

# Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»

На автомобили марки Chevrolet «Lanos» с двигателем A15SMS.



## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки Chevrolet «Lanos» с двигателем F15SMS.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство. **Ввиду сложности демонтажа технологической заглушки монтаж электроподогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.**

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø35x35x16	1
3	Штуцер К 1/4"	1
4	Заглушка	1
5	Болт М6x35	2
6	Гайка М6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут S 16-27	4
9	Хомут S 35-50	2
10	Рукав 16x25 (входной L=330 мм, выходной L=360 мм)	690мм
11	Хомут пластиковый	1
12	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**ВНИМАНИЕ!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Слить охлаждающую жидкость.

3.2. Снять радиатор. Если установлен кондиционер: отвернуть крепление радиатора; отсоединить входной и выходной рукава; приподнять радиатор не отсоединяя шлангов кондиционера так, чтобы получить спереди доступ к заглушке блока цилиндров (Рис.1), расположенной над масляным фильтром.

3.3. Удалить заглушку блока цилиндров следующим способом (предпочтительнее способ «а»):

а) Аккуратно просверлить заглушку сверлом Ø 9-10 мм. Ввести в отверстие конец стержня подходящего диаметра и, упираясь в край гнезда заглушки, вывернуть её из гнезда.

б) Осторожно чтобы не повредить посадочное отверстие в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её (ударять аккуратно, т.к. если заглушка проскочит внутрь посадочного отверстия, то извлечь её оттуда будет сложно), после чего выдернуть заглушку плоскогубцами (Рис.2).

3.4. Посадочную поверхность резьбовой заглушки из монтажного комплекта смазать герметиком, вставить и запрессовать в гнездо блока до упора легкими ударами молотка. При запрессовке избегать перекосов заглушки.

3.5. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/4" и ввернуть его в отверстие заглушки. Не прилагать больших усилий, чтобы не провернуть заглушку в посадочном гнезде (Рис.1).

3.6. Закрепить кронштейн на электроподогреватель болтами М6x35 при помощи пружинных шайб и гаек.

3.7. Вывернуть болт крепления двигателя к коробке передач и закрепить подогреватель на данный болт.

3.8. Установить радиатор, подсоединить входной и выходной рукава.

3.9. Нарезать рукава длиной: входной L=330 мм и выходной L=360 мм, при необходимости рукава можно подрезать.

3.10. Подсоединить рукава к соответствующим патрубкам электроподогревателя и затянуть хомуты.

3.11. Свободный конец выходного рукава одеть на штуцер в заглушке блока цилиндров и зажать хомутом (Рис.3).

3.12. Разрезать нижний рукав радиатора примерно в средней части на прямом участке. Предварительно место реза уточнить, для чего одеть свободный конец входного рукава на боковой отвод тройника и выполнить примерку. Вставить тройник Ø35x35x16 в разрез и уплотнить соединения хомутами (Рис.3).

3.13. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

3.14. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

#### 4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

#### *Приложение к руководству по монтажу*

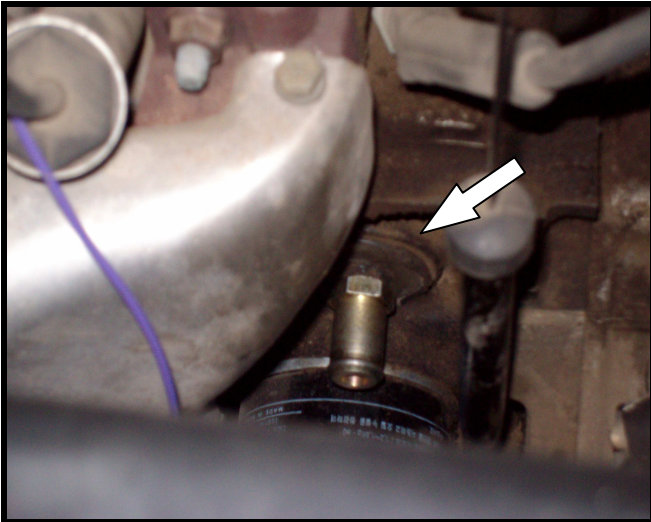


Рис. 1. Монтаж заглушки и штуцера К1/4".

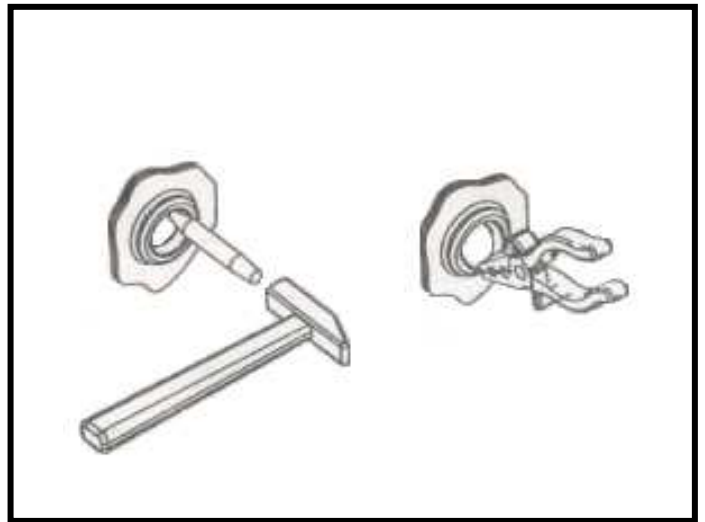


Рис.2. Способ демонтажа заглушки для способа (б).

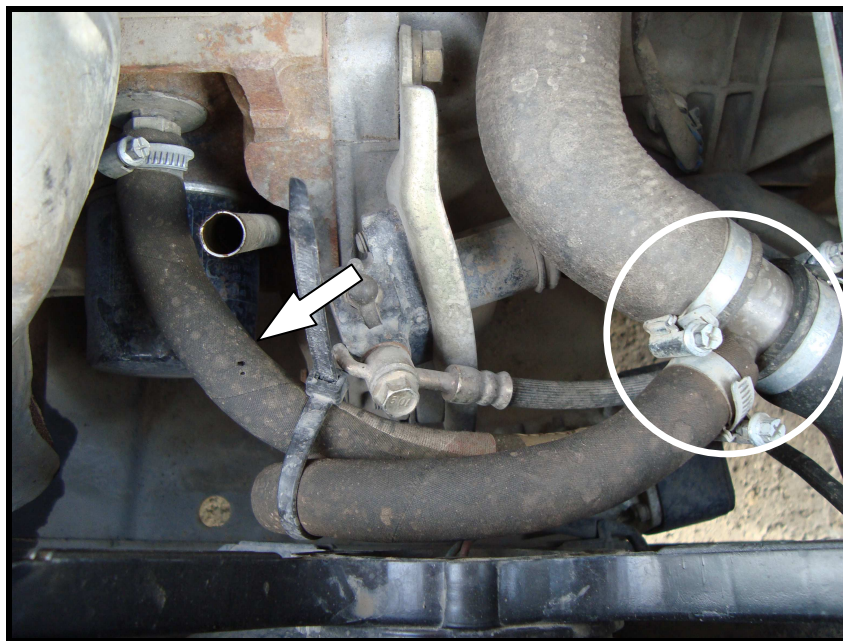


Рис. 3. Монтаж входного и выходного рукава, тройника Ø35×35×16.