-75ST PRO

-18-

RX-75ST PRO

STINGER

#### ТАБЛИЦА МЕНЮ

СПИСОК МЕНЮ	ДИСПЛЕЙ	ПРИМЕЧАНИЕ
Режим калибровки	[F1] [MODE]	Калибровка компаса
Режим фильтрации	[F1] [FILTER] 1	Подключение фильтра №1 или №2 для защиты от помех
	[F1] [FILTER] 2	
Режим VG-2	[VG-2]: ON	Включение/Выключение режима VG-2
	[VG-2]: OFF	
Тональность звуковых сигналов	[TONE]: HI	Уровень тона: высокий / низкий
	[TONE]: LOW	
Автоматическое приглушение звука	[MUTE] ON	Включение/Выключение автоматического приглушения звука
	[MUTE] OFF	
Светодиодные перископы	[LED]: ON	Включение/Выключение с низких светодiodов
	[LED]: OFF	
Режим тестирования	[TEST]: OFF	Включение/Выключение режима самоконтроля или режима быстрого старта
	[TEST]: ON	
Сброс параметров	[RESET] ?	Возврат к заводским настройкам
Выход	[EXIT]	Выход из меню

RX-75ST PRO

-19-

RX-75ST PRO

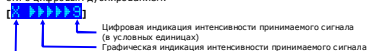
RX-75ST PRO

-20-

RX-75ST PRO

**ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ****Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)**

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отображает диапазон принятого сигнала и графическую шкалу интенсивности с цифровым дублированием:



Индикация диапазона принятого сигнала

Индикация диапазона принятого сигнала отображение соответствующего радиодиапазона символа. На этом месте дисплее может отображаться буква X, K или Ka.

Графическая индикация интенсивности принятого сигнала - графическая шкала, которая заполняется по мере усиления принимаемого сигнала.

Цифровая индикация интенсивности принимаемого сигнала - отображение мощности принимаемого сигнала в условных единицах, в диапазоне от «1» до «9».

Одновременно с визуальным сообщением начнется звучание сигнала тревоги. Для каждого диапазона и типа сигнала предусмотрено индивидуальный звуковой сигнал. Интенсивность звучания мультитонального тревоги пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала радара.

Кроме того, синхронно с тревожным сообщением, начнут мигать светодиодные перископы на корпусе радар-детектора.

**Обнаружение импульсных сигналов**

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристики излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения для

RX-75ST PRO

-21-

RX-75ST PRO

STINGER

**УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ**

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности радар-детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с крепления или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
  - Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критических, для работы прибора, уровней.
  - Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом теплом помещении. Если устройством длительное время находились в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое тепломещение.
  - Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозоль или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
  - Различного рода повреждение линзы оптического приемника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
  - Вскрытие, пользование, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора должен быть защищен контрольной наклейкой.
- ВНИМАНИЕ!** При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

RX-75ST PRO

-23-

RX-75ST PRO

измерения скорости Вашего автомобиля, а это означает, что время на реакцию практически нет.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализована функция обнаружения импульсных сигналов. В связи с тем, что все импульсные сигналы находятся в известных диапазонах, устройство отреагирует на обнаружение такого сигнала, так же как и на непрерывный сигнал радара.

**Обнаружение высокоприоритетного сигнала**

К разряду высокоприоритетных сигналов относятся сигналы ФРК «СТРЕЛКА» и сигналы оптического диапазона Лидара. Реакция радар-детектора на эти сигналы будет мгновенной. Не зависимо от наличия других радиосигналов, радар-детектор RX-75ST в первую очередь оповестит своего владельца о приближении к ФРК «СТРЕЛКА» или Лидару. После обнаружения высокоприоритетного измерителя скорости, радар-детектор оповестит своего пользователя текстовым сообщением **! RISK!** на дисплее и прозвучит соответствующий звуковой сигнал.

RX-75ST PRO

-22-

RX-75ST PRO

STINGER

**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ****Если прибор не включаетса:**

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
  2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранительной цепи. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля).
  3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
  4. Возможно, неисправность в системе электрификации автомобиля.
- Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.*

**Ложные сигналы оповещения при поведении вибрации:**

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
  2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
  3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.
- Неуверенный прием сигнала:**
1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
  2. Ограничение обзора радиодиагнны/линзы (щетки стеклоочистителя, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по контакту.
  3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиодиагнны и линзы лазерного приемника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

**Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне X:****Отключите режим CITY 2****Звуковые сигналы не достаютно громкие:**

1. Отключите режим автоматического регулирования звука
2. Измените громкость регулятором «Power/Volume»

RX-75ST PRO

-24-

RX-75ST PRO

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линейной высокой коэффициентом усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температуры:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12, 16В, 120 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	34 x 79 x 130 мм
Вес:	135 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!  
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

RX-75ST PRO

-25-

RX-75ST PRO

RX-75ST PRO

-26-

RX-75ST PRO

STINGER

STINGER

## Адреса сервисных центров

## Гарантийный талон

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Настоящий гарантийный талон даёт право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен 5 годам с момента приобретения изделия**

Адрес \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_

**Модель:** STINGER Pro RX-75ST

**Зав. №** \_\_\_\_\_

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

**Дата продажи:** «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Печать магазина**

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**

RX-75ST PRO

-27-

RX-75ST PRO