

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки Peugeot 308 с двигателем EP6.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки Peugeot 308 с двигателем EP6.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x19x 16	1
3	Тройник 33x33x 16	1
4	Болт М6x60	2
5	Гайка М6	2
6	Втулка дистанционная	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут 16x27	6
9	Хомут 30x45	2
10	Рукав 16x23 (входной L=640 мм, выходной L=400 мм)	L=1040 мм
11	Рукав 25x40 (защитный)	L=100 мм
12	Ремешок крепежный	5
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Нарезать рукава в первую очередь (входной рукав) $L_1=640$ мм, остальное (выходной рукав) $L_2=400$ мм. Надеть рукава и хомуты (пружинные) на соответствующие отводы подогревателя.

3.3. Слить охлаждающую жидкость, снять воздушный фильтр, снять АКБ.

3.4. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов и гаек. Отвернуть гайку на шпильке крепления АКП к двигателю. Закрепить подогреватель в передней части двигателя на шпильке (рис.1).

3.5. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печки), надеть на разрезанный патрубок хомуты 16x27, установить тройник 19x19x16 боковым отводом, направленным к подогревателю и затянуть соединение хомутами (рис.2).

3.5. Разрезать верхний патрубок радиатора (рис.3). Снять оставшуюся часть патрубка с радиатора и вырезать отрезок 20 мм, (вырез патрубка сделать со стороны радиатора). Надеть хомуты 30x45 на разрезанный патрубок, вставить тройник 33x33x16 боковым отводом, направленным к подогревателю и затянуть соединение хомутами.

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x19x16. Для того чтобы рукав не перетирался на него следует надеть рукав защитный из комплекта в том месте где есть возможность перетирания, и зафиксировать его при помощи крепежного ремешка (рис.4).

3.7. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 33x33x16 и зафиксировать рукав (рис.4). Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.10. Заполнить систему охлаждения охлаждающей жидкостью.

4. Подготовка к работе

4.1 Проверить соединение на предмет течи.

4.2 Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3 Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4 По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис. 1 Положение подогревателя и шпилька крепления

Положение входного рукава, способ фиксации рукава, крепление подогревателя (указано стрелкой)

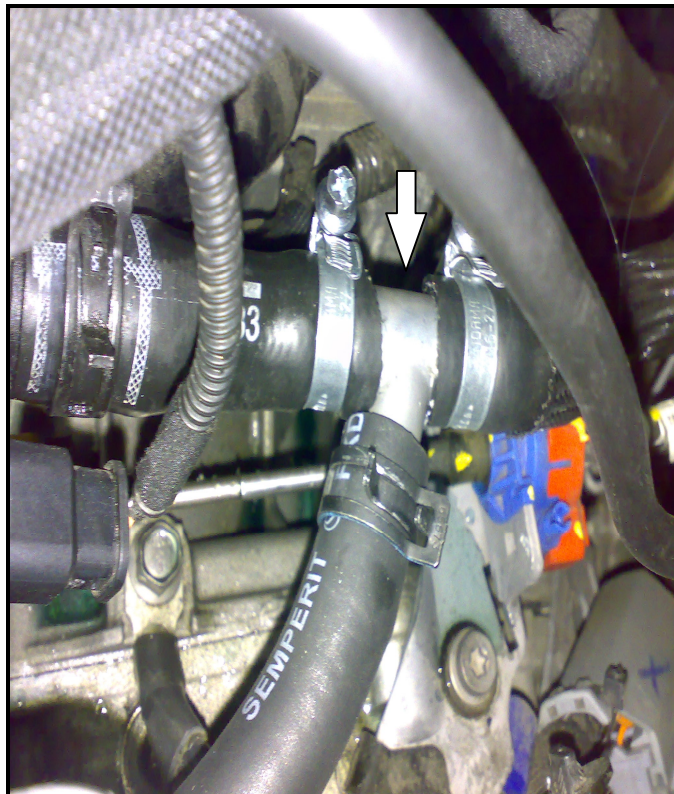


Рис. 2 Врезка тройника 19x19x16

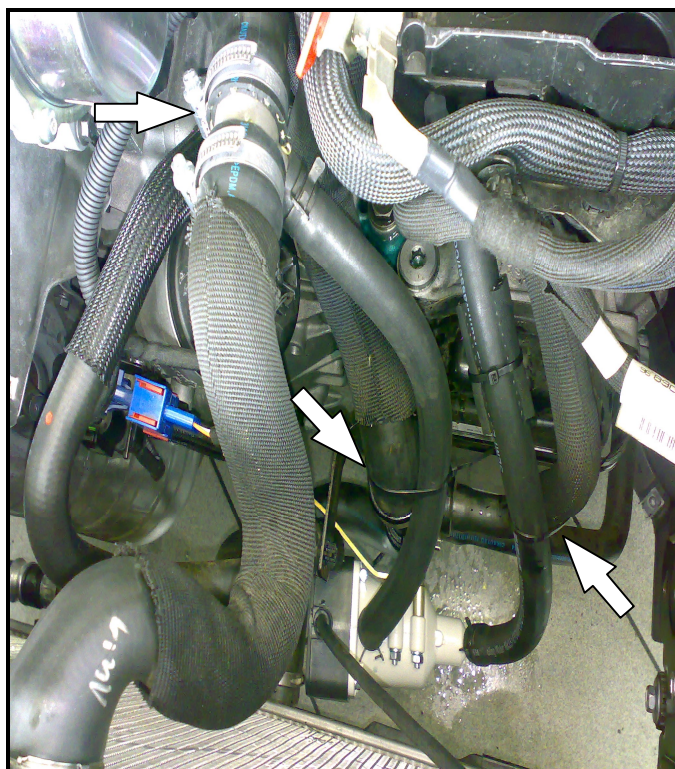


Рис. 3 Общая схема, врезка тройника 33x33x16 и фиксация рукавов



Рис. 4 Фиксация входного рукава