

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобилях марки ВАЗ 2104-2107 с инжекторным двигателем



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки ВАЗ 2104- 2107 с инжекторным двигателем. Рекомендуемая мощность подогревателя 1,0 - 1,5 кВт.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер К1/8	1
3	Штуцер К1/4	1
4	Тройник К 16х1,5	1
5	Болт М6х60	2
6	Болт М10х1,25	1
7	Втулка дистанционная	2
8	Гайка М6	2
9	Шайба пружинная 6	2
10	Шайба пружинная 10	1
11	Хомут 16х27	4
12	Рукав 16х25 (входной L=160 мм, выходной L=210 мм)	L=370 мм
13	Пружина L=100 мм	1
14	Ремешок крепежный	2
15	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальном положении выходным патрубком вверх.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Снять для удобства монтажа подогревателя, корпус воздушного фильтра. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя. Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь, входной L=160 мм, затем выходной L=210 мм. Надеть патрубки на соответствующие отводы подогревателя и затянуть соединение хомутами. **Во входной рукав вставить пружину из комплекта.**

3.4. Закрепить кронштейн на блоке двигателя при помощи болта М10х1,25 из комплекта, немного наклонить его к передней части двигателя (рис.1).

3.5. Нанести герметик на резьбу штуцера К1/8 и ввернуть его вместо сливной пробки (рис.1).

3.6. Закрепить подогреватель через втулки при помощи болтов и гаек из комплекта (рис.2).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер К1/8, и затянуть соединение хомутом (рис.4).

3.8. Вывернуть датчик указателя температуры. Нанести герметик на резьбу датчика и ввернуть его в переходник. Нанести на резьбу переходника герметик и ввернуть его вместо датчика в головку блока, таким образом, чтобы боковое отверстие переходника было направленно вниз. Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4 из комплекта и ввернуть его в тройник К16х1,5 (рис.3).

3.9. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод штуцера К1/4 и затянуть соединение хомутом (рис.4).

Заполнить систему охлаждения. Сборка производится в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов», так же не должен касаться деталей двигателя.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Монтаж кронштейна и штуцера К1/8



Рис.2 Положение подогревателя



Рис.3 Положение тройника К 16х1,5



Рис.4 Общая схема монтажа