

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М». На автомобили марки TOYOTA SPASIO с двигателем 1ZZ-FE.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки TOYOTA SPASIO с двигателем 1ZZ-FE.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 33x16	1
3	Штуцер R1/4	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	4
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25.	L=950 мм
10	Рукав (защитный) 25x40.	L=100 мм
11	Ремешок крепежный	4
12	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек, предварительно его выгнуть.

Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.3. Отвернуть запорный болт корпуса крана, расположенного на двигателе в задней левой части двигателя возле выпускного коллектора (по ходу движения автомобиля) (рис.1). Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Вывернуть корпус крана, нанести герметик на резьбу штуцера R1/4 и ввернуть его на место сливного отверстия рис.2.

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на двигателе в задней части или на болты крепления АКП. Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта, (рис.3).

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора как можно ближе к двигателю. Надеть хомуты на разрезанный патрубок. Установить тройник 33x16 в разрез патрубка (рис.3).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер R1/4 и затянуть хомутом.

Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 33x16 и затянуть соединения хомутами.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».
Заполнить систему охлаждения.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу

Рисунок 1. (местоположение сливного крана и запорного болта вид снизу).



Рисунок 2, положение штуцера.



Рисунок 3. положение тройника 33x16, защитный рукав и фиксация выходного рукава.

