

Благодарим Вас за выбор  
автомобильной охранной системы

## **StarLine A92 Dialog CAN**

и желаем Вам успешных и безопасных поездок!

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

**8-800-333-80-30**

по России звонок бесплатный





Редакция № 6

## **ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТИЕ ВНИМАТЕЛЬНО!**

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно рекомендуем НЕ носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

### **Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя:**

Необходимо помнить, что автомобиль является средством повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: “Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя”.

Перед эксплуатацией автосигнализации A92 Dialog CAN внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

- 1.** Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- 2.** Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
- 3.** Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положении “PARK”, а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
- 4.** Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – “программную нейтраль”.
- 5.** Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
- 6.** На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.
- 7.** Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
  - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
  - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
  - выключите стеклоочистители;
  - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
  - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

## Содержание

Введение .....	7
Комплект поставки .....	8
Технические характеристики .....	10
Охранные и сервисные функции автосигнализации .....	11
<b>Управление сигнализацией с помощью брелков</b>	
Брелки управления сигнализацией .....	14
Продолжительность нажатия кнопок брелков.....	15
Основные команды брелков .....	15
Жидкокристаллический дисплей брелка .....	19
Индикация режимов и функций.....	19
Индикация состояния сигнализации и автомобиля.....	20
Меню функций основного брелка .....	21
Курсорный способ управления автосигнализацией .....	24
Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом .....	25
<b>Охранные и противоугонные функции автосигнализации</b>	
Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения .....	26
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения .....	27
Включение бесшумной охраны .....	28
Автоматическое включение охраны .....	29
Включение охраны с работающим двигателем .....	30
Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны .....	32
Включение охраны без брелка .....	33
Автоматический возврат в режим охраны .....	34
Обход зоны дверей и задержка активации датчиков .....	34
Самодиагностика при включении охраны .....	35
Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения .....	36
Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения .....	37
Выключение охраны без использования брелка .....	38
Выключение охраны с работающим двигателем .....	39
Самодиагностика при выключении охраны .....	40
Сигналы тревоги .....	41
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка .....	42
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны .....	43
Защитность сигнализации от отключения питания .....	44
Дополнительные беспроводные реле блокировки .....	45
Подключение информационно - поисковых GSM модулей .....	45

Включение режима антиграбления брелком .....	46
Скрытое включение режима антиграбления .....	47
Выключение режима антиграбления .....	49
Режим «паника» .....	50
Режим иммобилайзера .....	50

### **Сервисные функции сигнализации**

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ и температуры салона ...	51
Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя .....	52
Временное отключение датчика удара.....	53
Автоматическое управление замками дверей.....	54
Дистанционное управление замками дверей .....	55
Управление дополнительным каналом «открытие багажника» .....	56
Управление дополнительным каналом №1 .....	58
Управление дополнительным каналом №2 .....	60
Управление дополнительным каналом №3 .....	61
Режим турботаймера .....	62
Программирование режима турботаймера.....	61
Включение турботаймера.....	61
Вызов из автомобиля .....	64
Световая индикация открытых дверей .....	65
Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ .....	65
Контроль исправности концевых выключателей .....	66
Режим сервисного обслуживания .....	67
Блокировка кнопок брелка .....	68
Запись брелков в автосигнализацию .....	69
Контроль количества брелков, записанных в автосигнализацию .....	70
Персональный код экстренного выключения охраны .....	70
Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны) .....	71

### **Дистанционный запуск двигателя**

Особенности работы дистанционного запуска двигателя .....	72
Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП .....	73
Выполнение программной нейтрали .....	73
Дистанционный запуск двигателя брелком .....	76
Дистанционная остановка двигателя .....	77
Дистанционное продление работы двигателя .....	78
Подготовка к движению после дистанционного запуска .....	79

**Автоматический запуск двигателя**

Автоматический запуск двигателя по будильнику .....	80
Периодический запуск двигателя .....	81
Автоматический запуск двигателя по температуре .....	82
Выключение автоматических запусков .....	83
Индикация работающего двигателя после автоматического запуска .....	83

**Программирование функций**

Программирование охранных и сервисных функций (таблица № 1) .....	84
Программирование параметров запуска двигателя (таблица № 2) .....	86
Элементы питания брелков и их замена .....	87

## Введение

StarLine A92 Dialog CAN - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



ДИАЛОГОВАЯ  
ЗАЩИТА

Для передачи команд управления в A92 Dialog CAN применен диалоговый алгоритм авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.



МУЛЬТИКАНАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА

Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, спроектированном по специальному заказу, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса.



ЗАЩИТА ОТ ПОМЕХ

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиоэфира.



АВТОЗАПУСК

Система дистанционного запуска обеспечивает запуск двигателя на автомобилях с механической и автоматической трансмиссией, с дизельным или бензиновым двигателем, с традиционным замком зажигания и оборудованных кнопкой «старт - стоп».



CAN ИНТЕРФЕЙС

Интегрированный CAN интерфейс. Простая и быстрая установка автосигнализации. Минимальное вмешательство в электронику автомобиля.



ГИБКИЕ КАНАЛЫ

Гибкие сервисные каналы. Программируемые параметры управления аварийной световой сигнализацией, складыванием зеркал, настройкой сидений под владельца.

## Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3, 4 - гарантийный талон и памятка;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - брелок дистанционного управления без ЖК-дисплея;
- 9 - двухуровневый датчик удара;
- 10 - элемент питания для брелка с ЖК-дисплеем;
- 11 - кнопка капота;
- 12 - датчик температуры двигателя;
- 13 - сервисная кнопка;
- 14 - кабель датчика удара;
- 15 - светодиодный индикатор;
- 16 - кабель подключения датчика температуры двигателя
- 17 - кабель приемопередатчика;
- 18 - силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 19 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 20 - провода подключения концевых выключателей;
- 21 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 22 - кабель подключения к CAN шине автомобиля;







## Технические характеристики

- Несущая частота радиосигнала управления ..... от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество частотных каналов управления .....128
- Максимальный радиус действия основного брелка:
  - в режиме передачи команд блоку сигнализации ..... 800 м\*
  - в режиме приема сигналов от блока сигнализации ..... 2000 м\*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка ..... 15 м\*
- Тип датчика удара ..... пьезоэлектрический
- Рабочая температура ..... от -40 до +85 °С
- Напряжение питания постоянного тока .....9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны ...не более 25 mA

### Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены ..... 2 А
- подключения световых сигналов ..... 2x 7,5 А
- управления электроприводами замков дверей ..... 15 А
- включения зажигания ..... 25/30 А
- включения аксессуаров ..... 25/30 А
- включения стартера ..... 25/30 А
- встроенной блокировки двигателя ..... 15 А
- управления блокировкой двигателя ..... 200 mA
- дополнительных каналов управления ..... 200 mA
- альтернативного управления CAN интерфейса ..... 200 mA
- Питание основного брелка ..... 1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)
- Питание дополнительного брелка...3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

*\*Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

*StarLine A92 Dialog CAN разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ.*

*Срок службы StarLine A92 Dialog CAN составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.*

*Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия, не ухудшающие его технические характеристики без предварительного уведомления.*

## Охранные и сервисные функции сигнализации

### Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, цифровое радиореле StarLine R2 (опция)
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз — концевые выключатели
- Кузов — двухуровневый датчик удара
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания

### Защищенность автосигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом
- Запатентованный 128 канальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

### Защитные и противоугонные функции автосигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Автоматическое включение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без использования брелка
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении

- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления
- Режим «паника»
- Сохранение блокировки двигателя при демонтаже сигнализации
- Программируемый персональный код экстренного отключения

### **Самодиагностика и индикация режимов работы**

- Информативный брелок с жидкокристаллическим дисплеем
- Светодиодная подсветка дисплея брелка
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об отключении
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация состояния и причин срабатывания сигнализации по 7 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей

### **Сервисные функции автосигнализации**

- Встроенный интерфейс шины CAN
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции «комфорт»
- 4 канала управления дополнительным оборудованием
- Управление освещением салона автомобиля

- Режим поиска автомобиля
- Сервисный режим
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка)
- Защита от случайного нажатия кнопок брелка
- Звуковой и вибро режимы работы основного брелка
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля
- Индикация напряжения АКБ автомобиля
- Программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Индикация текущего времени, будильник
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30

### **Функции запуска двигателя**

- Дистанционный запуск / остановка двигателя
- Дистанционное продление работы запущенного двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре, по будильнику, периодический запуск каждые 2, 3, 4 или 24 часа.
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или по напряжению бортовой сети
- Автоматическая защита от перекрутки стартера при запуске двигателя
- Индикация оставшегося времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка

# Управление автосигнализацией с помощью брелков

## Брелки управления

Система комплектуется двумя брелками управления:

**основной брелок:**



4-х кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

**дополнительный брелок:**



3-х кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги
- выполнении команд, переданных с других брелков
- изменении режимов работы и функций сигнализации

при этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые, вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК-дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, напряжении АКБ и температуре в салоне автомобиля.

Для того, чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции пейджера в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

## Продолжительность нажатия кнопок брелков




В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Кратковременное нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки (или двух кнопок) до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным (после отпускания первой кнопки).


## Основные команды брелков

Управление функциями охраны					
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко	1 коротко	выкл.	любые кроме 	выкл.
	 + 3 коротко				

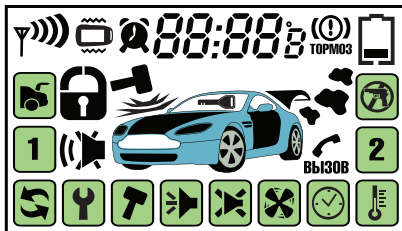
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко	2 коротко	выкл.	любые кроме 	вкл.
	 + 2 коротко				
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 двойное	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	1 двойное	2 двойное	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	 + 3 коротко		выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить бесшумную охрану	 + 2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Прервать сигналы тревоги	1 коротко	2 коротко	выкл.	любые	вкл.
	 + 2 коротко				
	 + 2 коротко				
Включить режим антиграбления	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно	вкл.	любые кроме 	выкл.
	 + 3 коротко				















КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить режим "ПАНИКА"	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно	выкл.	любые кроме 	не зависит
Отключение (включение) датчика удара по уровням	 + 2 или 3 коротко	2 + 1 последоват.	выкл.	любые	вкл.
<b>Управление двигателем</b>					
Запуск двигателя, продление работы уже запущенного двигателя на 5 минут	 + 3 коротко	1 + 3 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
	1 + 3 последоват.				
Остановка двигателя	 + 2 коротко	1 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
	1 + 4 последоват.				
<b>Управление оборудованием</b>					
Управление доп. каналом "открытие багажника"	 + 2 или 3 коротко	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
	2 + 1 последоват.				
Управление доп. каналом № 1	 + 2 или 3 коротко	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
	3 + 1 последоват.				

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление доп. каналом № 2	 + 2 или 3 коротко	3 + 3 последоват.	не зависит	любые	не зависит
	4 + 1 последоват.				
<b>Сервисные функции</b>					
Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне	3 двойное		не зависит	любые	не зависит
	 + 2 или 3 коротко				
Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя	1 + 1 последоват.	3 коротко	не зависит	любые	не зависит
Открыть (закрыть) замки	1 коротко	2 (1) коротко	вкл	любые	выкл.
	 + 2 (3) коротко				
	 + 2 (3) коротко				
Включение (выключение) сервисного режима	 + 3 (2) коротко		не зависит	любые	выкл.

## Жидкокристаллический дисплей брелка




### Индикация режимов и функций


-  Активация дополнительного канала «открытие багажника»
-  Активация дополнительного канала №1
-  Проверка состояния сигнализации
-  Режим сервисного обслуживания
-  Отключение датчика по уровням
-  Постановка и снятие с охраны с сигналами подтверждения
-  Включение/выключение бесшумного режима охраны
-  Запуск и остановка двигателя
-  Включение режима автоматического периодического запуска
-  Включение режима автоматического запуска по температуре
-  Активация дополнительного канала №2
-  Включение режима антиограбления


## Индикация состояния сигнализации и автомобиля

 Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги


 Включен режим бесшумной охраны

 Замки дверей закрыты


 Замки дверей открыты


 Зажигание включено


 Открыты двери , капот , багажник 

 Не затянут стояночный тормоз / нажат ножной тормоз

 Двигатель работает



 Требуется замена элемента питания брелка



 Включен будильник

 Вызов из автомобиля

 Передача команд управления

 Бесшумный режим брелка

  - ! Сработал 1-й уровень датчика удара

  - ! Сработал 2-й уровень датчика удара

## Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет сделать следующие настройки:

- установить текущее время
- установить время будильника
- включить или выключить будильник
- выбрать бесшумный режим брелка (виброрежим)

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до появления 1 мелодичного, затем 2-х коротких сигналов



**брелок**



- цифры часов текущего времени начнут мигать
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:  
кнопка 2 — увеличивает показания  
кнопка 3 — уменьшает показания

**1**

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени



**брелок**



цифры минут текущего времени начнут мигать:  
кнопка 2 — увеличивает показания  
кнопка 3 — уменьшает показания

**2**

Коротко нажмите кнопку 4 для  
перехода к установке часов  
будильника

**брелок**

цифры часов будильника мигают:  
кнопка 2 — увеличивает показания  
кнопка 3 — уменьшает показания

**3**

Коротко нажмите кнопку 4 для  
перехода к установке минут  
будильника

**брелок**

цифры минут будильника мигают:  
кнопка 2 — увеличивает показания  
кнопка 3 — уменьшает показания

**4**

Коротко нажмите кнопку 4 для  
перехода к включению/выключению  
будильника

**брелок**

иконка будильника мигает:  
кнопка 2 — включает будильник (ON)  
кнопка 3 — выключает будильник (OFF)

5

Коротко нажмите кнопку 4 для  
перехода к включению/выключению  
бесшумного режима



брелок



ON S

иконка бесшумного режима мигает:

кнопка 2 — включение режима



OFF S

кнопка 3 — выключение режима

(в бесшумном режиме звуковые сигналы брелка отсутствуют)



Если в течение 8 секунд отсутствуют нажатия на кнопки,  
то произойдет автоматический выход из режима  
программирования функций брелка.

## Курсорный способ управления автосигнализацией



Управление сигнализацией (включение/выключение различных функций и режимов) осуществляется курсорным способом. Курсор - это мигающая подсветка одной из иконок на дисплее брелка. Режим или функция, которая может быть включена (или выключена) в данный момент, определяется иконкой, на которой находится курсор.

Для того, чтобы выбрать требуемую функцию необходимо переместить курсор на соответствующую иконку:

**1**

Коротко нажмите кнопку 4 2 или более раз для начала движения курсора


**брелок**

- курсор начнет перемещаться с иконки на иконку
- пауза и повторное нажатие изменяют направление движения курсора


**2**

Короткими нажатиями кнопки 4 переместите мигающий курсор на требуемую иконку


**3а**

Для включения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 3 брелка


**3б**

Для выключения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 2 брелка



Если в течение 2 секунд отсутствуют нажатия на кнопку 4, то произойдет автоматический выход из режима передвижения курсора.



## Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом



Активация дополнительного канала «открытие багажника»



Активации дополнительного канала №1



Проверка состояния сигнализации, контроль напряжения АКБ и температуры салона автомобиля



Режим сервисного обслуживания (предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций)



Отключение датчика удара по уровням



Постановка на охрану со звуковыми сигналами подтверждения



Включение режима «тихой» охраны



Запуск двигателя



Режим запуска двигателя по будильнику  
Режим периодического запуска



Режим запуска двигателя по температуре



Активация дополнительного канала № 2



Включение режима «антиграбления»



Подробнее о работе перечисленных режимов и функций смотрите в соответствующих разделах инструкции.

# Охранные и противоугонные функции автосигнализации

## Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения




Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты.

Нажмите коротко кнопку 1 брелка



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка



**автомобиль**

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



**брелок**

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

**4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами**  
(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 35).

## Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите коротко 2 раза кнопку 1 брелка



**автомобиль**

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



**брелок**

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны




Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

**4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами**  
(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 35).

## Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы сирены автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка



### автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



### брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

**4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами**  
(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 35).

## Автоматическое включение охраны



Для автоматического включения охраны функция 4 таб. №1 должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2.

1

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери



автомобиль

при закрытии последней двери:

- прозвучит 1 сигнал сирены
- световые сигналы вспыхнут 1 раз

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны



автомобиль

- 1 световой сигнал
- 1 сигнал сирены
- замки дверей закроются (зависит от состояния функции 4 таб. №1)



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если запрограммировано автоматическое включение охраны **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда покидаете его!



Если неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, то **автоматического включения режима охраны не произойдет** (см. “Контроль исправности концевых выключателей”, стр. 66).

Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала.**

## Включение охраны с работающим двигателем





Перед включением охраны убедитесь, что

- капот закрыт
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии)
- двигатель работает

1

Включите стояночный тормоз и откройте дверь

2

Установите курсор на иконку  или  и нажмите коротко кнопку 2 брелка



**автомобиль**

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится оставшееся время работы двигателя (r10, (r20, r30, или r99)



3

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1



#### автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- будет отключен датчик удара и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются
- по истечении заданного времени работы двигатель будет остановлен без выключения режима охраны



#### брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны
- останется индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя




Если не включен стояночный тормоз или открыт капот, то после нажатия на брелке кнопки 2 (пункт 2) индикации оставшегося времени работы двигателя (r10, r20, r30, или r99) на дисплее брелка **НЕ появится** (последуют два звуковых сигнала брелка).



Время работы двигателя определяется функцией 2 таб. №2. Если выбраны значения 10, 20 и 30 минут - индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту (например r10, r09, r08, ... r00). Если выбран вариант «без ограничения времени» - на дисплее постоянно индицируется «r99».

## Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка



ИЛИ

Нажмите кнопку 1 длительно (до звуков. сигнала), а затем кнопку 4 коротко



**автомобиль**

- 3 световых сигнала
- светодиодный индикатор начнёт мигать
- двигатель будет остановлен
- режим охраны останется включенным



**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- индикация работающего двигателя исчезнет
- останется индикация включенного режима охраны





## Включение охраны без брелка



Перед включением охраны без брелка убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

### 1

Откройте дверь водителя и включите зажигание



**автомобиль**

- светодиодный индикатор состояния начнет мигать

### 2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание



**автомобиль**

- последуют: 1 сигнал sireны и 1 световой сигнал
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого автоматически включится режим охраны

### 3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери



**автомобиль**

**через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:**

- прозвучит 1 сигнал sireны, световые сигналы вспыхнут 1раз
- замки дверей закроются



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация отключит охрану этой зоны, последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала.**

## Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5 таб №1) и в течение 30 секунд после выключения охраны двери автомобиля не открывались, автосигнализация автоматически вновь включит режим охраны.

**Внимание!** Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5 таб. №1). Повторное включение охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 вспышкой световых сигналов; последует 1 звуковой сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Если неисправны концевые выключатели дверей, капота или багажника, то после повторного включения охраны последуют 4 световых сигнала и 4 сигнала sireны. Прозвучит 1 сигнал брелка.

## Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний сигнализации например, при плавном погасании салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол). В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 - секундная задержка (см. функцию 3 таб. №1).

## Самодиагностика при включении охраны

При включении охраны сигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану.



### автомобиль

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- не включен стояночный тормоз
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника

Включите режим охраны нажатием кнопки 1 брелка



### автомобиль

- 4 сигнала sireны
- 4 световых сигнала
- соответствующая зона временно исключается из контура охраны



### брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация не взятой на охрану зоны



Закройте двери, капот, багажник



### автомобиль

- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрытии дверей замки будут повторно закрыты



### брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация взятой на охрану зоны




В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

## Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 1



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка



**автомобиль**

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- светодиодный индикатор погаснет



**брелок**

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны




Если при выключении охраны последуют **3 сигнала сирены и 3 световых сигнала**, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 40).

## Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите 2 раза коротко кнопку 1 брелка



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка



автомобиль

- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- светодиодный индикатор погаснет



брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют **3 сигнала сирены и 3 световых сигнала**, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 40).

## Выключение охраны без использования брелка

**1** Откройте дверь автомобиля ключом



**автомобиль**

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком)
- световые сигналы вспыхнут 4 раза (если режим охраны был включен без брелка)

**2** В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 69)



**автомобиль**

**После ввода последней цифры кода и выключения зажигания:**

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- режим охраны выключится



Если при выключении охраны последуют **3 сигнала сирены и 3 световых сигнала**, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении режима охраны», стр. 40).

## Выключение охраны с работающим двигателем

- 1** Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 36-37)



- 2** Откройте дверь водителя и включите зажигание ключом



### автомобиль

- двигатель продолжает работать



### брелок

- индикация работающего двигателя и выключенного режима охраны



- 3** Выключите стояночный тормоз



### автомобиль

- 3 световых сигнала
- двигатель продолжает работать



### брелок

- 4 звуковых сигнала
- отобразятся иконки отключенного ручного тормоза и включенного зажигания



Автомобиль готов к движению

## Самодиагностика при выключении охраны



При выключении охраны сигнализация информирует о происшедших во время охраны срабатываниях датчиков

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 36 - 37)



- Если сигналы тревоги **прерывались** с брелка:



**автомобиль**

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала



**брелок**

- 2 звуковых сигнала
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались** с брелка:



**автомобиль**

- 3 сигнала сирены
- 3 световых сигнала



**брелок**

- 3 звуковых сигнала
- отобразятся зоны сработавших датчиков












## Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара		3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара		20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка также будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона будет временно исключена из контура охраны до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

## Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал ручной тормоз



- открывались двери



- открывался капот



- открывался багажник



- включалось зажигание



## Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



**автомобиль**

- включены сигналы тревоги
- сработал датчик какой-либо из охранных зон



**брелок**



- включены сигналы тревоги
- индикация зоны сработавшего датчика



Нажмите на брелке кнопку 1



**ИЛИ**

Установите курсор на иконку  или  и нажмите кнопку 2 ( или 3 ) брелка



**автомобиль**

- сигналы тревоги прекратятся
- сработавший датчик будет временно исключен из контура охраны



**брелок**

- сигналы тревоги прекратятся
- индикация зоны сработавшего датчика
- режим охраны сохраняется



## Защищенность сигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания сигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Сигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу ниже).

При восстановлении питания

- последуют 3 световых сигнала;
- брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

## Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком сигнализации и радиореле.

## Подключение информационно - поисковых GSM модулей

Информационно - поисковые модули StarLine M20 и StarLine M30 специально разработаны для управления сигнализациями StarLine и определения местоположения автомобиля. Их применение дает возможность управлять сигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять местоположение автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) и местонахождении автомобиля может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением.

Вид оповещения программируется владельцем.

GSM модули подключаются к автосигнализации StarLine A92 Dialog CAN 3-х проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

## Включение режима антиграбления брелком



**Внимание !!!** После включения режима антиграбления брелком **выключить его брелком невозможно.**  
Для выключения необходимо ввести персональный код.

При включенном зажигании или при работающем двигателе нажмите и удерживайте одновременно кнопки 1 и 3 брелка (до появления звукового сигнала)



### автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- начнется прерывистая блокировка двигателя
- через 45 секунд прерывистой блокировки двигатель будет заблокирован постоянно



### брелок

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на дисплее появится иконка режима антиграбления



## Скрытое включение режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно.

Режим активируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

### 1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания в котором сигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения режима ожидания отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери остаются закрытыми сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активируется второй этап алгоритма антиограбления

### 2 этап:

откройте одну из дверей



Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. С момента открытия двери начался отсчет 60-ти секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Убедиться в том что включен второй этап режима антиограбления можно сделав двойное нажатие кнопки 3 брелка. На дисплее будет мигать иконка режима антиограбления.

### 3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей



#### автомобиль

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд

### 4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов



#### автомобиль

- включатся постоянные сигналы сирены
- начнется прерывистая блокировка двигателя
- продолжают световые сигналы тревоги

### 5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя



#### автомобиль

- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- включится постоянная блокировка двигателя



**Внимание!!!** Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиграбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиграбления (см. стр. 49).

В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, выключить режим антиграбления брелком можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) (см. стр. 49).



## Выключение режима антиграбления



**Внимание !!!** Если режим антиграбления был включен брелком - выключить его можно **только вводом персонального кода:**

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код (см. стр. 71)



**автомобиль**

- 2 световых сигнала
- 2 сигнала сирены
- замки дверей откроются



**брелок**

- 2 звуковых сигнала
- иконка антиграбления исчезнет





**Внимание !!!** Если режим антиграбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не началась прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите на брелке кнопку 1 два раза (с интервалом более 1 секунды)



**ИЛИ**

Установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2 брелка



После начала прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиграбления можно **только вводом персонального кода** (см. стр. 71).

## Режим «паника»

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 3 брелка



### автомобиль

- на 15 секунд включатся звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- включится режим охраны (если охрана была выключена)





### брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



После окончания световых и звуковых сигналов тревоги режим охраны останется включенным.

Для прерывания сигналов тревоги установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2 (см. стр. 43). Световые и звуковые сигналы тревоги прекратятся. Режим охраны останется включенным.

## Режим иммобилайзера



Для использования режима иммобилайзера функция 6 таб. №1 должна быть запрограммирована на вариант 2, 3 или 4.

При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

Для выключения блокировки двигателя, возникшей в режиме иммобилайзера - нажмите сервисную кнопку на 2 с, затем включите зажигание

## Сервисные функции сигнализации

### Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ, температуры салона




Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля.

Нажмите 2 раза коротко  
кнопку 3 брелка



ИЛИ

Установите курсор на иконку   
и нажмите кнопку 2 (или 3) брелка



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля, затем - значение температуры в салоне автомобиля
- если температура окажется ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  или выше  $+70^{\circ}\text{C}$ , индикация будет выглядеть как это показано на стр. 52



Датчик температуры салона расположен в центральном блоке сигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки центрального блока.

## Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке и контроля температуры двигателя.

Нажмите кнопку 1 брелка сначала длительно, до появления звукового сигнала, затем коротко



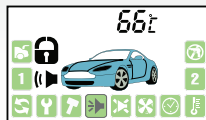
### автомобиль

- сигнализация укажет местоположение автомобиля шестью световыми сигналами
- прозвучат 6 сигналов сирены



### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится температура двигателя



### брелок

- Индикация при температуре ниже  $-40^{\circ}\text{C}$





- Индикация при температуре выше  $+70^{\circ}\text{C}$



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры двигателя так как она зависит от места крепления датчика температуры.

## Временное отключение датчика удара

- 1** В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2. Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3 





- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень датчика удара



**брелок**



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация отключения первого (предупредительного) уровня датчика удара

- 2** В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2. Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3 





- 3 световых сигнала
- отключатся оба уровня датчика удара



**брелок**



- 3 звуковых сигнала
- появится индикация отключения обоих уровней датчика удара

- 3** В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2. Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3. Датчик удара будет снова включен 



В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

## Автоматическое управление замками дверей



Функция автоматического управления замками дверей обеспечивает дополнительный комфорт и безопасность. Возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками.

Варианты управления определяются программируемой функцией 2 таб. №1.

**Вариант 1** - замки закрываются при отключении стояночного тормоза (при включенном зажигании)  
- открываются при выключении зажигания

**Вариант 2** - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания  
- открываются при выключении зажигания

**Вариант 3** - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания



**Вариант 4** - автоматическое управление замками **выключено**

## Дистанционное управление замками дверей

- 1** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



**ИЛИ**

- 1** При включенном зажигании установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 3



- замки дверей закроются



**брелок**



- 1 звуковой сигнал
- индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания



- 2** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



**ИЛИ**

- 2** При включенном зажигании установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2



- замки дверей откроются



**брелок**

- 2 звуковых сигнала
- индикация открытых замков дверей и включенного зажигания







## После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник

- если режим охраны включен



### автомобиль

- зона багажника и датчика удара будут взяты на охрану через 5 секунд



### брелок

- 1 звуковой сигнал
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенного датчика удара



Если при активации канала багажник не откроется, то индикация открытого багажника и отключенного датчика удара на дисплее брелка не появится. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.


## Варианты 2 и 3: гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

## Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» управление каналом осуществляется следующим образом: установите курсор на иконку , кнопка 3 - включение канала, кнопка 2 - выключение канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу уточняется при установке автосигнализации.

## Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы дополнительного канала №1 определяются программируемой функцией 13, таблицы №1.

### Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 36 - 37)





#### автомобиль

- светодиодный индикатор погаснет
- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- будет открыт замок **только водительской двери**



#### брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны

Для отпирания остальных дверей установите курсор на иконку  или  и нажмите коротко кнопку 2



#### автомобиль

- 2 световых сигнала
- откроются замки остальных дверей



#### брелок

- 2 звуковых сигнала



Для двухшагового отпирания активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания (см. инструкцию по установке).

**Варианты 2 и 3:** гибкое программирование

Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

**Вариант 4:** режим «защелка»

Для активации доп. канала в режиме «защелка» установите курсор на иконку **1** и коротко нажмите кнопку 2 или 3: нажатие кнопки 2 - включение доп. канала, нажатие кнопки 3 - выключение доп. канала;  
ИЛИ  
нажмите кнопку 3 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко:

**автомобиль**

- 3 световых сигнала

**брелок**

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке автосигнализации.

## Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала №2 определяются программируемой функцией 14 таб. №1.

**Вариант 1:** длительность сигнала фиксирована: 0.8 сек

Установите курсор на иконку **2** и коротко нажмите кнопку 2 или 3:



ИЛИ

нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



**автомобиль**

- 3 световых сигнала



**брелок**

- 3 звуковых сигнала

**Варианты 2 и 3:** гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

**Вариант 4:** режим «защелка»



В режиме «защелка» управление каналом осуществляется следующим образом: установите курсор на иконку **2**, кнопка 3 - включение канала, кнопка 2 - выключение канала.

## Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 11 таб. №1.  
Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3:

**Вариант 1:** при включении охраны канал автоматически активируется на 20 сек.

**Варианты 2 и 3:** гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

**Вариант 4:** при выключении охраны канал автоматически активируется на 20 сек.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналам №2 и №3, уточняется при установке автосигнализации.

## Режим турботаймера



Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.

## Программирование режима турботаймера



Для использования режима турботаймера

- функция 1 таб. №2 должна быть запрограммирована на варианты 2, 3 или 4
- функция 10 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из способов поддержки зажигания.

## Включение турботаймера



Убедитесь, что:

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии)
- капот закрыт, двигатель работает



**1**

В зависимости от выбранного способа поддержки зажигания (функция 10 таб. №2) включение турботаймера возможно следующими способами:

### “АВТОМАТИЧЕСКИ”:

- включите стояночный тормоз и выключите зажигание

### “С БРЕЛКА”:

при закрытых дверях  
- включите стояночный тормоз и нажмите кнопку 2 брелка (курсор должен быть установлен на иконку  или )

### “ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА”

- включите стояночный тормоз

- Если запрограммирована автоматическая коробка передач:



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно



**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится оставшееся время работы двигателя r01, r03 или r06



- Если запрограммирована ручная коробка передач:



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно



**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится r06 - время, по истечении которого двигатель будет остановлен если режим охраны не будет включен



При включении турботаймера на автомобилях с ручной КПП независимо от запрограммированного времени работы турботаймера (функция 1 таб. №2) на дисплее отобразится r06. Если режим охраны не будет включен, то сигнализация остановит двигатель через 6 минут. Если режим охраны будет включен, то на брелке начнет отображаться запрограммированное время работы турботаймера. Индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту (r06, r05, r04 ... ).

2

Если необходимо включить охрану - извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и включите режим охраны одним из способов (см. стр. 26 - 27)

**автомобиль**

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- будет отключен датчик удара и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются

**брелок**

- 1 звуковой сигнал
- индикация работающего двигателя и включенного режима охраны



После окончания заданного времени работы турботаймера (функция 1 таб. №2) двигатель будет выключен, а зоны зажигания и датчика удара будут взяты на охрану.

## Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку «ВЫЗОВ», расположенную на корпусе модуля приемопередатчика



- 3 световых сигнала

**брелок**

- появится индикация вызова
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова



Для прерывания сигнала вызова нажмите любую кнопку брелка



## Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 9 таб. 1 включена, то вспышки световых сигналов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.


## Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка



**брелок**



- при разряде элемента питания брелка до критического уровня появится иконка 
- необходимо заменить элемент питания

## Контроль исправности концевых выключателей



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния.

Если при их открывании вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.



Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить используя индикацию на брелке:

Откройте дверь, капот, багажник, выключите стояночный тормоз и включите зажигание. Два раза коротко нажмите кнопку 3 брелка



### брелок

- на дисплее отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны



Последовательно проведите проверку всех зон:


- закройте двери, два раза коротко нажмите кнопку 3
- закройте капот, два раза коротко нажмите кнопку 3
- закройте багажник, два раза коротко нажмите кнопку 3
- включите ручной тормоз, два раза коротко нажмите кнопку 3
- выключите зажигание, два раза коротко нажмите кнопку 3

При каждой проверке состояния на брелке должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

## Режим сервисного обслуживания



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания рекомендуется включить режим сервисного обслуживания

Для включения режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3




### автомобиль

- 1 световой сигнал




### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- иконка  будет отображаться постоянно



В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены. Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенной охране.

Для выключения режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2




### автомобиль

- 2 световых сигнала



### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- постоянное отображение иконки  прекратится

## Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки кнопок брелка одновременно коротко нажмите кнопки 2 и 4 брелка



**брелок**

- прозвучит короткий звуковой сигнал
- в течение 2 секунд на дисплее будет отображаться: *БЛОК*
- блокировка включится



Для выключения блокировки кнопок брелка одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 4 брелка



**брелок**

- 1 звуковой сигнал
- короткий вибросигнал
- блокировка выключится



## Запись брелков в автосигнализацию



Запись брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

**1**

Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



**автомобиль**

- прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждающие вход в режим записи брелков

**2**

Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 2 брелка



**автомобиль**

- 1 сигнал sireны



**брелок**

- 1 звуковой сигнал



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны.

**3**

Выключите зажигание



**автомобиль**

- последуют 3 световых сигнала




**Внимание!** Всего в память автосигнализации можно записать до 4 брелков. При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти. Для записи 3-х кнопочного брелка без дисплея так же используется комбинация кнопок 1 и 2.



Если в систему записаны радиореле R2, то после записи брелков необходимо восстановить привязку радиореле R2 к автосигнализации. Для этого необходимо выполнить ряд действий, описанных в инструкции по установке.

## Контроль количества брелков, записанных в автосигнализацию

При включенном зажигании и закрытых дверях

- два раза коротко нажмите кнопку 3 брелка
- или: установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3) брелка

- количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации.

## Персональный код экстренного выключения охраны



Персональный код экстренного выключения режима охраны и режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на заводские установки) персональный код равен «3» (см. функцию 9 таб. №1).

## Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте её открытой

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком)
- вспыхнут 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка)
- никаких сигналов не последует (если режим охраны выключен)

**1**

**ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:**

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание

- если код 1- значный и он набран верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру:

**2**

**ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:**

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание

- если код 2-х значный и он набран верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру:

**3**

**ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:**

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание

- если код 3-х значный и он набран верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала

## Дистанционный запуск двигателя



Перед тем как запускать двигатель брелком или активировать автоматические запуски в обязательном порядке ознакомьтесь с особенностями работы дистанционного запуска двигателя, изложенными ниже.

## Особенности работы дистанционного запуска двигателя



Дистанционный запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:

- включено зажигание
- открыт капот
- выключен стояночный тормоз или нажат ножной тормоз
- не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП

За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится «**02 7-**» и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 световых сигнала.

Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций автозапуска двигателя по будильнику или по таймеру.



## Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП



Перед тем как запускать двигатель на автомобилях с РКПП необходимо выполнить процедуру «**программной нейтрали**». Программная нейтраль - это определенный порядок действий водителя, гарантирующий, что дистанционный запуск **не произойдет при включенной передаче**.

## Выполнение программной нейтрали



Для выполнения программной нейтрали

- функция 10 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из способов поддержки зажигания
- двигатель должен работать



**1**

В зависимости от выбранного способа поддержки зажигания возможны следующие варианты выполнения программной нейтрали:

### “АВТОМАТИЧЕСКИ”:

- Включите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание.

### “С БРЕЛКА”:

- при закрытых дверях включите стояночный тормоз и нажмите кнопку 2 брелка (курсор должен быть установлен на иконку  или 

### “ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА”

- Включите стояночный тормоз



- 1 световой сигнал
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- двигатель продолжает работать



## брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее отобразится r99:
- если запрограммирован режим турботаймера, то отобразится r06:



2

Выключите зажигание и извлеките ключ из замка. Двигатель продолжает работать. Выйдите из машины и закройте все двери

3

Включите режим охраны одним из способов (см. стр. 26 - 27)



- Если режим турботаймера **не запрограммирован**:



## автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- двигатель остановится



## брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Двигатель готов к дистанционному запуску

- Если режим турботаймера **запрограммирован**:



#### автомобиль

- двигатель продолжает работать



#### брелок

- появится индикация включенного режима охраны
- индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы турботаймера




После окончания работы турботаймера двигатель готов к дистанционному запуску

## Дистанционный запуск двигателя брелком



Перед дистанционным запуском убедитесь, что

- капот закрыт, стояночный тормоз включен
- для автомобилей с ручной коробкой выполнена процедура «программной нейтрали»
- для автомобилей с автоматической коробкой - рычаг управления в положении «PARK»

Для запуска двигателя установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 3 коротко:



### автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- включится режим охраны (зависит от состояния функции 5 таб. №2)
- начнется цикл запуска двигателя



### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация начала цикла запуска двигателя:



затем - индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя :  
(r10, r20, r30 или r99)





Индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту: r10, r09, r08, r07 ... r01. За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отобразится r01 и прозвучат 4 коротких сигнала брелка. После окончания прогрева двигателя и его автоматической остановки последуют 4 звуковых сигнала брелка и 4 вспышки световых сигналов.




За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится «00 77», и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя.

Последуют 4 световых сигнала.

## Дистанционная остановка двигателя



При необходимости, двигатель, запущенный автоматически или с брелка можно в любой момент остановить с брелка:

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2:

ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко:



- 4 световых сигнала
- двигатель будет остановлен
- режим охраны останется включенным



### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- исчезнет индикация работающего двигателя
- индикация включенного режима охраны



## Дистанционное продление работы двигателя



При необходимости время работы двигателя, запущенного автоматически или с брелка можно продлить.




- двигатель работает



брелок



- индикация оставшегося времени работы двигателя

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:

ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 3 коротко:



- 1 световой сигнал
- двигатель продолжает работать



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 мин



Продлевать работу двигателя можно неограниченное число раз. Максимальное время, которое может быть задано на брелке несколькими попытками продления - 30 минут.

## Подготовка к движению после дистанционного запуска

- 1** Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 36 - 37)



- 2** Войдите в автомобиль и включите зажигание ключом



### автомобиль

- двигатель продолжает работать



### брелок

- отобразится выключенный режим охраны



- 3** Выключите стояночный тормоз



### автомобиль

- 3 световых сигнала
- двигатель продолжает работать



### брелок

- 4 звуковых сигнала
- появится индикация отключенного ручного тормоза и включенного зажигания



Автомобиль готов к движению

# Автоматический запуск двигателя

## Автоматический запуск двигателя по будильнику



Перед включением режима автоматического запуска двигателя по будильнику брелка

- проверьте правильность установки текущего времени на брелке
- запрограммируйте будильник на требуемое время запуска и включите будильник (см. стр.22).  
Включенный режим будильника на дисплее брелка будет индцироваться иконкой

Для включения автозапуска по будильнику установите курсор на иконку и нажмите коротко кнопку 3



- 1 световой сигнал




### брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- в течение 5 секунд будет отображаться время, оставшееся до момента запуска
- постоянно отображающиеся иконки и будут обозначать включенный режим автоматического запуска по будильнику
- через 5 секунд возобновится индикация текущего времени






**Примечание:**

- 1) Наличие брелка в зоне действия приемо-передатчика на момент выполнения любых автоматических запусков двигателя не требуется.
- 2) Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 3 минут.
- 3) Функция автозапуска по будильнику включается на один цикл запуска. Для нового пуска необходимо каждый раз снова активировать автозапуск с брелка («включить» иконку ).
- 4) Если для функции 2 таб. №2 выбран вариант 4 (без ограничения времени), то при любом автоматическом запуске время работы двигателя будет ограничено 30-ю минутами.

## Периодический запуск двигателя




Длительность прогрева и период запуска двигателя (2,3,4 или 24 часа) определяются программируемыми функциями 2 и 3 таб. №2. Будильник должен быть выключен.

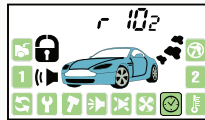
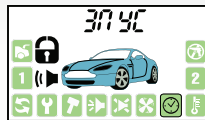
Для включения периодического запуска двигателя установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3



- 1 световой сигнал
- через несколько секунд произойдет запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного времени

**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- иконка  будет постоянно “включена” на дисплее брелка
- через несколько секунд появится индикация начала цикла запуска двигателя:
- после успешного запуска на дисплее появится индикация работающего двигателя:



## Автоматический запуск двигателя по температуре




Сигнализация позволяет автоматически запускать двигатель при регистрации внешним температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной (  $-5^{\circ}\text{C}$ ,  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $-18^{\circ}\text{C}$  или  $-25^{\circ}\text{C}$ , см. фун. 4 таб. №2). Длительность прогрева двигателя определяется функцией 2 таб. №2.

Сигнализация отслеживает показания датчика температуры сразу с момента активации функции.

Минимальный интервал между автозапусками по температуре, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя — 1 час.

Количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.


Для включения автозапуска двигателя по температуре установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3



- 1 световой сигнал





### брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- иконка  будет индицироваться непрерывно
- 5 секунд будет отображаться температура, при которой двигатель будет запущен
- затем снова будет индицироваться текущее время



## Выключение автоматических запусков

Для **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** автоматического запуска по будильнику или периодического запуска установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2. Иконка  исчезнет



Для **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** автоматического запуска двигателя по температуре установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2. Иконка  исчезнет



## Индикация работающего двигателя после автоматического запуска



Режим автоматического запуска по температуре может быть включен одновременно с режимом запуска по будильнику или периодическим запуском.

Для удобства определения режима, в котором произошел автоматический запуск, индикация работающего после запуска двигателя имеет некоторые различия:



### брелок

- автоматический запуск по будильнику (1):



- автоматический периодический запуск (2):



- автоматический запуск по температуре (3):



## Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)



Некоторые охранные и сервисные функции, а так же параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблицах. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость - обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 1

Программируемая функция	Одиное нажатие кнопки 1	Одиное нажатие кнопки 2	Одиное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№1</b> – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс заперения 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
<b>№2</b> – автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ зажигания	от зажигания вкл (10с)/выкл	от зажигания вкл (10с)	отключено
<b>№3</b> – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек макс)	без задержки	30 сек	5 сек
<b>№4</b> – автоматическое включение режима охраны	с запираем замков	без запираем замков	выключено	выключено

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№5</b> – автоматический возврат в режим охраны	с запирающим замком	без запирающего замка	выключено	выключено
<b>№6</b> – функция иммобилайзера	выключено	включено	включено	включено
<b>№7</b> – уровень громкости сирены (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
<b>№8</b> – персональный код отключения режима охраны или антиграбления	1-значный код = <b>3</b>	1-значный код	2-значный код	3-значный код
<b>№9</b> – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
<b>№10</b> – активация выхода на блокировку двигателя (черно/белый провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
<b>№11</b> – алгоритм работы дополнительного канала №3 (синий провод)	20 сек при включении охраны	гибкое программирование		20 сек. при выключении охраны
<b>№12</b> – алгоритм работы доп. канала “открытие багажника” (желто - черный провод)	0,8 сек (открытие багажника)	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
<b>№13</b> – алгоритм работы доп. канала №1 (желто-красный провод)	0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков)	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
<b>№14</b> – алгоритм работы доп. канала №2 (желто-синий провод)	0,8 сек	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
<b>№15</b> – алгоритм обработки сигналов педали тормоза и стояночного тормоза	режим 1	режим 1	режим 2	режим 2
<b>№16</b> – режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2

*Серым цветом выделены заводские установки.*

## Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2)



Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 2

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№1</b> – продолжительность работы режима турботаймера	выключено	1 мин	3 мин	6 мин
<b>№2</b> – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения времени
<b>№3</b> – интервалы периодич. запуска двигателя	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
<b>№4</b> – автоматический запуск двигателя по температуре	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
<b>№5</b> – режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны и запираением замков	без включения режима охраны и запираения замков	без включения режима охраны и запираения замков	без включения режима охраны и запираения замков
<b>№6</b> – режим работы выхода (синий провод б- конт. разьема) при дистанц. запуске	ACC (за 2 сек до вкл IGN)	дублирование зажигания	режим кнопки «старт-стоп»	1 импульс
<b>№7</b> – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,2 сек	2,0 сек	6,0 сек
<b>№8</b> – тип двигателя	бензин (2 сек)	дизель (5 сек)	дизель (10 сек)	дизель (20 сек)

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№9</b> – контроль работы двигателя:	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
<b>№10</b> – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически	с брелка	включением ручного тормоза	выключено
<b>№11</b> – режим работы выхода (зелен. провод 6-конт разъема) при дистанц. запуске	дублирование зажигания	дублирование АСС	дублирование АСС	дублирование АСС
<b>№12</b> – количество импульсов на кнопку (для режима «старт-стоп»)	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

*Серым цветом выделены заводские установки.*


## Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент питания «AAA» 1,5 В
- в брелке без дисплея используется 1 элемент питания «CR2450» 3,0 В

Время работы элементов питания брелков зависит от частоты пользования брелком, частоты передачи информации по каналу обратной связи, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз. Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 6 до 9 месяцев
- для брелка без ЖК дисплея - от 9 до 12 месяцев

При разряде элемента питания основного брелка на его дисплее появится иконка  - необходима замена элемента питания.

## Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания:



2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.  
Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

## Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя
3. Установите крышку на место.