

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобилях марки УАЗ PATRIOT с двигателем 409 евро 3.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки УАЗ PATRIOT с двигателями 409 евро 3.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x19x16	1
3	Штуцер К1/4	1
4	Болт М6х60	2
5	Болт М10х1,5х20	1
6	Шайба пружинная 10	1
7	Гайка М6	2
8	Шайба пружинная 6	2
9	Втулка дистанционная	2
10	Пружина L=100 мм.	1
11	Хомут 16x27	6
12	Рукав 16x25 (входной L=440 мм, выходной L=380 мм)	L=820 мм
13	Ремешок крепежный	4
14	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Снять переднюю нижнюю защиту двигателя.

3.3. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек через втулки на соответствующие отверстия (рис.2).

3.4. Нарезать рукава отрезками длиной, в первую очередь входной L=440 мм, выходной L=380 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами. **В выходной рукав необходимо вставить пружину из комплекта, со стороны отвода подогревателя.**

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.5. Вывернуть сливную пробку из блока двигателя, которая находится под выпускным коллектором, и слить охлаждающую жидкость.

3.6. Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4 и вернуть его вместо сливной пробки (рис. 5).

3.7. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт из комплекта к блоку двигателя (рис. 1).

3.8. Отступить от края патрубка расширительного бачка со стороны тройника 60 мм и разрезать его, надеть хомуты, вставить тройник 19x16 боковым отводом, направленным к подогревателю как показано на рис. 3.

3.9. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16 и затянуть соединение хомутами. Зафиксировать рукав к нижнему патрубку радиатора таким образом, чтобы он не касался диффузора вентилятора, при помощи ремешка крепежного (рис. 3).

Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер К1/4 и затянуть соединение хомутом (рис. 4).

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов»

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь нормальной работы отопителя салона. По мере выхода воздуха доливать охлаждающую жидкость.

4.3. Затем остановить двигатель и после остывания до 50°C включить электроподогреватель в сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

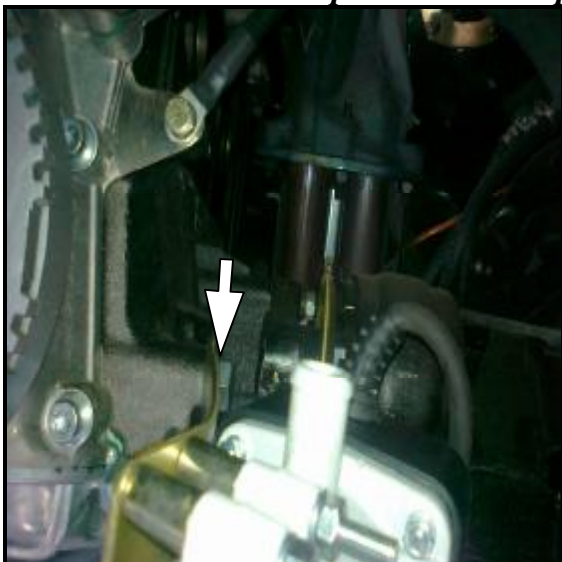


Рис.1 Болт крепления кронштейна

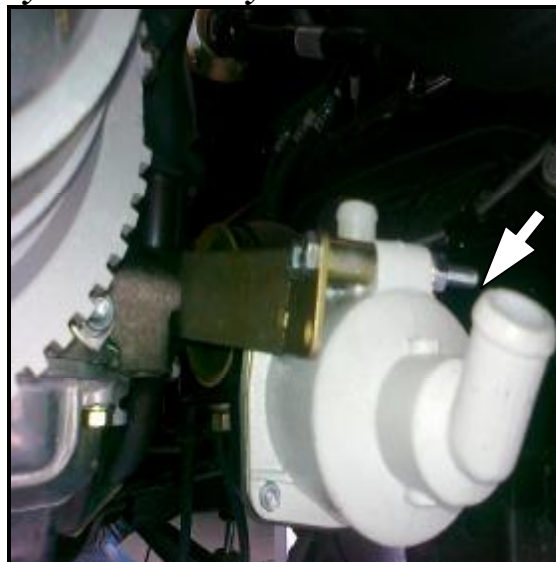


Рис.2 Положение подогревателя



Рис.3 Монтаж тройника 19x16 и способ фиксации входного рукава

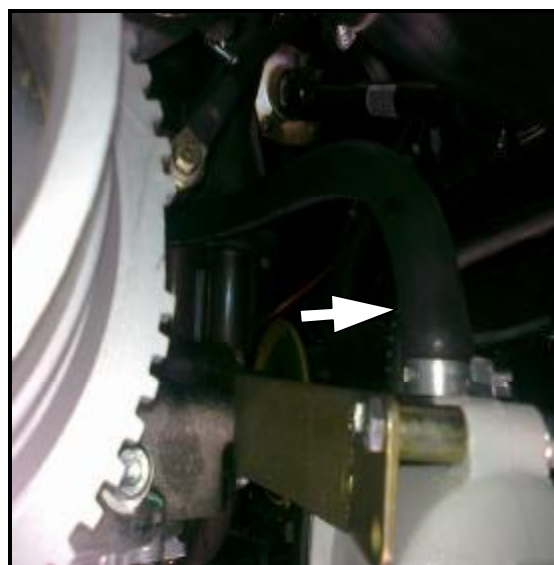


Рис.4 Положение выходного рукава



Рис. 4 Штуцер и выходной рукав