

Руководство по монтажу 2/2

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-ЭКОНОМ».



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателей на автомобили по принципу привязки «обратка печки, верхний патрубок радиатора». Для автомобилей с моделями ДВС, TOYOTA(1NZ, 4AZZ); HONDA(K20A, F20B и их модификации); HYUNDAI(G4EE, G4FC, G4GC); MAZDA(2,3). Двигатели с нижним расположением термостата.

В двигателях с верхним расположением термостата возможна привязка «забор охлаждающей жидкости с нижнего патрубка радиатора, подача в печной патрубок» (процесс привязки подогревателя данным способом не описан в инструкции).

Ввиду большого разнообразия автомобилей (двигателей) иностранного производства в настоящее время не представляется возможным подготовить монтажные комплекты для установки подогревателя на все модели автомобилей, используя знания и опыт, был разработан данный монтажный комплект.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№ п/п	Наименование детали.	Количество в комплекте.	Не входит в комплект.
1	Кронштейн	1	
2	Тройник 33×16	1	
3	Тройник 16×16	1	
4	Тройник 19×16	1	
5	Болт М6×60	2	
6	Гайка М6	2	
7	Шайба пружинная 6	2	
8	Втулка дистанционная	2	
9	Хомут 16×27		6
10	Хомут 35×50		2
11	Рукав 16×25		L= 1200 мм
12	Рукав 25×40		L= 150 мм
13	Ремешок крепежный		4
14	Инструкция по монтажу	1	

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в вертикальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не более 30 градусов) наклон.

3.1. Общая подготовка.

Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Монтаж тройника 16×16 или 19×16.

Отвернуть сливной кран на радиаторе охлаждения, слить охлаждающую жидкость. Разрезать всасывающий шланг отопителя салона, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты на разрезанный шланг, вставить тройник 19×16 или 16×16. На двигателях марки TOYOTA 1NZ, 4AZZ; HYUNDAI G4EE, G4FC, G4GC; HONDA K20A F20B всасывающий шланг отопителя салона находится на уровне головки блока рис.1 (в таких случаях подогреватель необходимо разместить как можно ниже). На двигателях марки MAZDA всасывающий шланг отопителя салона проходит ниже уровня блока двигателя (врезку тройника следует производить на прямом участке шланга).

3.3. Крепление подогревателя.

Крепление кронштейна к подогревателю осуществляется при помощи болтов и гаек из комплекта. Крепление подогревателя к двигателю или раме автомобиля осуществляется при помощи штатных болтов (крепление КПП к двигателю, болты крепления рулевой рейки, болты передней или задней опоры двигателя и т.д.). Гибку кронштейна осуществлять по месту установки подогревателя. **Следует помнить, что подогреватель необходимо размещать ниже точки забора ОЖ.**

3.4. Врезка тройника 33×16.

Врезку тройника следует производить в непосредственной близости к отводу двигателя (рис.3). Отступив от края патрубка 60 -70 мм, разрезать патрубок, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты на разрезанный патрубок, установить тройник 33×16 в разрез патрубка. Для MAZDA и некоторых двигателей TOYOTA данные требования не принципиальны (рис.2 и рис.3).

3.5. Соединение с системой охлаждения.

Входной рукав надеть на отвод тройника 19x16 или 16x16 (зависит от внутреннего диаметра печного патрубка) и входной патрубков подогревателя, уплотнить соединения хомутами.

Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника 33x16 и выходной патрубков подогревателя, уплотнить соединения хомутами (рис.2 и рис.3). Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.6. Фиксация рукавов и сетевого провода.

Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо, надеть рукав защитный, нарезав его равными отрезками по 50 мм зафиксировать крепежным ремешком см. рис.2 (в комплект не входит).

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагреваемыми частями двигателя.

3.7. Заключительная операция.

Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. Включить подогреватель в сеть 220 В и проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения, данная операция проводится один раз после установки подогревателя.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Место забора ОЖ двигатель TOYOTA 1NZ.



Рис.2. Подача нагретой ОЖ и фиксация входного рукава (показано стрелкой).

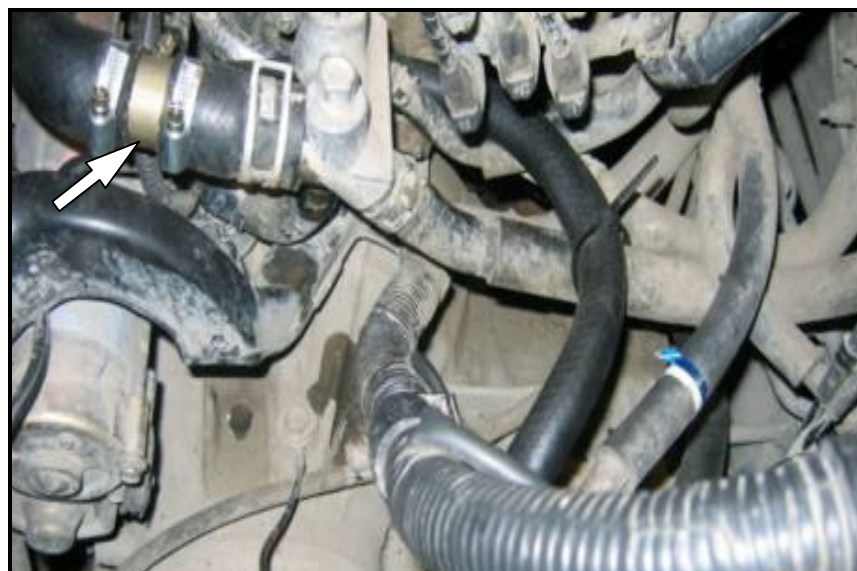


Рис.3. Врезка выходного тройника.