

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки SUBARU с двигателем EJ15,20,25.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки SUBARU с двигателем EJ15,20,25.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16×16	2
3	Болт М8×25	1
4	Гайка М8	1
5	Шайба 8	2
6	Шайба 8 (пружинная)	2
7	Болт М6×35	2
8	Гайка М6	2
9	Шайба пружинная 6	2
10	Хомут 16×27	10
11	Рукав 16×25	L=900 мм
12	Рукав 25×40 (защитный)	L=100 мм
13	Ремешок крепежный	4
14	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость отвернув сливную пробку на радиаторе охлаждения. В нижней части (район термостата) снять угловой патрубок «обратка печки».

3.3. Из комплекта отрезать два отрезка рукава равный 60 мм каждый (рис.1). Отрезки надеть на отводы «обратки печки».

3.4. Установить тройник 16×16, как показано на рис.1, предварительно надев хомуты из комплекта. Выбрать положение тройника таким образом, чтобы отрезки рукава не перегибались.

3.5. Кронштейн с подогревателем закрепить на подрамнике автомобиля с левой стороны (возможно, потребуется рассверлить технологические отверстия под диаметр болта). Кронштейн выгнуть таким образом, чтобы подогреватель после монтажа не касался защиты двигателя (рис.2).

3.6. Разрезать печной патрубок как можно ближе к отводу двигателя (рис.3), если это возможно. Вставить тройник, в разрез патрубка печки предварительно надев хомуты. Выходной рукав с хомутом протолкнуть между лонжероном и крышкой клапанов левого полублока предварительно надев рукав защитный из комплекта (рис.4).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16×16 «обратка печки» и затянуть соединения хомутами.

3.8. Выходной рукав надеть на отвод тройника 16×16 (нагнетающий печной) и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.9. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Монтаж тройника



**Рис.2 Крепление подогревателя
(на примере Subaru Impreza)**



Рис.3 Монтаж тройника 16x16 (выходной)



**Рис. 4 Положение выходного рукава
(вид с левого крыла автомобиля)**



Рис. 5 Общий вид монтажа



**Рис.6 Крепление подогревателя
(на примере Subaru Forester EJ20)**