

Радар-детектор **SHO-ME 630**

Руководство пользователя



Детектор радарного излучения
X, K, Ka диапазонов и сигналов лазера

Вступление

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение радар-детектора SHO-ME 630. Мы уверены, что прибор будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Радар-детектор SHO-ME 630 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения об обнаружении радиосигналов X, K и Ka диапазонов, а также сигналов лазера. С радар-детектором SHO-ME 630 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Чтобы правильно и в полной мере использовать все функции радар-детектора SHO-ME 630, прочитайте данное руководство пользователя перед использованием прибора.

Водите машину аккуратно и будьте внимательны на дорогах.

Обратите внимание

ВНИМАНИЕ

Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В.

-Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию.

-Не предпринимайте попыток самостоятельно вскрыть прибор.

-Если прибор был установлен неправильно или используется не в соответствии с данной инструкцией, он может создавать радиопомехи.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку.

Гарантийный срок обслуживания составляет 12 месяцев.

Не пытайтесь регулировать или ремонтировать прибор самостоятельно: это приведет к потере гарантии. Для ремонта и обслуживания обращайтесь к специалисту. Изменения, внесенные в прибор без разрешения производителя, приведут к нарушению условий гарантии.

ПОМНИТЕ

В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазерных и радарных детекторов. Перед тем, как использовать прибор, удостоверьтесь, что на территории Вашего государства применение такого прибора разрешено.

В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

Элементы модели



1. Переключатель Вкл./Выкл. Контроль громкости.
2. Отверстие для скобы крепления.
3. Основной приемник сигналов радаров и лазеров.
4. Фронтальная лазерная антенна.
5. Кнопка режима “Без звука” (Mute).
6. Кнопка приглушения яркости (Dim).
7. Кнопка Город (City).
8. Динамик.
9. Гнездо для подключения шнура питания.
10. Дисплей со светодиодными иконками и 7-сегментным полем для определения силы сигнала.

Аксессуары

SHO-ME 630 укомплектован следующими аксессуарами:

1. Шнур питания и адаптер для подключения в гнездо прикуривателя.
2. Скоба (кронштейн) для установки на лобовое стекло.
3. Присоски и бампер для сборки скобы крепления.
4. Двусторонняя липучка для установки на приборную панель.



Коврик SHO-ME на приборную панель - в подарок!



Установка

Основные требования к установке:

-Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру. Прибор должен быть установлен параллельно дороге.

-Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (дворниками), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на прием).

-Некоторые типы покрытия на стекле влияют на прием сигналов.

-Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

Установка с помощью присосок (на ветровом стекле):

-Установите две присоски и бампер на кронштейн, вставив их в соответствующие отверстия.

-Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали.

Важно: У некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии.

-Вставьте кронштейн в прибор до щелчка.

-Для изменения угла можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо снять прибор с кронштейна. Важно: Рекомендуем не оставлять скобу крепления с присосками на открытом солнечном свете на длительное время.

Установка с помощью липучек (на приборной панели):

- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь установить прибор, достаточно ровное, чистое и сухое.

- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте ее к нижней части детектора. Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте ее на приборную панель и прикрепите детектор. Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер: приборы без серийного номера не подлежат гарантийному обслуживанию.

Эксплуатация

Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо для подключения шнура питания прибора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.
3. Включите прибор путем вращения колесика по часовой стрелке. Соблюдайте указанную последовательность при подключении питания. В противном случае могут возникнуть неисправности в приборе и/или шнуре питания.

Включение и самотестирование:

После включения радар-детектор проводит цикл самотестирования, чтобы пользователь мог проверить функционирование дисплея и динамика.

Сначала загораются все сегменты на 7-сегментном поле с левой стороны дисплея, потом по очереди загораются все светодиодные иконки (X, K, Ka, L), и прибор воспроизводит звуковые сигналы, соответствующие каждому из диапазонов.

После проведения самотестирования прибор оповещает о включенных диапазонах.

Если диапазон X включен, загорается иконка X. Если диапазон Ka включен, загорается иконка Ka. (Диапазон K и прием лазерных сигналов не могут быть отключены).

Подробнее об отключении диапазонов см. стр. 10.

После проведения самотестирования на 7-сегментном поле в левой части дисплея загорается буква H. Это означает, что прибор включен и работает в режиме “Трасса” (Highway).

Оповещение

Звуковое оповещение

SHO-ME 630 издает определенные звуковые сигналы для оповещения водителя об обнаружении радарного или лазерного сигнала.

Определенный звуковой сигнал соответствует одному из диапазонов (X, K, Ka) или лазерному сигналу (L).

После недолгого использования SHO-ME 630 пользователь сможет отличать различные сигналы друг от друга.

Чем ближе автомобиль к источнику сигнала радара/лазера, тем чаще прибор издает звуки.

Визуальное оповещение

SHO-ME 630 использует визуальные сигналы для оповещения водителя об обнаружении сигналов радара/лазера.

Эти визуальные сигналы представляют собой светодиодные иконки, соответствующие буквам диапазонов (X, K, Ka, L).

В SHO-ME 630 также предусмотрено визуальное оповещение о силе сигнала. 7-сегментное поле в левой части дисплея показывает силу сигнала цифрами от 1 до 5.

Режимы и функции

Режим Город/Трасса

В современных городах и промышленных зонах встречается значительное количество слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейских радаров. Большинство ложных срабатываний в городах определяются в диапазоне X. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим City (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Обратите внимание, что в режиме «Город» снижается чувствительность в диапазоне X. В этом режиме не изменяется определение сигналов в диапазонах K, Ka; активация этого режима не влияет на улавливание лазерных сигналов.

Для включения режима нажмите кнопку City (Город). На 7-сегментном поле в левой части дисплея загорится буква C, которая будет гореть, пока Вы не перейдете обратно в режим «Трасса», повторно нажав на кнопку City.

Приглушение яркости дисплея

Нажмите кнопку Dim. Прибор перейдет в режим приглушенной яркости, в котором яркость дисплея уменьшается на 50%.

Нажмите кнопку Dim еще раз, прибор перейдет в режим Темный (Dark). На дисплее горит только точка на 7-сегментном поле.

Нажмите кнопку Dim в третий раз для возврата в обычный режим яркости.

Режимы приглушенной яркости рекомендуется использовать в темное время суток для того, чтобы не отвлекать внимание водителя от дороги.

Режимы и функции

Режим Без звука

Нажмите кнопку Mute: звуковые сигналы отключены. Нажмите кнопку Mute еще раз для включения звукового оповещения.

Автоматическое приглушение звука

Звук приглушается автоматически при улавливании одного и того же сигнала в течение 6 сек и более. Когда прекращается прием сигнала, автоматическое приглушение звука отключается.

Данная функция работает для всех диапазонов и режимов и не требует специальной настройки.

Возврат к заводским настройкам

Зажмите кнопки Dim, Mute и City и поверните колесико для включения прибора. Удерживайте все три кнопки до тех пор, пока все светодиодные иконки на дисплее не моргнут два раза. Отпустите кнопки. Дождитесь, пока прибор закончит самотестирование, и выключите его. После включения радар-детектор будет работать с заводскими настройками.

Заводские настройки:

Звук включен
Режим Трасса
Режим Яркий
Диапазон X включен
Диапазон Ка включен

Режимы и функции

Отключение приема сигналов в диапазонах X, Ka

Для отсеивания ложных срабатываний и увеличения скорости работы в радар-детектор SHO-ME 630 была добавлена возможность отключения приема сигналов в диапазонах X и Ka.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ при отключении диапазонов:

- 1) Основные диапазоны, используемые полицейскими радарными, – диапазоны K и X. Диапазон X практически не используется для создания новых радаров, но старые модели радаров, работающие в диапазоне X, все еще распространены.
- 2) Диапазон Ka пока не применяется для полицейских радаров в РФ и странах СНГ, однако возможно, что скоро появятся радары, работающие в этом диапазоне.

Отключение приема сигналов в диапазоне Ka

Нажмите кнопку Dim и удерживайте более 4 сек. Двойной звуковой сигнал и иконка Ka подтвердят отключение диапазона Ka. Повторно нажмите и удерживайте кнопку Dim для включения диапазона Ka (подтверждается одиночным звуковым сигналом).

Отключение приема сигналов в диапазоне X

Нажмите кнопку City и удерживайте более 4 сек. Двойной звуковой сигнал и иконка X подтвердят отключение диапазона X. Повторно нажмите и удерживайте кнопку City для включения диапазона X (подтверждается одиночным звуковым сигналом).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Прибор запоминает настройки пользователя после отключения питания. Определить, включен диапазон или нет, можно после цикла самотестирования прибора. Если диапазон включен, после цикла самотестирования загорается соответствующий светодиод. См. стр. 6.

По умолчанию диапазоны X и Ka включены.

Возможные неисправности

Предлагаем список наиболее часто встречающихся проблем при эксплуатации SHO-ME 630.

1. Прибор не включается: не светится дисплей, нет звуковых сигналов. Возможные решения:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и при необходимости замените его на подобный.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя не засорено.

2. Прибор включен, но не улавливает никаких сигналов. Возможное решение:

- Проверьте правильность установки прибора (см. раздел «Установка» данной инструкции).
- Верните прибор к заводским настройкам (см. стр. 9)

Если устройство продолжает функционировать неправильно, установите его на другом ТС.

Уход за прибором

Не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля: его могут украсть, разбив стекло; температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигнуть недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » _____ 20__ г.

М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

Для заметок

--