

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобилях марки УАЗ HUNTER с двигателем 409 евро 3.



## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки УАЗ HUNTER с двигателями 409 евро 3.

**Внимание!** Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,5 кВт. Данная схема привязки производится по принципу «параллельно печке».

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x19x16	2
3	Болт М6x35	2
4	Болт М10x1,5x20	1
5	Шайба пружинная 10	1
6	Гайка М6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Пружина L=100 мм	2
9	Хомут 16x27	8
10	Рукав 16x25 (входной L=260 мм, выходной L=150 мм)	L=410мм
11	Рукав 25x40 (защитный)	L=50 мм
12	Ремешок крепежный	4
13	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.

3.2. Снять правую и левую нижнюю защиту двигателя.

3.3. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис.1).

**ВНИМАНИЕ!** При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.4. Нарезать рукава отрезками длиной, в первую очередь входной L=260 мм, выходной L=150 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами.

3.5. Вывернуть сливную пробку из блока двигателя, которая находится под выпускным коллектором, и слить охлаждающую жидкость.

3.6. Ослабить хомут крепления нагнетающего печного патрубка к блоку двигателя, снять патрубок (рис. 2). Отступить от края рукава 180 мм и разрезать патрубок.

3.7. В отрезок патрубка и в основной рукав вставить пружину из комплекта. Отрезок патрубка вставить на отвод и затянуть хомутом.

3.8. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона «обратка печки», надеть хомуты, вставить тройник 19x16. В нагнетающий печной патрубок так же вставить тройник 19x16. **Очень важно создать положение печного рукава такое, при котором нагретая ОЖ направленно циркулировала бы через блок двигателя, а не через печку (рис. 5).**

3.9. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт из комплекта к блоку двигателя (рис.3).

3.10. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16 «обратка печки» и затянуть соединение хомутами.

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16 и затянуть соединение хомутом (рис.4).

**ВНИМАНИЕ!** Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов»

Заполнить систему охлаждения.

3.11. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

*Приложение к руководству по монтажу*

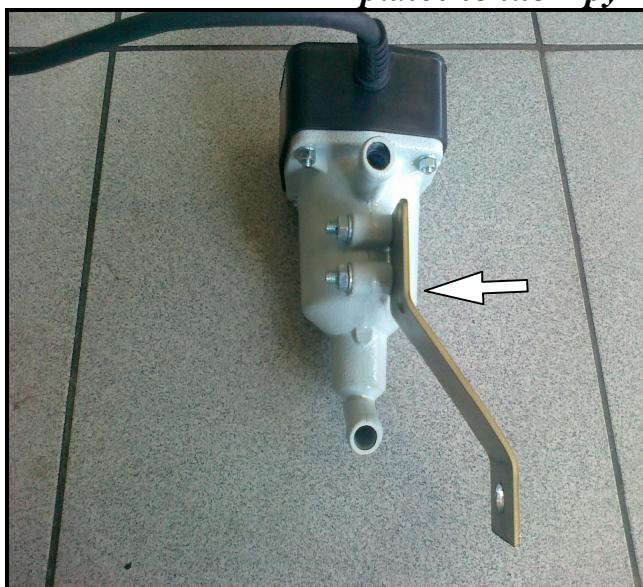


Рис.1 Положение подогревателя на кронштейне

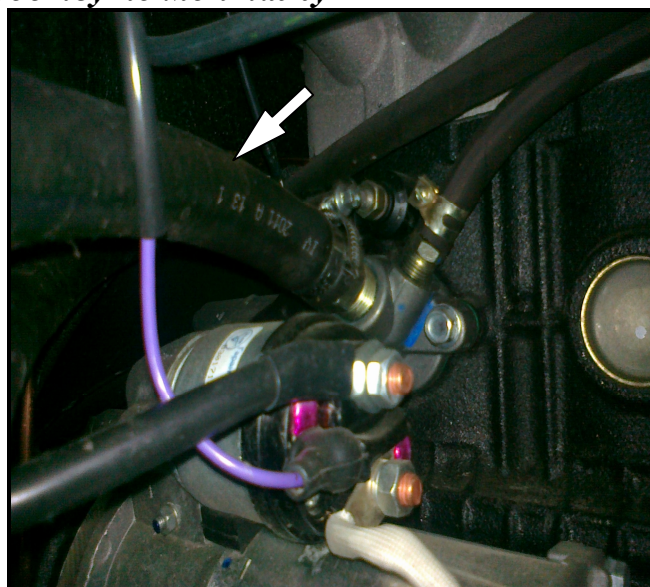


Рис.2 Нагнетающий печной патрубок

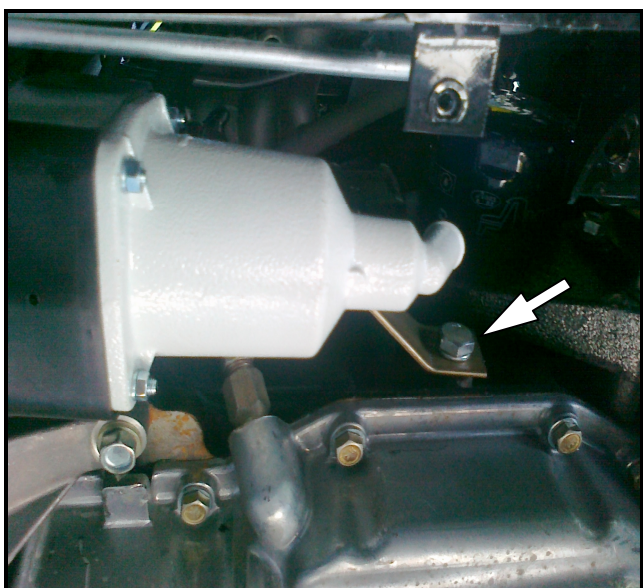


Рис.3 Положение подогревателя и болт крепления

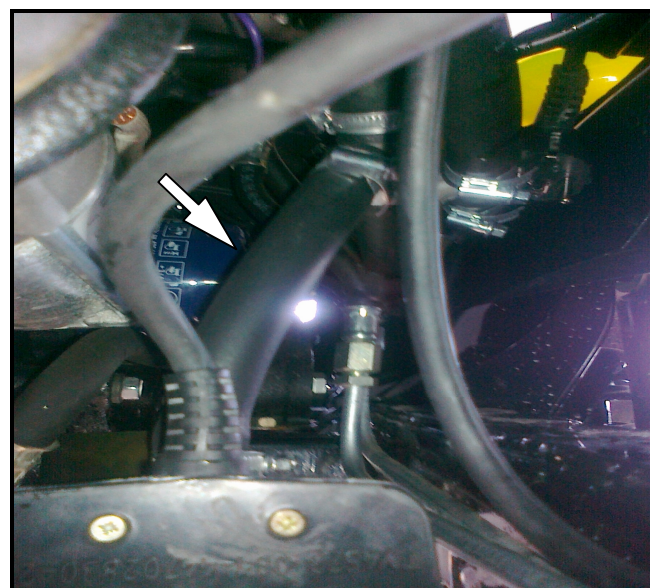


Рис.4 Положение выходного рукава

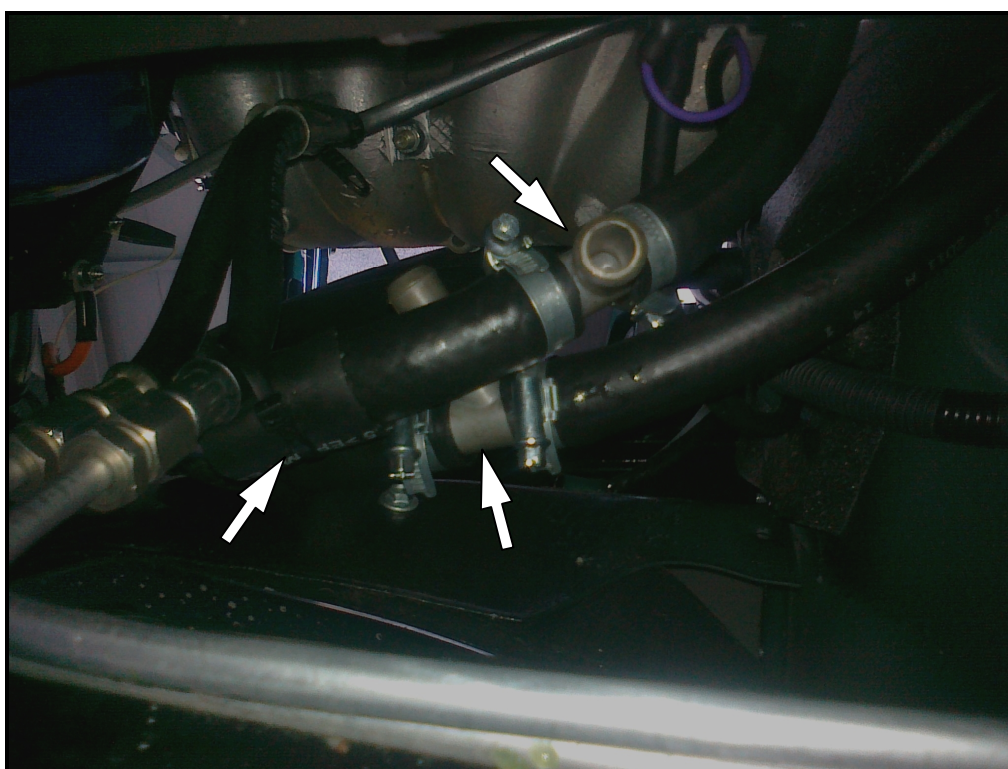


Рис.5 Положение тройников и способ фиксации выходного рукава для создания правильного положения рукава