

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки ВАЗ «Лада-Калина» (рабочий объём дв.-1,6 л.)
с инжекторным 8-клапанным двигателем.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки ВАЗ «Лада-Калина» (рабочий объём дв.-1,6 л.) с инжекторным 8-клапанным двигателем.

ВНИМАНИЕ ! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн подогревателя	1
2	Кронштейн КМ214-7-1	1
3	Тройник Ø 33x16	1
4	Штуцер (К 1/8")	1
5	Болт М6x35	2
6	Гайка М6	5
7	Шайба пружинная 6	5
8	Шайба М8	1
9	Гайка М8	1
10	Шайба пружинная 8	1
11	Хомут S 16-27	4
12	Хомут S 30-45	2
13	Хомут пластиковый	2
14	Рукав L=580мм (входной L=190 мм, выходной L=390 мм)	1(2)
15	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не более 15 градусов) наклон.

- 3.1. Демонтировать воздушный фильтр для обеспечения удобства работ по монтажу подогревателя.
- 3.2. Отсоединить провода от модуля зажигания.
- 3.3. Демонтировать модуль зажигания вместе со штатным кронштейном, отвернув три болта его крепления к блоку цилиндров и картеру сцепления. Болты использовать затем для крепления кронштейнов модуля и подогревателя
- 3.4. Отвернуть болты крепления модуля зажигания к кронштейну и снять модуль.
- 3.5. Используя три из четырех крепёжных болтов, а так же гайки М6 и пружинные шайбы из монтажного комплекта, перевернуть модуль зажигания к новому кронштейну модуля. Электрический разъём модуля ориентировать в сторону проушин кронштейна (Рис.3).
- 3.6. Закрепить кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6x35, пружинных шайб и гаек (Рис.1).
- 3.7. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку блока цилиндров.
- 3.8. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и ввернуть его вместо сливной пробки (Рис.2).
- 3.9. Нарезать рукава длиной: входной L=190 мм и выходной L=390 мм.
- 3.10. Используя вывернутый болт с шайбой (см. п. 3.3.), перевернуть кронштейн с подогревателем к блоку цилиндров. Для крепления использовать правое верхнее резьбовое отверстие из 3-х свободных рядом с кронштейном правой передней опоры двигателя (рис.1)
- 3.11. Соединить входным рукавом входной патрубок подогревателя со штуцером в блоке цилиндров.
- 3.12. Для установки тройника разрезать рукав, соединяющий головку цилиндров и верхний патрубок радиатора рядом с изгибом на прямом участке (Рис.2). Вставить в разрез тройник, предварительно одев хомуты, боковой отвод тройника ориентировать вниз под углом 30% к вертикали. Соединить выходным рукавом выходной патрубок подогревателя с боковым отводом тройника и уплотнить все соединения хомутами.
- 3.13. Перевернуть модуль с новым кронштейном в двух точках к блоку цилиндров и проушине картера сцепления, используя штатные болты крепления старого кронштейна модуля зажигания.
- 3.14. Установить воздушный фильтр, затянуть хомуты рукава воздуховода и подсоединить датчик расхода воздуха к электропроводке.
- 3.15. Подсоединить высоковольтные провода.
- 3.16. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.
- 3.17. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля пластиковыми хомутами так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи. Для полного удаления воздуха из системы охлаждения двигателя снять шланг со штуцера подогрева корпуса дроссельной заслонки и выпустить воздух. Долить охлаждающей жидкости в расширительный бочок. Шланг установить обратно.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь нормальной работы отопителя салона. По мере выхода воздуха доливать охлаждающую жидкость.
- 4.3. Затем остановить двигатель и после остывания до 50°C включить электроподогреватель в сеть.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

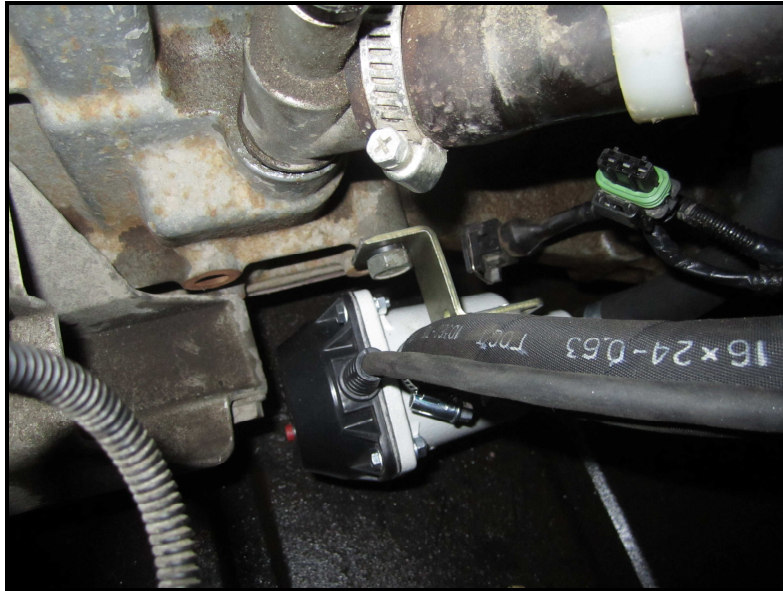


Рис. 1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем

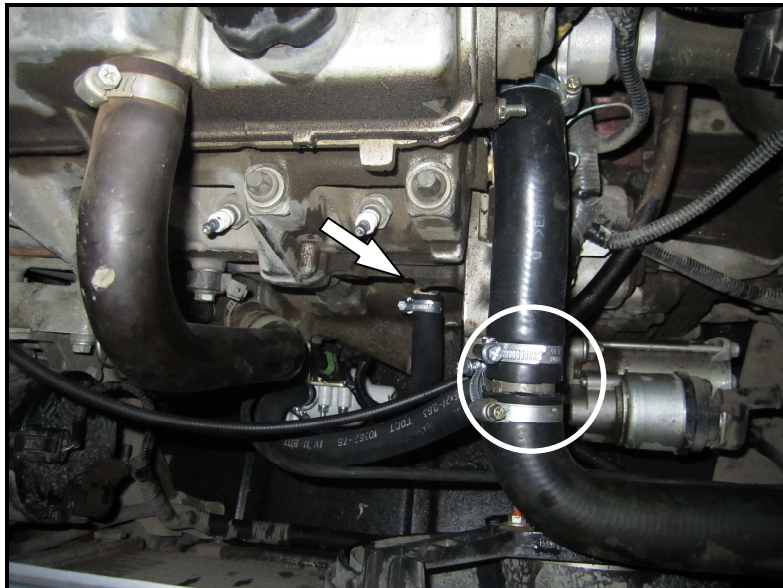


Рис. 2. Монтаж штуцера K1/8, тройника с выходным патрубком.

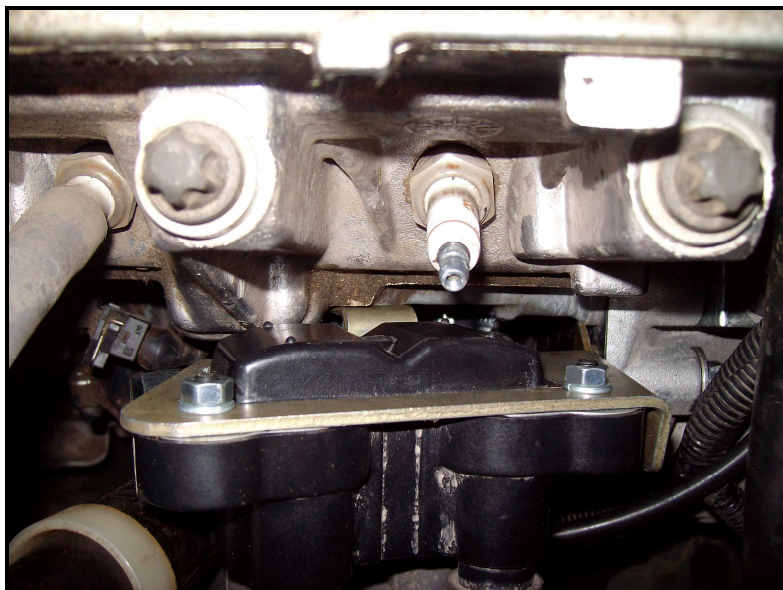


Рис.3. Монтаж модуля зажигания