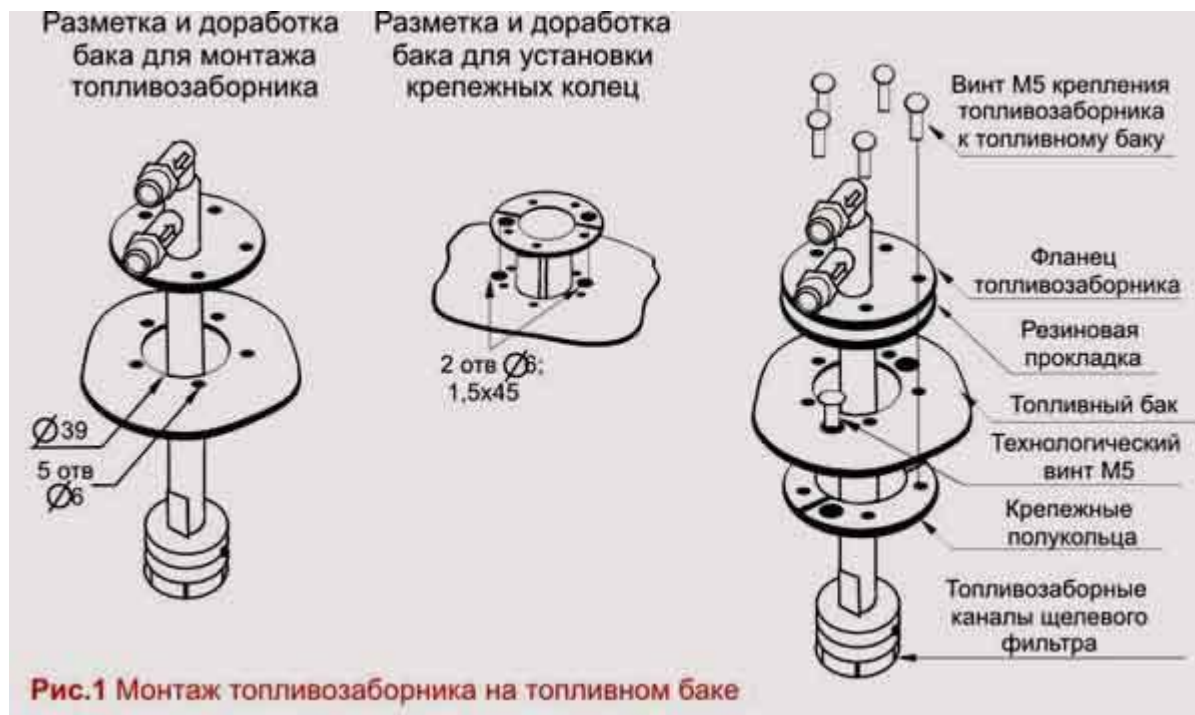


МОНТАЖ

Топливозаборник устанавливается в топливный бак вертикально. Конструкция топливозаборника имеет исполнения с теми же присоединительными размерами по фланцу и штуцерам, что и штатные топливозаборники автомобилей КАМАЗ, МАЗ и др. Никакой доработки топливного бака для установки топливозаборника не требуется, необходимо лишь взамен штатного топливозаборника установить обогреваемый.

При необходимости сохранения штатного многофункционального топливозаборника (например, в импортных автомобилях), монтаж обогреваемого топливозаборника на топливном баке осуществляется в дополнительное специально подготовленное отверстие с использованием крепежных полуколец, поставляемых в комплекте с топливозаборником, изделий в следующей последовательности (см. рис. 1):



- 1) Выберите место для установки топливозаборника и вырежьте в баке отверстие $\varnothing 39$ мм;
- 2) Установите топливозаборник в бак и разметьте места для сверления пяти отверстий $\varnothing 6$ мм. Сверление выполните после извлечения топливозаборника из бака;
- 3) Наложите на опорную поверхность снаружи бака крепежные полукольца таким образом, чтобы оси отверстий в баке совпали с осями отверстий в полукольцах. Не меняя положения полуколец, выполните разметку под сверление двух технологических отверстий $\varnothing 6$ мм с зенковкой $1,5 \times 45^\circ$ под головки потайных винтов M5;
- 4) Удалите из бака стружку и опилки, попавшие туда при доработке;
- 5) Установите через отверстие $\varnothing 39$ мм внутрь бака и закрепите двумя технологическими винтами M5 с потайной головкой два крепежных полукольца;
- 6) Установите топливозаборник в подготовленное отверстие на резиновую прокладку и закрепите к полукольцам винтами M5.

Подключение электрического нагревателя к бортовой сети автомобиля осуществляется по однопроводной схеме (см. рис. 2.1)

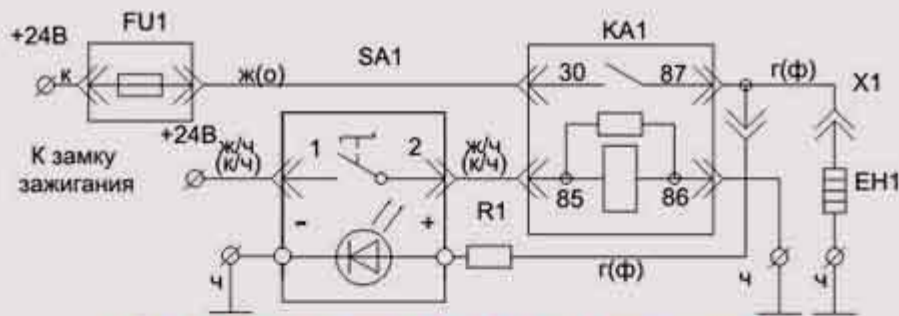


Рис.2.1 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника однопроводная (переключатель с подсветкой)

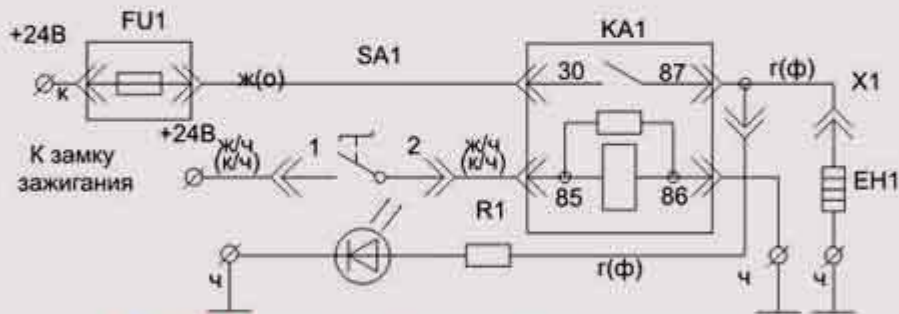


Рис.2.2 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника однопроводная (переключатель без подсветки)

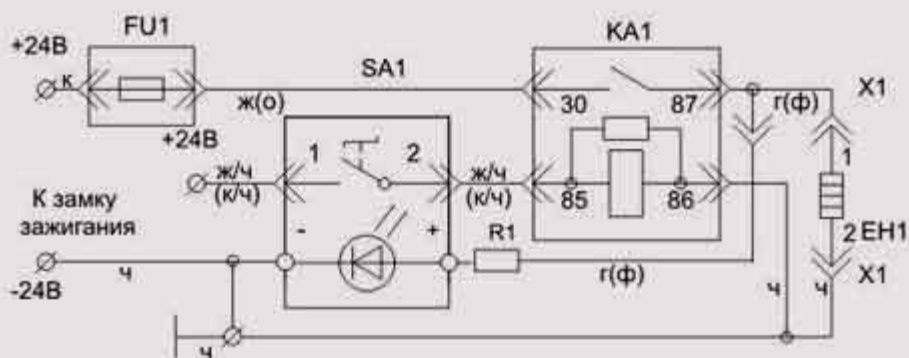


Рис.2.3 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника двухпроводная (переключатель с подсветкой)

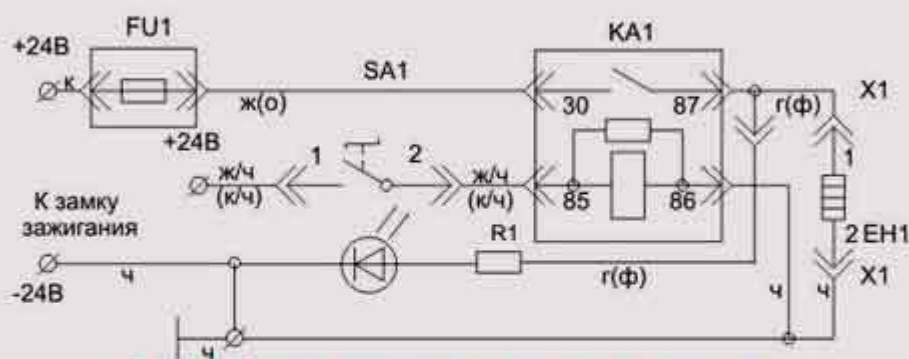


Рис.2.4 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника двухпроводная (переключатель без подсветки)

EH1 Нагреватель позисторный
НМК.ОТ015.200.000.00
FU1 Предохранитель 15А
KA1 Реле
SA1 Переключатель с подсветкой
R1 Резистор
X1 Разъем

1. Расшифровка буквенной маркировки проводов:
к красный или коричневый
г(ф) голубой или фиолетовый
ж желтый или оранжевый
ч черный
ж/ч (к/ч) желто-черный или красно-черный
2. Штриховой линией обведены элементы одного аппарата

с использованием электромонтажного комплекта (цветовая маркировка проводов указана на схеме). При этом провода, соединенные с отрицательным полюсом бортовой сети (минусом), подключаются на корпус (кабину, раму и т.д.) автомобиля в непосредственной близости к подключаемым узлам. Реле и предохранитель закрепляются под крышкой на приборном щитке. Провод от разъема топливозаборника до кабины прокладывается вдоль существующего жгута проводов и крепится к нему хомутами (бандажами). Переключатель с подсветкой крепится в удобном для водителя месте на приборном щитке (размеры отверстия для установки переключателя указаны на рис.3)



При комплектации топливозаборника переключателем без подсветки рядом с переключателем устанавливается светодиод с держателем. При этом подключение к бортовой сети автомобиля осуществляется по схеме, изображенной на рис. 2.2, а для держателя светодиода сверлится отверстие $\varnothing 6,5$ мм. Топливозаборники, изготовленные по специальному заказу, могут иметь подключение к бортовой сети по двухпроводной схеме (при комплектации переключателем с подсветкой - по схеме рис. 2.3, а при комплектации переключателем без подсветки - по схеме рис.2.4)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

За 3-5 минут до запуска двигателя с помощью переключателя, установленного на приборном щитке, включите электрический нагреватель топливозаборника. Включенное состояние нагревателя сигнализируется подсветкой переключателя или включением светодиода.

ВНИМАНИЕ! Включайте нагрев только при затрудненном заборе топлива при отрицательных температурах окружающей среды.