

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки HYUNDAI с двигателем D4EA.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки HYUNDAI с двигателем D4EA.

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на профильной станции технического обслуживания.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 35×35×16	1
3	Штуцер (К 1/4")	1
4	Угольник К1/4	1
5	Заглушка Ø35	1
6	Болт М6×35	2
7	Гайка М6	2
8	Шайба пружинная 6	2
9	Хомут 16х27	4
10	Хомут 30х45	2
11	Рукав 16х25	L=600 мм
13	Рукав 25х40 (защитный)	L=100 мм
14	Пружина (L=200)	1
15	Ремешок крепежный	4
16	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

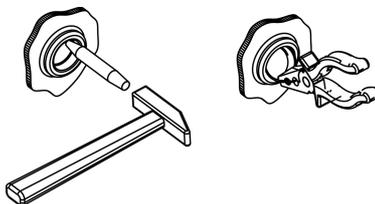
3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Вывернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения, слить охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукава (по месту установки) входной, затем выходной рукав. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами. **В выходной патрубок вставить пружину.**

3.4. Снять радиатор охлаждения воздуха, снять минусовую клемму АКБ, снять стартер. Извлечь из двигателя заглушку, которая находится за стартером. Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами, или воспользоваться специальным съёмником.



3.3. При помощи груши откачать остатки ОЖ. Обезжирить посадочную поверхность отверстия и заглушки. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки вставить в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (**двигатель должен быть теплым, а заглушка охлажденной**).

3.5. Монтаж угольника и штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя.

Нанести герметик на резьбу угольника К1/4 и вернуть его в заглушку (заглушка не должна проворачиваться). Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4 и вернуть его в заглушку (рис.1).

3.6. Закрепить подогреватель с кронштейном к двигателю (предварительно кронштейн загнуть по месту установки) на болт передней опоры двигателя (рис.2).

3.7. Разрезать нижний патрубок радиатора, надеть хомуты 30х45 на разрезанный патрубок, установить тройник в разрез патрубка боковым отводом, направленным вниз как показано на рис. 3.

3.8. Входной рукав надеть на отвод тройника 35х35х16 и затянуть соединение хомутом.

3.9. Надеть на выходной рукав защитный шланг из комплекта, при помощи крепежных ремешков закрепить его на трубе нижнего патрубка радиатора, так чтобы при установке стартера он не касался стартера рис.4.

Заполнить систему охлаждения.

Сборка производится в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

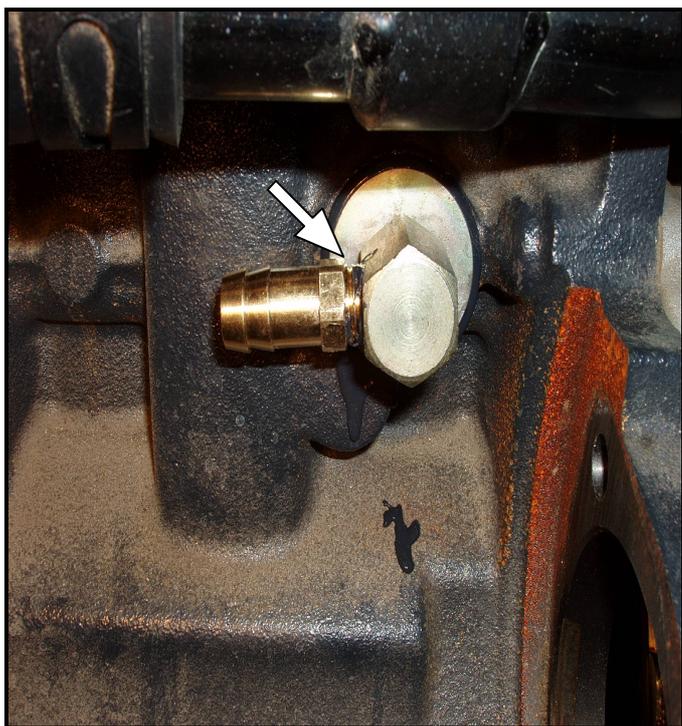


Рис.1 Монтаж угольника и штуцера (стартер снят)

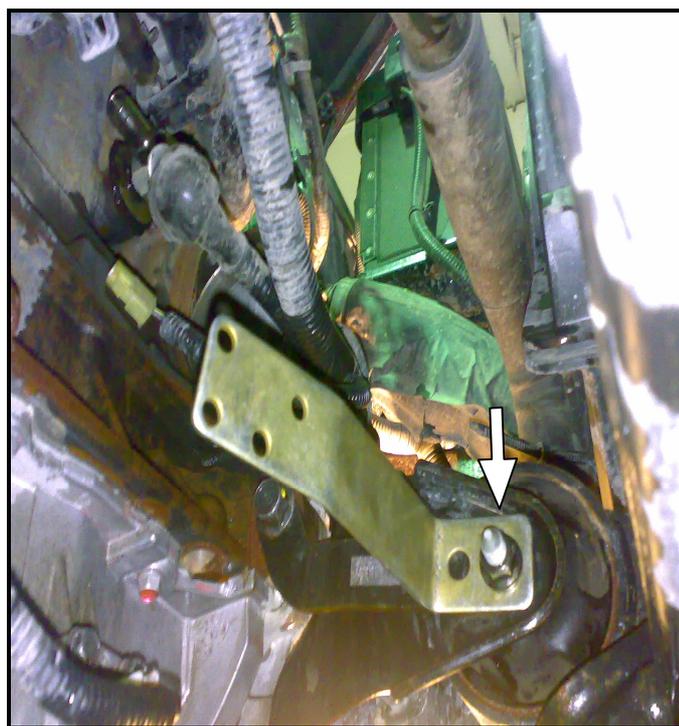


Рис. 2 Монтаж кронштейна на опоре двигателя



Рис.3 Монтаж тройника 35x35x16 и фиксация выходного рукава



Рис. 4 Положение выходного рукава