

Радар-детектор **SHO-ME 640**

Руководство пользователя



Детектор радарного излучения
X, K, Ka диапазонов и сигналов лазера

Вступление

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение радар-детектора SHO-ME 640. Мы уверены, что прибор будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Радар-детектор SHO-ME 640 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения об обнаружении радиосигналов X, K и Ka диапазонов, а также сигналов лазера. С радар-детектором SHO-ME 640 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Чтобы правильно и в полной мере использовать все функции радар-детектора SHO-ME 640, прочитайте данное руководство пользователя перед использованием прибора.

Водите машину аккуратно и будьте внимательны на дорогах.

Для пользователей, говорящих по-английски:

For English speaking users: please refer to page 10 to change Voice alert of the device to English.

Обратите внимание

ВНИМАНИЕ

Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В.

-Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию.

-Не предпринимайте попыток самостоятельно вскрыть прибор.

-Если прибор был установлен неправильно или используется не в соответствии с данной инструкцией, он может создавать радиопомехи.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку.

Гарантийный срок обслуживания составляет 12 месяцев.

Не пытайтесь регулировать или ремонтировать прибор самостоятельно: это приведет к потере гарантии. Для ремонта и обслуживания обращайтесь к специалисту. Изменения, внесенные в прибор без разрешения производителя, приведут к нарушению условий гарантии.

ПОМНИТЕ

В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазерных и радарных детекторов. Перед тем, как использовать прибор, удостоверьтесь, что на территории Вашего государства применение такого прибора разрешено.

В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

Элементы модели



1. Переключатель Вкл./Выкл. Контроль громкости.
2. Отверстие для скобы крепления.
3. Основной приемник сигналов радаров и лазеров.
4. Фронтальная лазерная антенна.
5. Кнопка режима “Без звука” (Mute).
6. Кнопка приглушения яркости (Dim).
7. Кнопка Город (City).
8. Динамик.
9. Гнездо для подключения шнура питания.
10. Текстовый дисплей зеленого цвета.

Аксессуары

SHO-ME 640 укомплектован следующими аксессуарами:

1. Шнур питания и адаптер для подключения в гнездо прикуривателя.
2. Скоба (кронштейн) для установки на лобовое стекло.
3. Присоски и бампер для сборки скобы крепления.
4. Двусторонняя липучка для установки на приборную панель.



Коврик SHO-ME на приборную панель - в подарок!



Установка

Основные требования к установке:

-Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру. Прибор должен быть установлен параллельно дороге.

-Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (дворниками), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на прием).

-Некоторые типы покрытия на стекле влияют на прием сигналов.

-Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

Установка с помощью присосок (на ветровом стекле):

-Установите две присоски и бампер на кронштейн, вставив их в соответствующие отверстия.

-Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали.

Важно: У некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии.

-Вставьте кронштейн в прибор до щелчка.

-Для изменения угла можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо снять прибор с кронштейна. Важно: Рекомендуем не оставлять скобу крепления с присосками на открытом солнечном свете на длительное время.

Установка с помощью липучек (на приборной панели):

- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь установить прибор, достаточно ровное, чистое и сухое.

- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте ее к нижней части детектора. Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте ее на приборную панель и прикрепите детектор. Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер: приборы без серийного номера не подлежат гарантийному обслуживанию.

Эксплуатация

Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо для подключения шнура питания прибора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.
3. Включите прибор путем вращения колесика по часовой стрелке. Соблюдайте указанную последовательность при подключении питания. В противном случае могут возникнуть неисправности в приборе и/или шнуре питания.

Включение и самотестирование:

После включения радар-детектор проводит цикл самотестирования, чтобы пользователь мог проверить функционирование дисплея и динамика.

Сначала на дисплее загорается надпись SHO-ME, прибор издает двойной звуковой сигнал. После этого прибор демонстрирует визуальные и звуковые сигналы, соответствующие каждому из диапазонов. На дисплее: X, K, Ka, Laser.

После проведения самотестирования прибор оповещает о выбранных настройках оповещения (Звук или Голос) и включенных диапазонах.

Если диапазон X включен, загорается надпись X Вкл. (X ON). Если диапазон Ka включен, загорается надпись Ka Вкл. (Ka ON).

Если оповещения о включенных диапазонах нет, диапазоны отключены.

Диапазон K и прием лазерных сигналов не могут быть отключены. Подробнее об отключении диапазонов см. стр. 10.

После проведения самотестирования на дисплее загорается “Трасса” (Highway). Это означает, что прибор включен и работает в режиме “Трасса”.

Оповещение

Звуковое оповещение

SHO-ME 640 издает определенные звуковые сигналы для оповещения водителя об обнаружении радарного или лазерного сигналов.

При включенном голосовом оповещении при обнаружении сигнала прибор оповещает о поступившем сигнале голосом (Диапазон X/К/Ка или Лазер), после этого следует определенный звуковой сигнал (особый для сигнала каждого диапазона/сигнала лазера).

Чем ближе автомобиль к источнику сигнала радара/лазера, тем чаще прибор издает звуки.

Визуальное оповещение

SHO-ME 640 использует визуальные сигналы для оповещения водителя об обнаружении сигналов радара/лазера.

Эти визуальные сигналы представляют собой буквы на дисплее (X, K, Ka, Laser).

В SHO-ME 640 также предусмотрено визуальное оповещение о силе сигнала. На дисплее появляются цифры от 1 до 5 и стрелки, имитирующие усиление сигнала.

Режимы и функции

Режим Город/Трасса

В современных городах и промышленных зонах встречается значительное количество слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейских радаров. Большинство ложных срабатываний в городах определяются в диапазоне X. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим City (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Обратите внимание, что в режиме «Город» снижается чувствительность в диапазоне X. В этом режиме не изменяется определение сигналов в диапазонах K, Ka; активация этого режима не влияет на улавливание лазерных сигналов.

Для включения режима нажмите кнопку City (Город). На дисплее загорится надпись “Город” (City). Для перехода обратно в режим “Трасса” повторно нажмите на кнопку City.

Приглушение яркости дисплея

Нажмите кнопку Dim. Прибор перейдет в режим приглушенной яркости. На дисплее надпись “Обычный” (Dim1).

Нажмите кнопку Dim еще раз, прибор перейдет в режим Темный (Dim2).

Нажмите кнопку Dim в третий раз для возврата в обычный режим яркости. На дисплее надпись “Яркий” (Bright).

Режимы приглушенной яркости рекомендуется использовать в темное время суток для того, чтобы не отвлекать внимание водителя от дороги.

Режимы и функции

Режим Без звука

Нажмите кнопку Mute: звуковые сигналы отключены. Нажмите кнопку Mute еще раз для включения звукового оповещения.

Автоматическое приглушение звука

Звук приглушается автоматически при улавливании одного и того же сигнала в течение 6 сек и более. Когда прекращается прием сигнала, автоматическое приглушение звука отключается.

Данная функция работает для всех диапазонов и режимов и не требует специальной настройки.

Возврат к заводским настройкам

Зажмите кнопки Dim, Mute и City и покрутите колесико для включения прибора. Удерживайте все три кнопки до тех пор, пока на дисплее не появится надпись “Factory settings restored” (Заводские настройки восстановлены). Отпустите кнопки. На дисплее появится надпись “Power Off” (Отключение питания). Выключите радар-детектор.

После включения радар-детектор будет работать с заводскими настройками.

Заводские настройки:

Звук включен
Режим Трасса
Режим Яркий
Голосовое оповещение
Язык: Русский
Диапазон X включен
Диапазон Ка включен

Режимы и функции

Отключение голосового предупреждения

Зажмите и удерживайте более 2 сек. кнопки Mute и City. Раздастся одиночный звуковой сигнал, на дисплее появится надпись “Звук” (Tone). Голосовое оповещение отключено. Зажмите и удерживайте более 2 сек. кнопки Mute и City для включения голосового оповещения. На экране появится надпись “Голос” (Voice).

Смена языка голосового оповещения

По умолчанию радар-детектор работает с голосовым оповещением на русском языке. Для переключения на английский язык нажмите и удерживайте более 2 сек. кнопку Mute. Раздастся одиночный звуковой сигнал, на дисплее появится надпись “English” (английский язык). Для переключения на русский язык снова зажмите и удерживайте более 2 сек. кнопку Mute. Раздастся двойной звуковой сигнал, на дисплее появится надпись “Русский”.

For English speaking users:

To change Voice alert to English please press and hold Mute button for more than 2 sec. “Beep” sound and “English” on the display confirm the change.

Режимы и функции

Отключение приема сигналов в диапазонах X, Ka

Для отсеивания ложных срабатываний и увеличения скорости работы в радар-детектор SHO-ME 640 была добавлена возможность отключения приема сигналов в диапазонах X и Ka.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ при отключении диапазонов:

- 1) Основные диапазоны, используемые полицейскими радарными, - диапазоны K и X. Диапазон X практически не используется для создания новых радаров, но старые модели радаров, работающие в диапазоне X, все еще распространены.
- 2) Диапазон Ka пока не применяется для полицейских радаров в РФ и странах СНГ, однако возможно, что скоро появятся радары в этом диапазоне.

Отключение приема сигналов в диапазоне Ka

Нажмите кнопку Dim и удерживайте более 4 сек. Голосовое оповещение или двойной звуковой сигнал и надпись “Ka Выкл.” подтвердят отключение диапазона Ka. Повторно нажмите и удерживайте кнопку Dim для включения диапазона Ka (подтверждается голосовым оповещением или одиночным звуковым сигналом), на дисплее - “Ka Вкл.”

Отключение приема сигналов в диапазоне X

Нажмите кнопку City и удерживайте более 4 сек. Голосовое оповещение или двойной звуковой сигнал и надпись “X Выкл.” подтвердят отключение диапазона X. Повторно нажмите и удерживайте кнопку City для включения диапазона X (подтверждается голосовым оповещением или одиночным звуковым сигналом), на дисплее - “X Вкл.”

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Прибор запоминает настройки пользователя после отключения питания. Определить, включен диапазон или нет, можно после цикла самотестирования прибора. См. стр. 6.

По умолчанию диапазоны X и Ka включены.

Возможные неисправности

Список наиболее часто встречающихся проблем при эксплуатации SHO-ME 640.

1. Прибор не включается: не светится дисплей, нет звуковых сигналов. Возможные решения:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и при необходимости замените его на подобный.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя не засорено.

2. Прибор включен, но не улавливает никаких сигналов. Возможное решение:

- Проверьте правильность установки прибора (см. раздел «Установка» данной инструкции).
- Перезагрузите прибор, вернув ему заводские настройки (см. стр. 9)

Если устройство продолжает функционировать неправильно, установите его на другом ТС.

Уход за прибором

Не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля: его могут украсть, разбив стекло; температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигнуть недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » _____ 20__ г.

М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

Для заметок

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for taking notes. It occupies the majority of the page below the header.