

ЛАЗЕР / РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER
COLOR

C-101
C-202

обнаружение сигнала в диапазонах

X, K, Ka

обнаружение короткоимпульсного радара

Ultra X, Ultra K

обнаружение сигнала в оптическом диапазоне

La

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

STINGER COLOR

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением Лазер/Радар-детектора STINGER COLOR!

Производитель STINGER представляет новую серию Лазер/Радар-детекторов COLOR. Эффектный внешний вид, разнообразие расцветок – это только внешние характеристики приборов. Серия COLOR собирается на современной элементной базе, что обеспечивает высокое быстродействие электронной начинки прибора, при минимальном энергопотреблении. STINGER не нуждается в специальном обслуживании и при правильном использовании будет служить Вам до тех пор, пока Вы не захотите новый STINGER.

Лазер/Радар-детекторы C-101 и C-202 обнаруживают сигналы в диапазонах полицейских радаров X, K, широкополосном Ka. Способны детектировать радары, работающие в импульсном режиме Ultra X и Ultra K. Различать технические средства фиксации скорости, работающие в оптическом диапазоне, обнаруживать сигналы лазера в секторе 180° (C-101) и 360° (C-202).

Лазер/Радар-детекторы серии COLOR являются функциональными устройствами. Модели C-101 и C-202, Производитель, оборудовал различными функциями и режимами. Например, функция автоматического тестирования проверит устройство непосредственно после включения. Функция ОБУЧЕНИЯ, позволит пользователю ознакомиться с работой радар-детектора, перед началом его использования. Режим ГОРОД – снижает чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию сторонних излучателей. Применение режима ГОРОД, в сложной помеховой обстановке, повышает достоверность работы прибора. Существуют и другие функции, и режимы, узнать которые Вы сможете, изучив настоящее руководство пользователя.

При обнаружении присутствия сигнала радиорадара или сигнала лазера STINGER C-101 или C-202 оповестит своего пользователя визуальным предупреждением и звуковой тревогой. Визуальное предупреждение формируется на светодиодном дисплее прибора. Мультитональный сигнал тревоги передаст звуковой сигнализатор, собранный на основе цифрового зуммера. Интенсивность вспышки индикатора дисплея и частота звучания тревоги прямо пропорционально дальности до источника сигнала. С учётом этих характеристик, даже начинающий пользователь сможет сориентироваться, относительно места нахождения технических средств фиксации скорости (засады ДПС) и скорректировать параметры движения автомобиля.

Лазер/Радар-детекторы STINGER зарекомендовали себя как эффективные и надёжные помощники автомобилиста. Использование радиоэлектронного устройства STINGER принесёт Вам ощутимую экономию средств. Возьмите в дорогу STINGER!

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Гнездо подключения кабеля питания	5
Выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»	5
Кнопка «DIM»	5
Кнопка «MUTE»	5
Кнопка «CITY»	5
Рупорная антенна	6
Входной каскад лазерного приёмника	6
Кнопка фиксатора кронштейна	6
Технологический паз	6
Звуковой сигнализатор	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	6
Рекомендации по монтажу прибора	6
Установка на панель приборов	6
Установка на ветровое стекло	7
Подключение питания	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	8
Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги	8
Изменения яркости дисплея	9
Режим ГОРОД	9
Режим ОБУЧЕНИЯ	10
Звуковое подтверждение	12
Сохранение настроек	12
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	12
Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La	12
Обнаружение импульсного радара	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	13
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	14
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	15
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	15

STINGER COLOR

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора STINGER COLOR входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Прямой
3. Кронштейн с двумя присосками. Установка на ветровое стекло
4. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
5. Руководство пользователя на русском языке



Руководство пользователя



Лазер/Радар-детектор



Кабель питания



Кронштейн с присосками



Велкро

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

1. Обнаружение радара в диапазонах X, K, широкополосном Ka, в том числе работающих в импульсном режиме Ultra X и Ultra K
2. Обнаружение сигнала лазера (диапазон 800 – 1100 нм), в радиусе 180° модель C-101 и 360° модель C-202
3. Процессор. Цифровая обработка сигнала
4. Защита от ложных сигналов. Режим ГОРОД
5. Режим ОБУЧЕНИЯ. Демонстрация работы детектора
6. Пятиразрядный светодиодный дисплей. Частота мигания индикатора пропорциональна мощности обнаруженного сигнала
7. Трёхуровневое изменение яркости свечения дисплея
8. Звуковой сигнализатор. Мультитональное оповещение по диапазонам и типу сигнала. Интенсивность тревоги пропорциональна мощности обнаруженного сигнала
9. Плавная регулировка громкости
10. Режим ТИШИНА. Отключение звукового оповещения
11. Функция автоматического тестирования
12. Сохранение настроек после отключения прибора
13. Два варианта установки в салоне автомобиля. Панель приборов и ветровое стекло

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

На рисунке показан внешний вид прибора, органы управления и индикация:



Гнездо подключения кабеля питания. Электрический разъём, предназначенный для подключения напряжения питания 12-16 вольт от бортовой сети автомобиля, по средствам кабеля питания.

Выключатель. Регулятор громкости. Электрический выключатель с функцией реостата. Элемент предназначен для включения (выключения) радар-детектора, а так же регулировки громкости звука.

Кнопка «DIM». Микровыключатель. Элемент управления яркостью дисплея. Дополнительно, совместно с кнопкой «CITY», запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «MUTE». Микровыключатель. Элемент управления, предназначенный для отключения звуковой тревоги радар-детектора. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «CITY». Микровыключатель, предназначенный для активации режима ГОРОД, при появлении множества ложных срабатываний. Совместно с кнопкой «DIM» запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

5

C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER COLOR

Для установки Лазер/Радар-детектора **STINGER** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой стороны велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

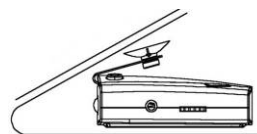
ВНИМАНИЕ! Приклеивание велкро застёжки необходимо производить при температуре поверхностей не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка велкро снижает надёжность крепления устройства на приборной панели по причине потери удерживающих свойств клейкого основания.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:



1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держатель кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER COLOR** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потен-

7

C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-202

Рупорная антенна. Сверхвысокочастотное устройство, предназначенное для приёма сигнала радара и его передачи в приёмник радар-детектора для дальнейшей обработки.

Входной каскад лазерного приёмника. Оптическое устройство, состоящее из фронтальной линзы (в C-101) или фронтальной и верхней (в C-202). Предназначено для обнаружения сигнала лазера, строго в диапазоне 800-1100 нм и передачи сигнала в лазерный приёмник устройства. В радар-детекторе C-202 верхняя оптическая линза расширяет сектор обнаружения лазера до 360°.

Кнопка фиксатора кронштейна. Механическое устройство, предназначенное для блокировки устройства на держателе кронштейна крепления (при монтаже детектора на ветровом стекле).

Технологический паз. Слот держателя кронштейна крепления. Используется при монтаже устройства на ветровом стекле.

Звуковой сигнализатор. Зуммер. Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и звукового подтверждения изменений настроек радар-детектора.

Дисплей. Светодиодное табло, предназначенное для отображения визуального предупреждения, при обнаружении радара и подтверждения активации режима ГОРОД.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно фронтальной части прибора (радиоантенны и передней линзы оптического приёмника). Для эффективной работы устройства необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Установка на панель приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

6

C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-202

STINGER COLOR

циалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

В комплектацию прибора входит кабель с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). После подключения кабеля питания включите устройство поворотом выключателя «**POWER/VOL**» от себя до щелчка. В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (проверка дисплея и функций радар-детектора). Последовательность автоматического тестирования следующая:

1. После включения «пробегает светодиодная дорожка» (последовательное загорание светодиодов от крайнего левого [P] до крайнего правого [C]).



2. Трёх кратное вспыхивание всех светодиодов.
3. Поочерёдно вспыхивают индикаторы диапазонов: [X], [K], [Ka] и [L].
4. Переход в рабочий режим работы. На дисплее отображается символ текущего режима работы детектора.

Регулировка громкости

В радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги

В случае появления необходимости, заблокировать звуковой сигнал тревоги, пользователь должен однократно нажать на кнопку «**MUTE**». Отключение сигнала тревоги подтверждается однократным тональным сигналом «бип».

Возврат в исходный режим звукового оповещения происходит так же коротким нажатием кнопки «**MUTE**», звуковой сигнализатор подтвердит переключение двойным сигналом «бип-бип».

8

C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-202

C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-202

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «**DIM**». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «**DIM**» переключает освещённость дисплея на следующий уровень освещённости. Всего три уровня:

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью индикаторов дисплея.

После нажатия на кнопку «**DIM**», освещение дисплея снижается на один уровень. Включается режим ТУСКЛО.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиодов дисплея снижается на 50% от максимального значения. Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «бип».

Нажатие на кнопку «**DIM**» в режиме ТУСКЛО отключает дисплей.

ТЕМНО - все светодиоды, не зависимо от сигнальной обстановки будут отключены, за исключением индикатора **[P]**. Яркость индикатора «Питание» останется равной 50% от максимального значения. Данный индикатор, в режиме ТЕМНО, напомнит пользователю о рабочем состоянии устройства и его исправности. Переход в режим ТЕМНО подтверждается так же однократным тональным сигналом «бип».

Для перехода из режима ТЕМНО в исходный режим яркости дисплея (максимальная яркость), необходимо нажать на кнопку «**DIM**» в третий раз. Яркость дисплея восстановится. Переход в режим ЯРКО из режима ТЕМНО звуковой сигнализатор подтвердит двойным тональным сигналом «бип-бип».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

Режим ГОРОД

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам беспроводной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных радиодиапазонах с высокой спектральной плотностью. Подавляющее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые

вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относятся спутниковое оборудование, средства локальной связи (АЗС), автоматические шлагбаумы (парковки), автоматические двери (маркеты) и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала полицейского радара. Это существенное отличие **STINGER** использовал для снижения влияния помех на работу радар-детектора.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналам. Сигналы радара на фоне маломощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, при этом сигнал помехи будет заблокирован.

Кратковременное нажатие на кнопку «**CITY**» переводит устройство в режим **ГОРОД**. На дисплее загорится жёлтый светодиод под символом **[C]**, звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «бип». В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме **ГОРОД**, интенсивность сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на обнаруженный сигнал.

При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите на кнопку «**CITY**». На дисплее погаснет светодиод **[C]**, а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным тональным сигналом «бип-бип». Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим **ТРАССА**, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

Режим ОБУЧЕНИЯ

Режим **ОБУЧЕНИЯ** позволяет пользователю изучить реакцию радар-детектора при обнаружении сигнала, во всех рабочих диапазонах радара. В **STINGER COLOR** используется полуавтоматический режим обучения. Теперь, пользователь, сам переключает демонстрацию обнаружения радара одного диапазона на другой. Демонстрация работы детектора каждого диапазона сопровождается индивидуальной звуковой тревогой и миганием соответствующего индикатора дисплея. В режиме **ОБУЧЕНИЯ** имитируется изменение интенсивности звуковой и визуальной тревоги. В реальных условиях такое изменение пропорционально приближению к источнику сигнала.

Для активации режима **ОБУЧЕНИЯ** необходимо:

9
C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР C-202

STINGER COLOR

1. Выключить радар-детектор с использованием выключателя «**POWER/VOL**» или отключением кабеля питания.
2. Нажать и удерживать одновременно кнопки «**DIM**» и «**CITY**».
3. Включить радар-детектор.
4. Отпустить кнопки.

Демонстрация с пояснениями показана на рисунке:



- все индикаторы дисплея три раза одновременно вспыхнут. Прозвучит тональный сигнал «бип». Мигает индикатор **[P]**. Режим **ОБУЧЕНИЯ** активирован.

Для просмотра тревоги в диапазоне X нажмите на кнопку «**DIM**».

- демонстрация обнаружения радара в диапазоне X. Звучит индивидуальная для диапазона сигнал тревоги. Изменяется интенсивность мигания индикатора и частота звучания тревоги.

Для просмотра тревоги в диапазоне K нажмите на кнопку «**DIM**».

- демонстрация обнаружения радара в диапазоне K. Звучит индивидуальная для диапазона сигнал тревоги. Изменяется интенсивность мигания индикатора и частота звучания тревоги.

Для просмотра тревоги в диапазоне Ka нажмите на кнопку «**DIM**».

- демонстрация обнаружения радара в диапазоне Ka. Звучит индивидуальная для диапазона сигнал тревоги. Изменяется интенсивность мигания индикатора и частота звучания тревоги.

Для просмотра тревоги, при обнаружении сигнала лазера, нажмите на кнопку «**DIM**».



- демонстрация обнаружения сигнала лазера. Звучит индивидуальная сигнал тревоги.

Для выхода из режима **ОБУЧЕНИЯ** нажмите кнопку «**CITY**».

- окончание демонстрации. Радар-детектор переходит в исходный режим работы. Постоянное свечение индикатора **[P]** подтверждает готовность устройства к работе.

11
C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР C-202

10
C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР C-202

STINGER COLOR**Звуковое подтверждение**

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение АКТИВАЦИИ звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», ДЕАКТИВАЦИЯ функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип».

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются, кроме установленного Вами режима ТИШИНА. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА**Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La**

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя загоранием, соответствующего диапазону, индикатора и индивидуальной, для обнаруженного радара, мультитональной тревогой. Интенсивность мигания светодиодного индикатора и звучания тревоги станет изменяться по мере приближения к источнику сигнала (полицейскому радару). При достижении максимальной близости радара, мультитональная тревога становится монотонной.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** серии **COLOR** обнаруженный сигнал лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к сигналам в радио диапазонах. Поэтому при параллельном обнаружении сигнала лазера и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство выдаст сигнал тревоги по сигналу лазера, при этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальное значение.

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорируют импульс и пропускают радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар направлен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит по отражённому сигналу, от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности.

12
C-101 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР C-202

Аппаратная часть радар-детектор **STINGER** серии **COLOR** рассчитана для обнаружения импульсного радара. При обнаружении импульсного сигнала **STINGER COLOR** оповестит своего пользователя, так же как и при обнаружении обычного радара, т.е. начнет мигать соответствующий индикатор дисплея и прозвучит индивидуальный диапазонный сигнал.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **STINGER** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут исключить неисправность прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, во время отсутствия владельца в салоне автомобиля, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с панели приборов.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. Температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать велкро застёжку с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание велкро приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя или ухудшению характеристик приёма сигналов. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

13

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-101

C-202

STINGER COLOR

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:

Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц

Канал лазера:

Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод – широкоугольная линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Сектор обнаружения	180° - C-101; 360° - C-202

Общие:

Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 310 мА, минус (-) на корпусе
Размеры ВхШхД:	30 x 67 x 100 мм
Вес:	107 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.
На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

15

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-101

C-202

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
- Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

- Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора на предмет качества соединения штекеров и разъёмов.
 - Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
 - Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.
 - Внутри салонные датчики объёма (элемент сигнализации) могут быть причиной ложных срабатываний. Произведите переустановку радар-детектора согласно рекомендациям по монтажу, при этом постарайтесь разнести устройства в разные стороны.
- Неуверенный приём сигналов:**
- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
 - Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями руководства по монтажу.
 - Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.

- Отключите режим работы детектора - ГОРОД.

14

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-101

C-202

STINGER COLOR

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **STINGER COLOR C-101/ C-202**
(ненужное зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!

16

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-101

C-202