



1
Демонтируйте консоль. Установите кронштейн МПУ на тоннель, заменив штатный крепеж срывным из комплекта МПУ. **Крепеж не срывать** (фото 1).



2
Переведите рычаг КП в положение "PARKING" - "P". Через отверстие под штырь, используя SPI-011, просверлите отверстие в стенке селектора (фото 2). Вставьте штырь. Перемещением кронштейна МПУ добейтесь оптимального положения, при котором штырь будет плотно прилегать к рычагу управления КПП. Проверьте работу МПУ. Сорвите крепеж.

ТРЕБУЕМЫЙ СПЕЦИНСТРУМЕНТ "DRAGON"

SPI-001: Фреза торцевая

SPI-011: Сверло ф13мм x 300мм с хвостовиком ф 10мм;

SPI-004: Длинная направляющая с фрезой и сверлом ф 3мм;

SPI-006: Шаблон малый.