

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки LADA GRANTA с 16-клапанным двигателем, объемом 1,6 литра КПП с тросовым приводом.

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки LADA GRANTA с 16-клапанным двигателем, объемом 1,6 литра.

**Внимание!** Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,0-1,5 кВт.

## 2. Комплект поставки.

№ п/п	Наименование	Количество
1	Кронштейн	1
2	Тройник 19х19х16	1
3	Тройник 33х33х16	1
4	Болт М6х35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16х27	6
8	Хомут 30х45	2
9	Рукав 16х25 (входной L=270 мм, выходной L=580 мм)	L=850 мм
10	Рукав 25х40 (защитный)	L=50 мм
11	Ремешок крепежный	4
12	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Для удобства монтажа рекомендуется снять воздухопровод и корпус воздушного фильтра.

3.3. Вывернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения и слить охлаждающую жидкость.

**ВНИМАНИЕ!** При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.4. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь входной L= 270 мм, затем выходной рукав L= 580 мм.

3.5. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис.1).

3.6. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт крепления КПП к двигателю в передней части (рис.2).

3.7. Разрезать нижний патрубок радиатора, надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 33х33х16, боковым отводом, направленным вниз (рис.3).

3.8. Разрезать печной (нагнетающий) патрубок, так чтобы отвод тройника 19х19х16 из комплекта проходил между нижним патрубком радиатора и патрубком расширительного бачка, (рис.4).

3.9. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 33х33х16 и затянуть соединение хомутами (рис.3).

3.10. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19х19х16 и затянуть соединение хомутами.

**ВНИМАНИЕ!** Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов», Исключить касание рукава о двигатель. Надежно зафиксировать рукав при помощи ремешков крепежных (рис.5).

Заполнить систему охлаждения.

3.11. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

**Сборка производится в обратной последовательности.**

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

## Приложение к руководству по монтажу

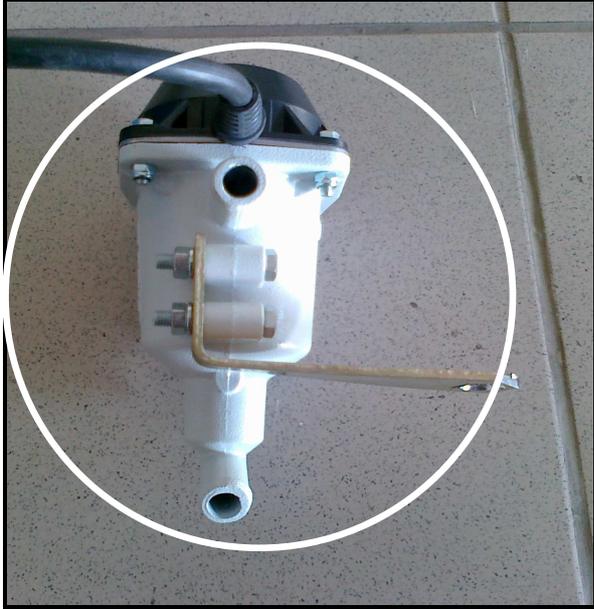


Рис.1 Положение кронштейна на подогревателе



Рис.2 Монтаж подогревателя и болт крепления (вид снизу)

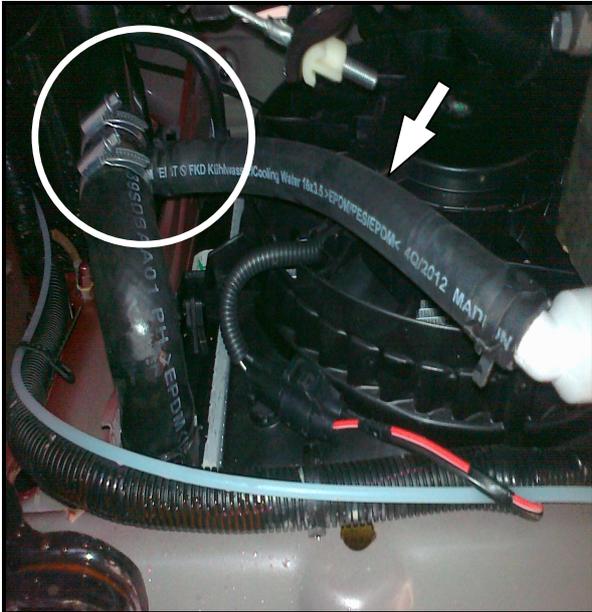


Рис.3 Монтаж тройника 33x33x16, положение входного рукава (вид снизу)



Рис.4 Монтаж тройника 19x19x16 и его фиксация (вид сверху)



Рис.5 Положение выходного рукава (вид сверху)