

MAGIC SYSTEMS  
МЕДЖИК СИСТЕМС



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОХРАННЫЙ КОМПЛЕКС СТАЛКЕР 600LIGHT

ТУ 4372-101-35477879-2007

СДЕЛАНО В РОССИИ

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



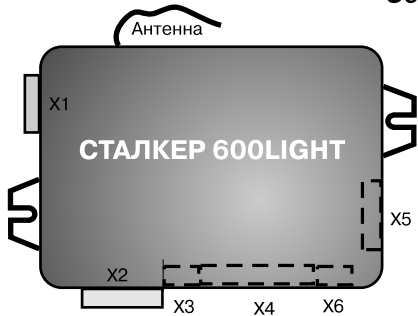
- ◆ Двусторонняя связь брелока и автосигнализации
- ◆ Индикация состояния и тревог на брелоке-пейджере
- ◆ Встроенный датчик удара с пропорциональной реакцией
- ◆ Дистанционный/автоматический запуск двигателя для прогрева
- ◆ Повышенная защита от перехвата кодграббером - диалоговая процедура перезапроса по каждой команде



Reg.No. РОСС.RU.ИСО9.К00553  
ISO 9001

Проектирование, разработка и производство  
соответствует требованиям ISO 9001:2000  
Сертификат соответствия № РОСС RU.ИСО9.К00553 от 02.07.2007

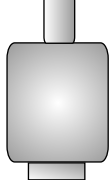
**Основной блок СТАЛКЕР 600LIGHT**



Напряжение питания +12В  
 Микропроцессор управляет режимами:  
 - **ОХРАНА:**  
 - **СНЯТО С ОХРАНЫ**  
 - **СЕРВИСНЫЕ РЕЖИМЫ**, 5 сервисных каналов, шина MS-LAN с виртуальными каналами;  
 - **АВТОЗАПУСК, ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК двигателя**  
 - **ПРОГРАММИРОВАНИЕ** режимов и функций,  
 - **ЧЕТЫРЕ ТАБЛИЦЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ** (индивидуальных варианта настроек)  
 - **ПЕЙДЖЕРНЫЕ ФУНКЦИИ** брелока

Автономный источник питания - 9В батарейка - обеспечивает охрану со снятым аккумулятором

**Система двусторонней связи MSP-600NB**



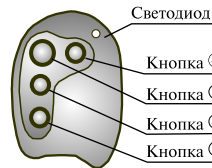
Приемопередатчик

Подаваемые команды исполняются только при получении подтверждения (двусторонняя связь)



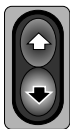
Брелок

**Резервный брелок**



Дальность управления до 40м (нет двусторонней связи, нет оповещения). Код D<sup>2</sup> позволяет также управлять другими устройствами (например, СДУ MSRF-3D)

**Кодонаборный переключатель**



позволяет подавать некоторые команды без брелока, используется при программировании режимов и функций. Набор PIN-кода кнопками ↑ и ↓ снимает автомобиль с охраны.

Порядок нажатия кнопок не имеет значения. Например, код 2-1 можно набирать как ↑↑↓ или как ↓↓↑.



**Комплект жгутов проводов с предохранителями и светодиодам**

**Два концевых выключателя**

/для капота и для багажника/

**1. Постановка на охрану**

Закройте двери,капот, багажник



Дважды нажмите кнопку

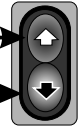
или

коротко нажмите кнопку ①



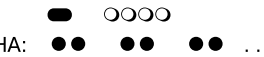
или

Дважды нажмите одну кнопку, затем один раз нажмите другую кнопку  
 Закройте двери, капот, багажник  
 Через 15с.



В автомобиле запираются замки, -проверяется состояние охраняемых зон -один раз вспыхивают указатели поворотов -выполняется 80-секундный цикл индикации -начинается светодиодная индикация режима ОХРАНА:

режим ОХРАНА      чувствительность датчика удара



Если указатели поворотов вспыхивают 3 раза, раздаются 3 сигнала sireны - обнаружена неисправная зона охраны. Комплекс охраняет только исправные зоны. Рекомендуется снять автомобиль с охраны, устранить неисправность и повторить постановку на охрану.

Чтобы прекратить начавшиеся сигналы тревоги - подайте с брелока любую команду. Если причина тревоги не устранена - через 10 секунд подача сигналов повторится.

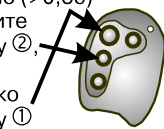
**2. Снятие с охраны**



Дважды нажмите кнопку

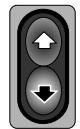
или

Длинно (>0,5с) нажмите кнопку ②, затем коротко кнопку ①



или

Ключом откройте дверь (начнутся сигналы тревоги)  
 Наберите PIN-код



Через 1с. тревога прекратится

В автомобиле отпирается замок двери водителя (или замки всех дверей), -два раза вспыхивают указатели поворотов (4 вспышки и 4 сигнала sireны - были тревоги) -начинается светодиодная индикация режима СНЯТО С ОХРАНЫ:  
 -выполняется 80-секундный цикл индикации

○ зеленый (● красные - если были тревоги) ○ зеленые - чувствительность датчика удара

-затем до включения зажигания - экономичная индикация режима ○ ○ ○ ○ ...

После включения зажигания в течение 1 минуты ● - разделитель, ○ - число введенных брелоков (если в течение последних 48 часов вводились новые брелоки - звучит серия коротких сигналов sireны)

**3. Вход в режим программирования -если Вам нужно изменить настройки комплекса включите зажигание**

Нажмите кнопку, затем дважды кнопку, затем кнопку

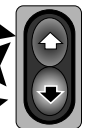


или

коротко, потом дважды длинно (②②②) нажмите кнопку ②, потом коротко кнопку ①

или

При выключенном зажигании наберите PIN-код  
 После гудка sireны включите зажигание  
 Наберите код 3-2-1

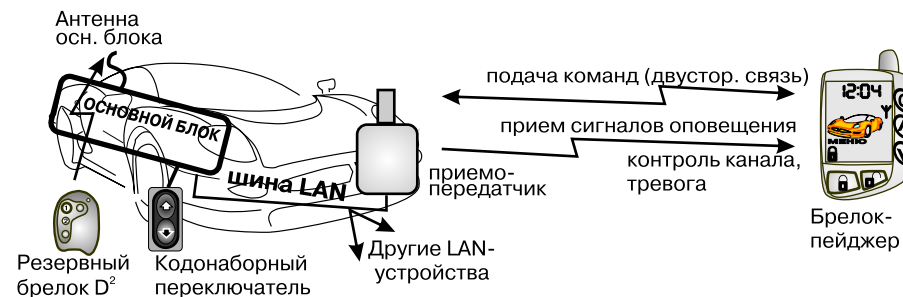


	Стр.
Общие сведения .....	5
Брелок. Индикация состояния .....	6
Индикация тревог .....	7
Дальность действия .....	8
Поддача команд .....	9
Кольцо команд .....	10
Кодонаборный переключатель .....	12
Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя .....	12
Светодиодная индикация .....	13
Команды постановки на охрану .....	14
Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя ..	16
Автопостановка на охрану .....	16
Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором ...	16
Использование универсальных команд для постановки на охрану ..	17
Режим охраны. Тревоги .....	18
Прекращение сигналов тревоги .....	19
Интеллектуальный режим охраны .....	19
Снятие с охраны .....	20
Сервисные команды .....	21
Сервис. Список событий .....	22
Индикация событий .....	23
Автозапуск двигателя.....	24
Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску .....	24
Запуск и работа двигателя .....	25
Остановка двигателя .....	25
Блокировка двигателя .....	25
Управление двигателем .....	26
Настройки .....	27
Настройка датчика удара .....	27
Программирование брелока .....	28
Программирование комплекса .....	30
Таблицы пользователей .....	30
Установка пунктов таблицы программирования .....	31
Ввод нового брелока .....	31
Ввод нового PIN-кода .....	31
Сервисные центры .....	32

Автомобильный охранной комплекс **СТАЛКЕР 600LIGHT** предназначен для установки на автомобилях с напряжением бортовой сети +12В. Система **двусторонней связи MSP-600NB**, состоящая из брелока-пейджера и приемопередатчика, позволяет подавать команды управления комплексом со значительного расстояния и получать информацию о текущем состоянии комплекса, информацию оповещения о тревогах и информацию о результатах запуска двигателя. Брелок-пейджер находится у Вас и информирует о состоянии охранного комплекса (режим охраны, тревога, автозапуск двигателя и др.). Модель **MSP-600NB** отличается суженной (NB = Narrow Band) полосой радиотракта, повышенной избирательностью и помехозащищенностью.

**Новый алгоритм интерактивной авторизации** позволяет защититься от всех известных к настоящему времени кодграбберов. Предусмотрен периодический контроль состояния линии связи в режиме ОХРАНА.

**Резервный брелок** с кодом D<sup>2</sup> позволяет управлять устройствами с D<sup>2</sup> кодом - например, системой ДУ **MSRF-3D**, но не контролирует, приняты ли эти команды основным блоком.



**Сервисные каналы** комплекса позволяют реализовать массу различных функций. Типичное использование каналов - **управление отпиранием и запираемостью электрозамков дверей, электрозамка багажника, автозапуск и дистанционный запуск двигателя.**

Особо следует выделить цифровую шину **LAN**. К ней можно весьма просто подключить:

**MS-MILAN** - модули управления стеклоподъемниками - обеспечат автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану, открытие и установку в заданное положение при снятии с охраны, дистанционное управление для проветривания;

**MS-RL** - реле блокировки, внешне не отличающиеся от обычных реле;

**MS-RIL** - управление реле блокировки MS-R по цепям питания;

**MS-RL2** - контроллер управления замком капота;

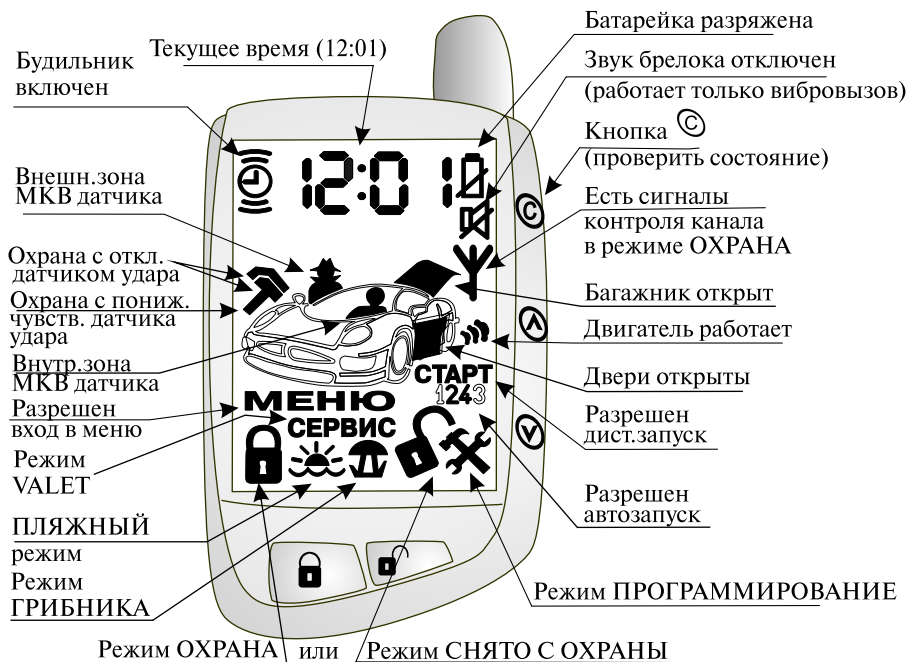
**MS-TL4** - датчик угла наклона - еще одна зона охраны;

**MS-BLULAN** - модуль связи с Bluetooth, превращающий Ваш сотовый телефон в еще один брелок и позволяющий реализовать функцию Автошвейцар;

**MS-PGSM3, MS-PGSM LIGHT** - автопейджеры нового поколения на основе GSM. При их установке Вы получаете возможность использования Интернет-сервиса **www.car-online.ru** с ведением журнала событий на персональной странице и др; MS-PGSM3 содержит встроенный GPS-приемник;

**MS-VOICE2** - синтезатор речевых сообщений.

Брелок, принимая сигналы от приемопередатчика, может отображать состояние комплекса и сигналы тревоги. Если Вы долго находились вне зоны приема (исчезал значок антенны) и вернулись в зону двусторонней связи, нажмите кнопку . Если комплекс принял эту команду, Вы можете увидеть следующие значки индикации:



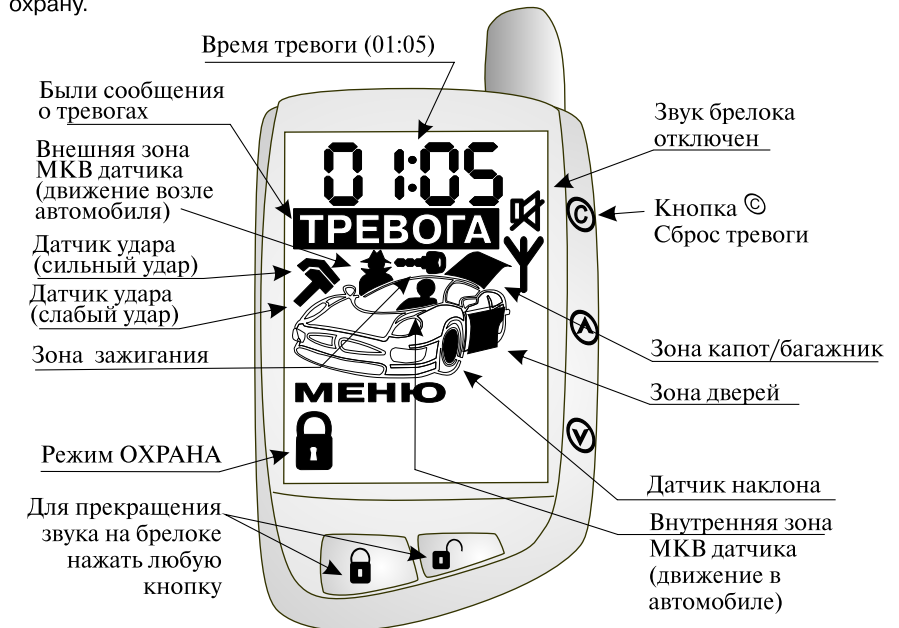
Общие принципы индикации:

- если значок виден, то режим или состояние имеет место;
- если значок мигает, то это должно привлечь Ваше внимание: либо в меню выбрана команда, имеющая отношение к этому значку, либо в системе происходит изменение состояния, связанное с этим значком. Например, значок “Есть сигналы контроля канала в режиме ОХРАНА” (антенна) виден, когда связь есть, мигает, когда связь неустойчива (Вы - на границе зоны приема или в области помех), и исчезает, когда приема нет. Изменение состояния сопровождается звуком и сигналом вибровывоза.

Если Вы долго не будете пользоваться брелоком, то для **экономии питания** Вы можете перевести брелок в **спящий режим**. Для этого нажмите и **удерживайте кнопку примерно 7-8 с - до пропадания индикации**. Пейджерный канал отключен - брелок не принимает сигналы состояния и тревоги. Для вывода брелока из спящего режима снова нажмите и **удерживайте кнопку до появления индикации**.

При нарушении охраняемой зоны установленный на автомобиле передатчик передает сигнал тревоги.

Брелок, приняв этот сигнал, отображает его миганием слова **ТРЕВОГА** и значком нарушенной зоны. Также включается подсветка ЖКИ. Ниже на рисунке условно показаны все значки. Если не производился сброс тревоги нажатием кнопки , то при поступлении сигналов о нарушении новых зон охраны прежние значки сохраняются. Слово **ТРЕВОГА** не сбрасывается до следующей постановки на охрану.



Чтобы известить Вас о тревоге, включается **вибровывоз**, мигает слово **ТРЕВОГА** и, если звук брелока не отключен, подается звуковой сигнал “**трилль**”, который тем продолжительней, чем важнее нарушенная зона.

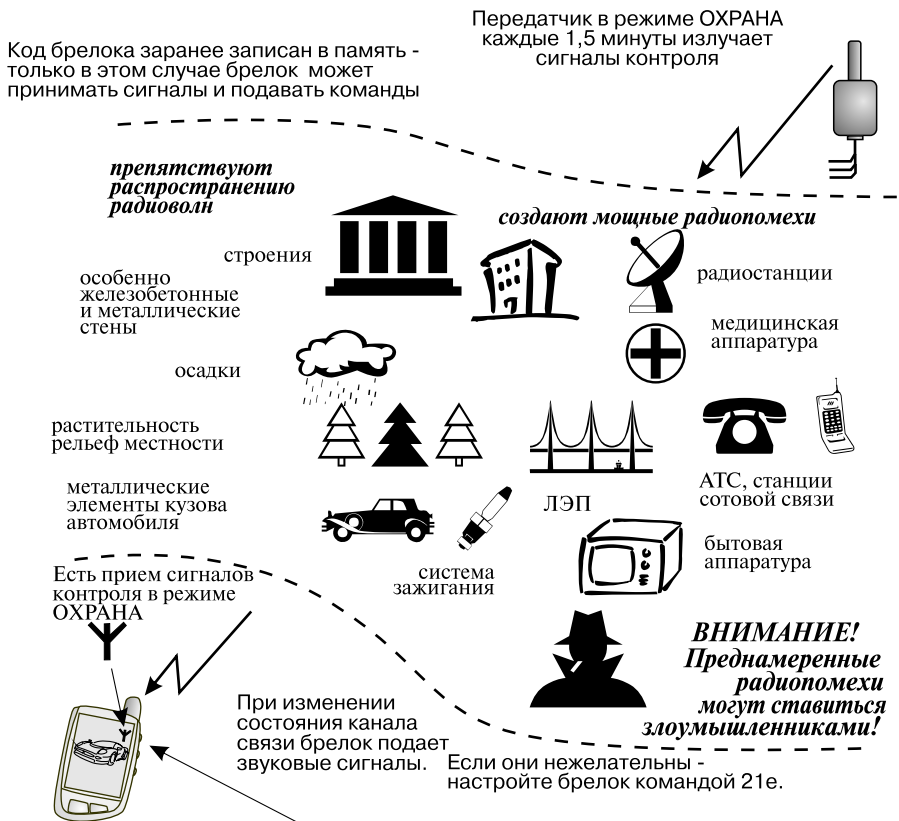
**Чтобы прекратить звуковой сигнал тревоги на брелоке, нажмите любую кнопку.** Это - подтверждение того, что Вы приняли сообщение о тревоге. Если кнопка не была нажата, то звуковые сигналы тревоги в течение 8 минут будут подаваться в экономичном режиме (“**пик-пик**”) - кроме тревог по внешней зоне МКВ датчика и по слабому удару.


**Для сброса сообщения о тревоге на брелоке - коротко нажмите кнопку .**  
**Для прекращения продолжительных сигналов тревоги на автомобиле, находясь в зоне двусторонней связи, дважды нажмите кнопку .**

Если звуковая индикация тревоги нежелательна, заранее **нажмите и удерживайте кнопку до появления значка “Звук брелока отключен”**. Теперь сигналы тревоги не будут сопровождаться звуками. Возможно также отключение звуковой индикации изменения состояния канала в режиме ОХРАНА.

Сообщения о тревогах и других событиях (в частности, о поданных с брелока и принятых комплексом командах) сохраняются в **журнале событий брелока (см.с.22,23)** до следующей постановки на охрану.

Состояние канала связи может изменяться. Поэтому в комплексе предусмотрен контроль канала связи.




Коротко нажав на кнопку , Вы можете проверить, находитесь ли Вы в зоне двухсторонней связи, и обновить на брелоке информацию о текущем состоянии автомобиля

Звук "пик", вибровывозов - двухсторонняя связь есть, обновление произошло

Звук "пиуу", вибровывозов - двухсторонней связи нет, обновление не произошло

Передатчик брелока имеет меньшую дальность действия, в пределах которой обеспечивается двусторонняя связь. Примененные в системе двусторонней связи D<sup>3</sup>-код и алгоритм интерактивной авторизации позволяют удостовериться в том, что команду передал именно записанный в память брелок, и что комплекс принял команду.

Если после подачи Вами команды звучит "пик", то команда принята и от комплекса получено подтверждение об этом. Если же звучит "пиуу", то подтверждение не получено - вероятно, Вы находитесь слишком далеко от автомобиля.

Если в брелоке отключен пейджерный канал, то брелок не отображает получаемые от комплекса сообщения. Возможность подачи команд таким брелоком остается. Управление включением/отключением пейджерного канала - нажать и удерживать 7-8 секунд кнопку .

Изменения состояния комплекса отображаются на всех брелоках, которые были записаны в память и находятся в пределах зоны приема сигналов.

Общий порядок подачи команд состоит из следующих шагов:





- вход в меню
- переход для выбора команды
- посылка команды на исполнение





**Исходное состояние:**

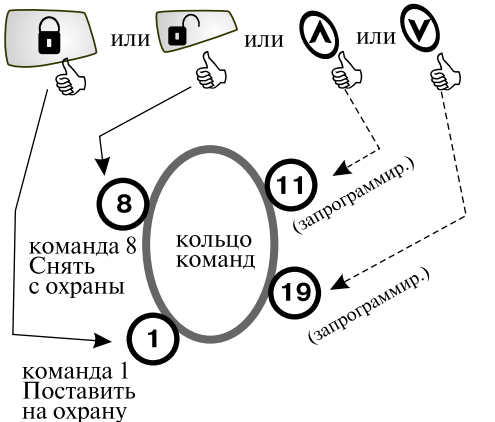
В исходном состоянии видны часы, значок режима (ОХРАНА, либо СНЯТО С ОХРАНЫ) и надпись **МЕНЮ** (вход в меню разрешен). Наличие изображения автомобиля (пейджерный канал включен) необязательно.





**Вход в меню**

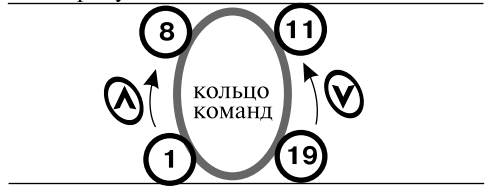
Нажав кнопку , ,  или , Вы входите в меню - надпись **МЕНЮ** начинает мигать. Кроме того, мигают значки, характеризующие выбираемую команду.

Расположение команд с 1 по 23 можно представить в виде кольца. Кнопка  - вход в точку 1, кнопка  - вход в точку 8. Кнопки  и  исходно - входы в точки 11 и 19, но их можно перепрограммировать на часто используемые (быстрые) команды.





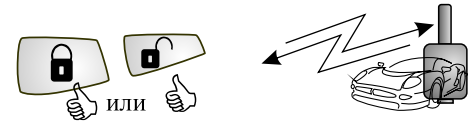
**Переход для выбора команды**

**Переход по кольцу** в сторону увеличения номера команды (по часовой стрелке) производится нажатиями кнопки , в сторону уменьшения (против часовой стрелки) - нажатиями кнопки .



**Исполнить выбранную команду:**

После того, как нужная команда выбрана, она посылается на исполнение нажатием кнопки  или .

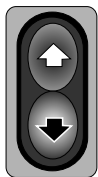


Если комплекс провел интерактивную авторизацию брелока (установил, что этот брелок записан в память) и принял команду, то надпись **МЕНЮ** перестает мигать, звучит короткий "пик". Если команда не получена комплексом (например, Вы находитесь далеко от комплекса), звучит "пиуу", надпись **МЕНЮ** продолжает мигать.

**Отмена выбора команды и выход из меню** выполняются нажатием кнопки .



Кодонаборный переключатель содержит две кнопки, маркированные черной ↓ и белой ↑ стрелками. Код, вводимый кодонаборным переключателем, состоит из групп нажатий (от одной группы до четырех). В каждой группе может быть от одного до 15-ти нажатий одной кнопки. При переходе от группы к группе производится переход от кнопки к кнопке, причем какая именно кнопка была нажата первой, роли не играет.



PIN-код 1-2-3, установленный на предприятии-изготовителе, может быть набран при выключенном зажигании последовательностью ↑↓↑↓↑↓↑, либо ↓↑↓↑↓↑↓. Пауза между нажатиями должна быть не более двух секунд, иначе набор кода будет считаться законченным. Если Вы ошиблись при наборе кода, сделайте паузу более двух секунд и затем повторите набор.

Кодонаборным переключателем можно подавать команды, перечень которых приведен в таблице 2. Кроме того, кодонаборный переключатель используется при управлении речевым интерфейсом и при программировании функций и режимов.

**Команды, подаваемые с кодонаборного переключателя**

Код	Команда, установка
1-1	однократно включить автовозврат в режим охраны
1-2	однократно отменить автовозврат в режим охраны
2-1	однократно включить функцию автопостановки - (может использоваться как аварийная постановка на охрану без брелока)
2-2	однократно отключить функцию автопостановки
2-3	включить пляжный режим - задержка подачи сигналов тревоги по контактным зонам
2-4	включить режим грибка - периодическая подача звуковых сигналов
2-5	включить скрытую охрану - "Ловушка для злоумышленников"
3-1	однократно отключить автоматический запуск двигателя на время охраны
4-1	отключить внешнюю зону микроволнового датчика на время охраны
4-2	отключить микроволновый датчик на время охраны
PIN-код	снять с охраны, выключить сигналы тревоги. Если после набора этого кода в течение не более 30с включить зажигание и набрать код 3-2-1 - комплекс войдет в режим программирования.

Команды (кроме команды 2-2) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если автомобиль не был поставлен на охрану.

Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды 2-2.

Команда 2-2 (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.

**Примечание:** Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN - кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.

**Светодиодная индикация**

поможет Вам более подробно узнать о состоянии комплекса без брелока. При постановке на охрану в течение 80 секунд повторяются циклы индикации

●○...	ОХРАНА. Установленная чувствительность датчика удара. Зоны исправны	Длинная красная вспышка ● означает режим - ОХРАНА, число последующих зеленых вспышек ○ - установленный уровень чувствительности датчика удара (от 7 - высшая чувствительность до 0 - отключено). Если установлена пониженная чувствительность датчика удара - зеленые вспышки удлиняются. Если за ними появляются короткие красные вспышки и звучат 3 гудка сирены - это признак
●○... ●	ОХРАНА. Неисправна зона капот/багажник	
●○... ●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-)	
●○... ●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(-)	
●○... ●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(+)	
●○... ●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник и дверей(+)	
●○... ●●●●●●	ОХРАНА. Неисправна зона дверей(-) и дверей(+)	
●○... ●●●●●●●	ОХРАНА. Неисправны зоны капот/багажник, дверей(-) и дверей(+)	

неисправности зоны охраны - например, не закрыта дверь. Комплекс охраняет только исправные зоны, поэтому настоятельно рекомендуется, сняв автомобиль с охраны, устранить неисправность. Вид индикации в режиме ОХРАНА задается в п. 4.6 - обычно это двойные красные вспышки ●● ●●.



При снятии с охраны также в течение 80 секунд выполняются циклы индикации:



○○...	СНЯТО С ОХРАНЫ. Нормальная чувствительность датчика удара. Нарушений не было	Длинная зеленая вспышка ○ означает режим - СНЯТ С ОХРАНЫ, число последующих зеленых вспышек ○ - установленный уровень чувствительности. Если за ними появляются короткие красные вспышки и звучат 3 гудка сирены - это означает, что в течение охраны были тревоги. Число вспышек обозначает самую важную тревогу. Затем до включения зажигания идут двойные зеленые вспышки. Быстрое красно-зеленое перемигивание означает, что установлен автовозврат в режим ОХРАНА - для защиты от случайного снятия с охраны по рассеянности. Чтобы прервать режим - откройте дверь.
○○... ●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Было нарушение внешней зоны МКВ датчика	
○○... ●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Был слабый удар	
○○... ●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Был сильный удар	
○○... ●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались капот/багажник	
○○... ●●●●●	СНЯТО С ОХРАНЫ. Открывались двери	
○○... ○○... ○●○●○●○●...	СНЯТО С ОХРАНЫ. Включен автовозврат (автопостановка) в режим ОХРАНА	


режим ОХРАНА - для защиты от случайного снятия с охраны по рассеянности. Чтобы прервать режим - откройте дверь.

**После подачи зажигания** в течение минуты зеленые вспышки ○ показывают число введенных брелоков. Разделитель - длинная красная вспышка ●. Если звучит серия коротких гудков сирены - значит, в течение последних двух суток вводился новый брелок.

**1 Обычная постановка на охрану**

Нажать кнопки  

войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

Звук “пик” - команда принята комплексом  
 При обычной постановке на охрану комплекс  
 -запирает замки дверей  
 -проверяет состояние зон охраны  
 -один раз мигает указателями поворотов  
 -на 15 сек. включает вежливую подсветку салона  
 -80 сек. выполняет индикацию светодиодом,  
 после чего показывает режим **ОХРАНА**.  
 (заводская установка - двойные красные вспышки)

**2 Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенным МКВ датчиком**

Нажать кнопки   

войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

Команда обрабатывается аналогично. При индикации светодиодом пониженная чувствительность датчика удара показывается длинными зелеными вспышками.

**3 Постановка в интеллектуальный режим охраны**  
 (для разрешения - заранее установить п.2.б.2 таблицы программирования)




Нажать кнопки    

войти в меню  послать команду 


индикация выбора 

Звук “пик” - команда принята комплексом  
 Исходно устанавливается пониженная чувствительность датчика удара (зеленые вспышки удлиняются).  
 Индикация в режиме **ОХРАНА** красно-зеленое перемигивание светодиода.  
 Индикация на брелоке:  и  поочередно появляются  
 Если отмечено движение возле автомобиля, то чувствительность на одну минуту повышается.

**4 Постановка на охрану с отключенными датчиком удара и внешней зоной МКВ датчика**


Нажать кнопки    


войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

Звук “пик” - команда принята комплексом  
 В циклах индикации светодиодом при постановке на охрану отсутствуют зеленые вспышки

**5 пляжный режим - для снятия с охраны без брелока**  
 Уходя, Вы не хотите брать брелок с собой и берете только ключи.  
 Перед уходом выключите зажигание и подайте команду:

Нажать кнопки    

войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

Звук “пик” - команда принята комплексом  
 Индикация готовности -быстрое красно-зеленое перемигивание светодиода.  
 Закройте все двери.  
 Постановка на охрану производится через 16 сек. после закрытия последней двери.  
 При открывании двери ключом - задержка начала подачи сигналов тревоги. За это время Вы снимаете автомобиль с охраны командой брелока, либо набором PIN-кода.

**6 Охрана с маячком (режим грибка)**

Нажать кнопки    

войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

Звук “пик” - команда принята комплексом  
 -охраняемый автомобиль каждые 5 минут подает световые и звуковые сигналы

**7 Valet - передача в ремонт без включения охраны**

Нажать кнопки   

войти в меню  послать команду 

индикация выбора 

затем - не позже, чем через 30 секунд - ввести PIN-код 

В этом режиме команды с брелока только отпирают и запирают двери, постановка на охрану не производится.  
**Внимание!** Если команда была подана без последующего ввода PIN-кода, то она только отменяет функции автовозврата и пассивной постановки на охрану комплекса СТАЛКЕР.  
 Для отмены режима ввести PIN-код

**ВНИМАНИЕ!** Если после отправки команды раздается звук “трилль” - это означает, что при постановке на охрану обнаружены неисправные зоны. Они отображаются соответствующими значками на ЖКИ. Комплекс выполняет охрану исправных зон. Настоятельно рекомендуется устранить неисправность (например, плотно закрыть двери или багажник) и повторить постановку на охрану.

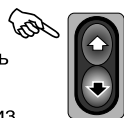


**Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя**

-выключить зажигание

Используется для однократной постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками



-набрать код 2-1

-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

Через 15 секунд после закрытия производится постановка на охрану



**ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.

Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.

**Автопостановка на охрану**

заранее запрограммировать п.2.5

используется для частой постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками

-выключить зажигание

-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

Через 15 секунд после закрытия производится постановка на охрану. Особенности задаются в п.2.5



**ВНИМАНИЕ!** Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник.

Если эти зоны не готовы - автопостановка на охрану не производится.

Для однократной отмены режима автопостановки - набрать код 2-2. Отмена действует до следующей постановки на охрану с брелока.

**Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором**

Охрана в этом случае обеспечивается автономным источником питания 9В (возможные обозначения по различным системам: ГОСТ - Корунд, IEC - 6LR61, Eveready - 522, Varta - 4022, Duracell - 6AM6). Емкости источника хватает для питания основного блока и подачи нескольких циклов сигналов тревоги сиреной. Управление приводами замков дверей не производится, световые сигналы тревоги не подаются. Чтобы поставить автомобиль под охрану, следует:

- Отключить, либо извлечь лампочки освещения салона.
- Командой с брелока поставить автомобиль на охрану.
- Командой с брелока снять автомобиль с охраны.
- В течение одной минуты после этого отключить (снять) штатный аккумулятор,
- Закрыть капот, ключом закрыть двери, затем командой с брелока поставить автомобиль на охрану.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОМАНД**

В комплексе СТАЛКЕР 600NB предусмотрены универсальные команды 11, 17, 18, 19, которые можно запрограммировать по Вашему выбору для выполнения различных действий. О программировании см. с. 30-31. Таблица программирования приведена в инструкции по установке. Там в пп. 3.2 - 3.5 приведены различные варианты использования универсальных команд. С их использованием можно выполнять следующие варианты постановки на охрану (значение X зависит от номера команды).

**п.3.х.6 - Бесшумная охрана**

-полезна в случае строгих требований к соблюдению тишины. При постановке на охрану этой командой в случае тревоги звуковые сигналы сиреной не подаются. Сигналы тревоги подаются только миганием указателей поворотов и радиосигналами на брелок-пейджер.

**п.3.х.7 - Ловушка для злоумышленников**

(которых Вы собираетесь поймать самостоятельно)

При постановке на охрану этой командой в случае тревоги не подаются ни световые, ни звуковые сигналы. Сигналы тревоги подаются только на брелок-пейджер.

**п.3.х.8 - Управление каналом**

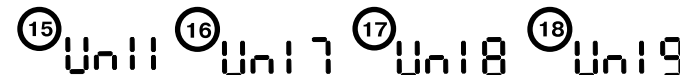
На эту команду при установке может быть настроено различное оборудование. Не рекомендуется переустанавливать ее самостоятельно.

**п.3.х.11 - режим СВОБОДНЫЕ РУКИ**

В этом режиме Вы, подав команду, можете взять поклажу из салона, из багажника. После этого просто закройте их. Подача других команд не требуется. Постановка на охрану производится через 15 секунд после закрытия последней двери или багажника. Однако не оставляйте брелок в салоне - тревога начнется сразу после открытия двери или багажника ключом.

Если Вы хотите настроить универсальную команду на один из этих режимов:

1. Выберите команду:



2. Войдите в режим программирования

3. Выберите свою таблицу пользователя (пп. 1.1, 1.2, 1.3 или 1.4)

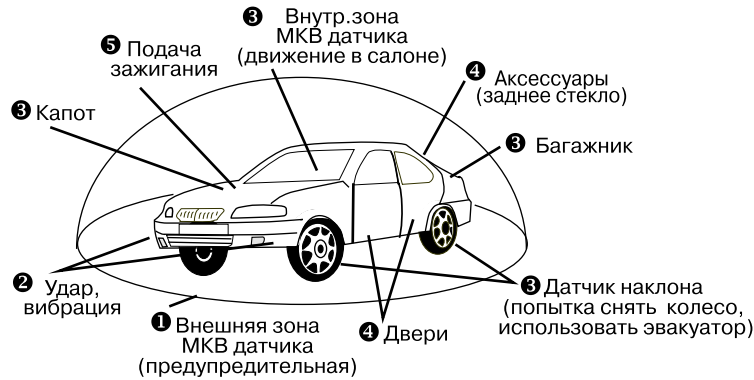
4. Введите нужный пункт (значение X зависит от номера выбранной команды)

5. Выйдите из режима программирования

Теперь, подав выбранную команду (в своей таблице пользователя), Вы получите исполнение запрограммированной функции.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если на выбранную команду запрограммировано также управление каналами (п.7 таблицы программирования) - эта функция также будет исполняться - для всех таблиц пользователей.

В режиме ОХРАНА производится постоянный контроль охраняемых зон



Если при постановке на охрану зона была не готова (была неисправна), то она исключается из числа охраняемых зон и подается предупреждение - 3 сигнала. Если в режиме ОХРАНА обнаружено нарушение охраняемой зоны - подаются сигналы тревоги.

### Сигналы тревоги

Зона 1 -предупредительная - внешняя зона МКВ датчика	-одна вспышка указателей поворотов - один сигнал sireны (если разрешено)
Зона 2 -датчик удара - слабый/сильный удар	при слабом ударе: 1-7 вспышек, 1-7 сигналов -при сильном ударе: 30 сек вспышек и прерывистых сигналов sireны
Зона 3 -контактная - капот/багажник, а также внутр.зона МКВ датчика, датчик наклона Зона 4 - контактная - двери (+/-) Зона 5 - зажигание	-30 секунд вспышки указателей поворотов, 30 секунд непрерывный сигнал sireны

Подсветка салона на 8 секунд во время тревоги позволяет определить, нет ли в салоне злоумышленника. Подсветку можно отключить, установив п.5.9.2.

### Особенности тревоги по зоне датчика удара

После 5-го срабатывания зоны 2 чувствительность датчика удара понижается, после 10-го срабатывания в течение времени охраны датчик удара отключается. Поэтому не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара. В интеллектуальном режиме охраны можно установить понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны микроволнового датчика после 5-ой тревоги, вызванной срабатыванием датчика удара (пп.4.1.4.2 и 4.1.3.2. таблицы программирования)

### Особенности тревоги по контактным зонам

Не зависимо от способа постановки на охрану контактная зона (3 или 4) будет исключена из контура охраны после десятой тревоги (или десятого 30-ти секундного периода тревог), вызванной данной зоной.

Если была выполнена постановка в Пляжный режим охраны - тревога начинается с задержкой.

Если состояние тревоги продолжается более 30 секунд, комплекс принудительно выключает сигналы тревоги на 10 секунд с целью диагностики зон и затем снова включает режим тревоги. Это позволяет избежать ложных повторений сигналов тревоги при падении напряжения аккумулятора, помехах от пейджера и в других случаях.

Если состояние нарушенной зоны восстановилось, то после диагностики сигналы тревоги прекращаются. В частности, если открытая дверь была закрыта, то также происходит перезапираание дверей.

### Прекращение сигналов тревоги

Во время сигналов тревоги нельзя снять комплекс с охраны подачей соответствующей команды с брелока. Если же возникает такая необходимость, следует, выждав 3-4 секунды после начала тревоги (в это время приемопередатчик передает сигналы тревоги и приемник не может принять команду), подать любую команду с брелока (например, ). Сама команда не исполняется, она лишь прекращает подачу сигналов тревоги на 10 секунд. В течение этого времени можно подавать команду снятия с охраны.

Если нет брелока, то можно, открыв дверь ключом, набрать PIN-код и этим снять автомобиль с охраны.

### Интеллектуальный режим охраны

Микроволновый датчик имеет 2 охранные зоны - внешнюю и внутреннюю. Внешняя зона охватывает пространство 0,5-1 м вокруг автомашины. Исходно при включенном интеллектуальном режиме охраны устанавливается пониженная чувствительность датчика удара. Если рядом с автомобилем прошел пешеход, то срабатывание предупредительной внешней зоны микроволнового датчика не вызовет звуковых сигналов sireны и не будет беспокоить окружающих. Но в интеллектуальном режиме охраны в этом случае происходит повышение чувствительности датчика удара до нормальной. Комплекс как бы настораживается и не оставит действия возможного злоумышленника незамеченными. Если в течение одной минуты срабатываний датчика удара не было, его чувствительность возвращается на исходный пониженный уровень.

**Для разрешения интеллектуального режима охраны** следует в режиме программирования комплекса включить п. 2.6.2 таблицы программирования. Пунктом 4.1 таблицы программирования задаются отдельные параметры интеллектуального режима охраны.

**Для включения интеллектуального режима охраны** подайте команду .

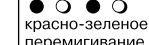


при постановке на охрану



установлена пониженная чувствительность

индикация в охране



красно-зеленое перемигивание

при движении возле автомобиля



чувствительность датчика удара повышается

если в течение минуты срабатываний не было - восстанавливается пониженная чувствительность

при срабатывании охранной зоны начинается тревога

На брелоке: поочередно появляются и

Интеллектуальный режим охраны предоставляет возможность отключать световые сигналы и "вежливую подсветку салона", звуковые сигналы, а также не передавать сигналы на пейджер при срабатывании внешней зоны микроволнового датчика (п.4.1. таблицы программирования).

Пунктом 4.1.4.2 таблицы программирования может быть установлена функция перехода комплекса в режим охраны с понижением чувствительности датчика удара после 5-го срабатывания комплекса на удар и вибрацию.

## 8 Обычное снятие с охраны

Нажать кнопки



Звук “пик” - команда принята комплексом

индикация выбора



При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открывается замок двери водителя (если при установке не собрана схема раздельного открывания замков, то открываются замки всех дверей)
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Если в дальнейшем в режиме СНЯТ С ОХРАНЫ понадобится открыть все двери - повторите подачу этой команды.

## 9 Снятие с охраны с открыванием замков всех дверей

Нажать кнопки



Звук “пик” - команда принята комплексом

индикация выбора



При получении команды:

- дважды мигают указатели поворотов
- открываются замки всех дверей
- светодиод комплекса 80 секунд показывает индикацию снятия с охраны

Другой способ снятия с охраны с открыванием замков всех дверей - дважды подать команду 8:

первый раз



и второй раз

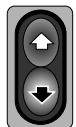


Если за время охраны имели место тревоги, но информация о них не была принята брелоком (например, был перерыв в связи) то после снятия с охраны:  
-мигает слово **ТРЕВОГА**  
-на ЖКИ мигают значки, соответствующие самой важной зоне из тех, по которым были тревоги.

## Снятие с охраны без брелока

Ключом откройте дверь (начнутся сигналы тревоги)

Наберите PIN-код.



Через 1с. тревога прекратится комплекс снимается с охраны.

Этот способ используется, если у Вас нет исправного брелока, либо автомобиль находится в зоне сильных помех. Будьте внимательны - помехи могут быть поставлены злоумышленниками.

## 10 Поиск автомобиля на стоянке

Нажать кнопки



Звук “пик” - команда принята комплексом

индикация выбора



На автомобиле

-периодические вспышки указателей поворотов и короткие сигналы sireны. Прекращаются после получения любой следующей команды.

## 11 Открыть замок багажника

Нажать кнопки



Звук “пик” - команда принята комплексом

индикация выбора



При установленном п.6.2.2 на схему управления замком багажника подается импульс, В режиме ОХРАНА на это время отключаются контактная зона багажника и внешняя зона МКВ датчика.

В режиме ОХРАНА после закрытия багажника, либо через 40 секунд, если багажник не был открыт, охрана зон восстанавливается.

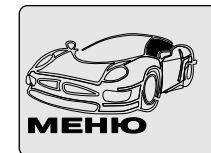
## 12 Частичное/полное открытие окон

Нажать кнопки



Звук “пик” - команда принята комплексом

индикация выбора



Команда передается на модули управления стеклоподъемниками MS-MILAN

## 13 Открыть все двери

Нажать кнопки



-только в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ

индикация выбора



Звук “пик” - команда принята комплексом

-открываются замки всех дверей

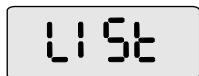
Для открытия всех дверей можно также повторно подать команду 8:

### 23 Просмотр списка событий

В энергонезависимой памяти брелока сохраняется до 35 событий, произошедших после постановки автомобиля в режим ОХРАНА. Для их просмотра:

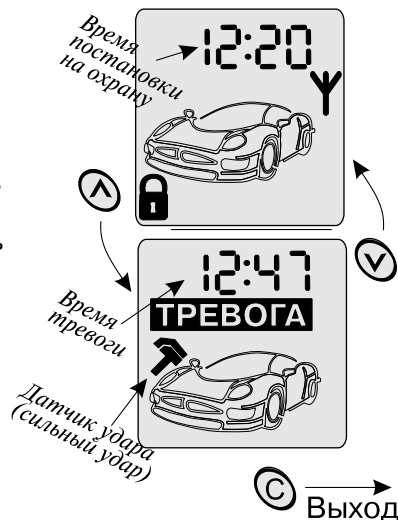


индикация выбора



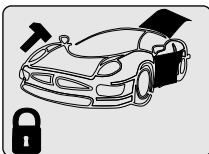
на дисплее показывается событие и его время (двоеточие не мигает)  
 -нажимая кнопки ⏏ или ⏏, просматривать список событий  
 -для выхода из режима просмотра списка нажать кнопку ⏏ (сброс)

Список событий сохраняется до следующей постановки на охрану. 36-е и последующие события в список не записываются.  
 При просмотре списка звуки не воспроизводятся.



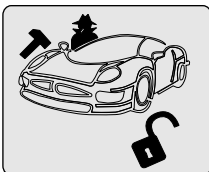
### ИНДИКАЦИЯ СОБЫТИЙ

/фиксируется и отображается время события - условно не показано/



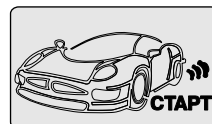
Постановка на охрану

Постановка на охрану показывается запертым замком. Дополнительно показываются особенности постановки на охрану - отключенные зоны (например, зона слабого удара) и обнаруженные неисправные зоны (например, не закрыты дверь, багажник). Если зоны исправны - слышен короткий "пик", если есть неисправные зоны - звук "трилль".

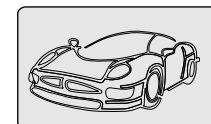


Снятие с охраны

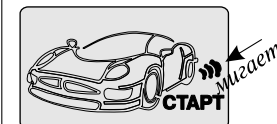
Снятие с охраны показывается открытым замком. Если за время охраны нарушений зон не было - звучит "пик". Если нарушения были - звучит "трилль" и показываются значки нарушенных зон. Моменты нарушения зон Вы можете уточнить, просмотрев список событий.



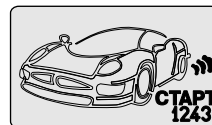
Дистанц. запуск двигателя



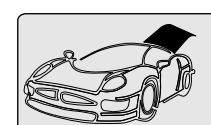
Остановка двигателя



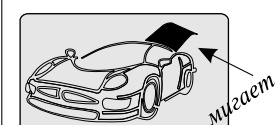
Неуспешный запуск/заглох



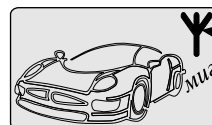
Автом. запуск двигателя



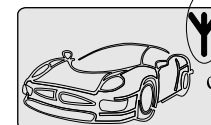
Открыт багажник



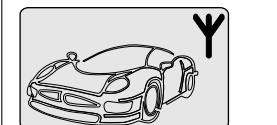
Закрит багажник



Неустойчивая связь



Потеря связи



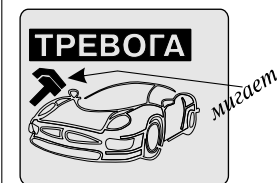
Восстановл-е связи



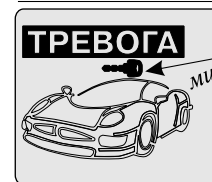
Внешн. зона МКВ датчика



Зона датчика удара (слабый)



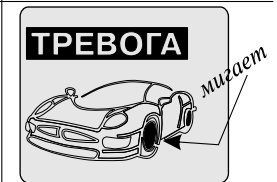
Зона датчика удара (сильный)



Зона замка зажигания



Зона дверей (+/-)



Зона датчика наклона



Зона капот/багажник



Внутр. зона МКВ датчика

Функции автозапуска:

- **дистанционный** запуск двигателя командой с брелока;  
 - **автоматический** запуск двигателя по встроенному таймеру с учетом либо без учета термодатчика через каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа  
 позволяют получить в нужное время прогретый и готовый к движению автомобиль.  
 Не следует оставлять в салоне ключи и противоразбойную карточку.

### ВНИМАНИЕ!

При реализации этих функций на конкретном автомобиле владелец должен принять меры, предотвращающие:

- самопроизвольное движение автомобиля;
- неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.



## Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску двигателя

Выполнение этих операций гарантирует, что в Вашем автомобиле КПП находится в нейтральном положении. Операции выполняются в следующем порядке:

1. До включения зажигания тумблер разрешения автозапуска установить в положение "Вкл"
2. Приехав на место стоянки, рычаг КПП установить в нейтральное положение и принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля с включенным двигателем.
3. При работающем двигателе ключ в замке зажигания повернуть в нейтральное положение (ВЫКЛЮЧЕНО, OFF) и извлечь при закрытой или открытой двери в зависимости от установки п.5.2.2 таблицы программирования.

### Двигатель работает

Речевой интерфейс сообщает о разрешении автоматического и дистанционного запуска

### Двигатель останавливается

4. В течение не более одной минуты выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник и включить режим ОХРАНА

### Двигатель останавливается

**Примечание.** Если в момент постановки на охрану раздастся 3 предупредительных сигнала sireны (неисправна контактная зона), то автоматический и дистанционный запуск будут запрещены.

**Автомобиль охраняется. Двигатель готов к автоматическому или дистанционному запуску.** На брелоке мигает слово **СТАРТ**.

Срабатывание любой контактной зоны комплекса в режиме ОХРАНА отменяет автоматический и дистанционный запуск до следующей постановки на охрану.

Если после снятия с охраны не открывались двери или капот/багажник, то после повторного включения ОХРАНЫ разрешение на автозапуск сохраняется, в том числе и при автовозврате после случайного снятия с охраны.

В снятом с охраны автомобиле можно открывать двери, капот, багажник. Если в это время двигатель не включался, то при постановке на охрану готовность к автозапуску сохраняется

При работающем двигателе **однократно отменить функцию автозапуска** можно одним из способов:

- ✓ двукратным поворотом ключа в замке зажигания (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО)
- ✓ повернув ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО при открытой двери, если запрограммирован п.5.2.2.1 (зав.уст.) или при закрытой двери, если запрограммирован п. 5.2.2.2
- ✓ вводом кода 3-1.

## Запуск и работа двигателя

**Автоматический запуск** произойдет через запрограммированное время (установка с брелока или непосредственное программирование п.2.1 таблицы).

Если включен термодатчик (п.5.2.8.2) и температура выше установленной, то очередной цикл автозапуска пропускается.

**Дистанционный запуск** происходит по команде

Если двигатель не запустится с первого раза или остановится раньше установленного времени, то комплекс повторит запуск, используя оставшиеся попытки для того, чтобы общее время работы двигателя было равно запрограммированному времени прогрева. Производится до трех попыток запуска. Если все три попытки - неудачны, то разрешение на автозапуск снимается, чтобы не разряжать аккумулятор напрасно.

Брелок подает звуковые сигналы при дистанционном запуске, а также при неудачном автозапуске.

## Остановка двигателя

Время прогрева двигателя программируется и может быть установлено равным 10 или 20 минут (п.5.2.4 таблицы программирования). По истечении времени двигатель останавливается, восстанавливается прежний режим охраны.

При тревоге по контактной зоне (капот, багажник, двери) разрешение запуска снимается, работающий двигатель останавливается и блокируется.

При снятии с охраны двигатель останавливается в зависимости от установки п.4.3 таблицы программирования - сразу или через 45 секунд. В этом случае не забудьте вставить ключ и включить зажигание, чтобы руль не зафиксировался при начале движения.

Для дистанционной остановки двигателя подайте команду

## Блокировка двигателя



Блокировка должна препятствовать несанкционированному запуску двигателя и его работе в режиме ОХРАНА.

Типовые блокируемые элементы показаны на рисунке.

Возможные варианты блокировки в режиме ОХРАНА устанавливаются в пункте 5.1.1. таблицы программирования.

При использовании варианта 5.1.1.1 блокировка снимается при снятии с охраны.

При использовании варианта 5.1.1.2 блокировка будет сниматься в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче зажигания.

При использовании варианта 5.1.1.3 (enforcer) блокировка будет включаться только в режиме ОХРАНА при подаче зажигания. Это препятствует определению заблокированных цепей прозвоном в автомобиле под охраной.

Дополнительная блокировка может выполняться каналом 2 (пункт 6.2 таблицы программирования).

В автомобиле под охраной блокировка снимается при дистанционном и автоматическом запуске, а также на время работы двигателя перед остановкой в режиме ТУРБО.

Повышение секретности блокировки может быть достигнуто с использованием подключаемых по шине MS-LAN реле блокировки MS-RL и иммобилайзера MS-RIL.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче команды ПАНИКА блокировка двигателя производится.



При работающем двигателе подаются световые сигналы: первые 40 секунд и последние 40 секунд - 1 раз в 4 секунды, остальное время - 1 раз в 30 секунд.

На время работы внешняя зона МКВ датчика и датчик удара исключаются из числа охраняемых зон.

**19** Запуск/остановка двигателя

Установлен режим ОХРАНА. Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Дистанционный запуск разрешен (п.2.2.2). Готовность отображается мигающим словом **СТАРТ**

Нажать кнопки войти в меню выбрать команду послать команду

индикация выбора **МЕНЮ** **СТАРТ** индикация выбора **МЕНЮ** **СТАРТ**

Звук “пик” - команда принята комплексом

Двигатель не запущен. Команда запускает двигатель. При успешном запуске звучит “рык-рык-рык”, при неуспешном - “рык-рык-рык-пиуу”

Двигатель запущен. Команда останавливает двигатель. Звучит “рык-рык-рык-пиуу”

**20** Установка периода автозапуска

Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Установлен п.2.1.2

Нажать кнопки войти в меню выбрать команду начать установку

при входе в пункт мигают надпись **СТАРТ** и время задержки после предыдущего выключения (в часах): **On1, On2, On3, On4** либо **OFF** (откл.) Для **On24** период составляет 24 часа

- выбрать время, либо **OFF** (откл),
- нажать кнопку - установка закончена, выход из меню

**Примечание.** Период автозапуска может задаваться также непосредственным программированием комплекса. Действовать будет последняя установка

**20a** установка закончена

При выборе **On24** после нажатия происходит переход к установке момента запуска

**Установка с брелока момента 24-часового периода запуска**

Вы находитесь в зоне двусторонней связи. Установлен п.2.1.2

Нажать кнопки войти в меню выбрать команду начать установку

**20b** часы минуты

переход выбор выбор выход

-если установлен 24-часовой период, то кнопками и установить часы, затем, нажав кнопку кнопками и установить минуты момента автозапуска. Нажать кнопку - выход из меню.

Теперь, если все готово к автозапуску (на брелоке мигает слово **СТАРТ**), двигатель будет включаться в заданное время (при **On24**) или через заданное время после последнего выключения (**On1, On2, On3, On4**)

**Настройка датчика удара**

Конструкция датчика удара, встроенного в основной блок комплекса, позволяет выполнять точную настройку его чувствительности. Установленная чувствительность показывается зелеными вспышками светодиода в 80-секундных циклах при постановке/снятии с охраны. 7 вспышек - высокая чувствительность, одна вспышка - самая низкая чувствительность, нет вспышек - датчик отключен. **Не следует завышать чувствительность - при этом увеличивается число тревог, а после десятой тревоги датчик удара будет отключен.** Чувствительность датчика удара устанавливается программированием п.2 (индивидуально для каждой таблицы пользователя). Настроить чувствительность датчика удара можно также следующими способами:

**1. Программирование чувствительности датчика удара**

- Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду )
- установите Вашу таблицу пользователя (1.1 ...1.4);
- в пункте 2 таблицы программирования установите требуемую чувствительность. Например, установлена чувствительность 4 (средняя), и Вы для таблицы второго пользователя хотите ее повысить до 6.
- После входа в режим программирования
- кодонаборным переключателем наберите 1-2. Вы во второй таблице.
- кодонаборным переключателем наберите 2-3-7. Вы установили чувствительность 6.
- Выключите зажигание - программирование закончено.

**2. Автоматическая настройка чувствительности**

- Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду ) и установите Вашу таблицу пользователя (1.1 ...1.4);
- Установите пункт 5.7 (Автоматический выбор чувствительности датчика удара);
- После сигнала речевого интерфейса Вам следует в течение 15-секундного интервала выйти из автомобиля и закрыть дверь. Окончание этого интервала обозначается коротким сигналом sireны

Следующие 15 секунд отводятся для того, чтобы Вы ударили по автомобилю с силой, соответствующей одному звуковому сигналу sireны при установленной нормальной чувствительности датчика удара



Легонько ударьте ногой по колесу или хлопните рукой по кузову. Не рекомендуется стучать по стеклу - оно может лопнуть!

Если ударов было несколько - фиксируется сила самого сильного удара.

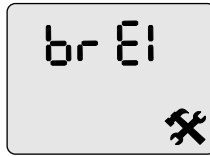
- По окончании интервала звучит короткий сигнал sireны и речевой интерфейс информирует Вас об установленной чувствительности датчика удара.




**21 Программирование брелока**

Нажать кнопки



индикация выбора - мигают



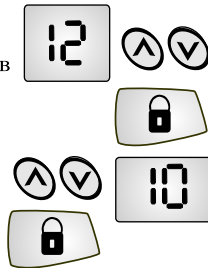
После входа (нажатия кнопки ) можно кнопками  или  выбирать подкоманду.




**21a Установка часов брелока**




Нажать кнопки



индикация - мигают цифры часов



Кнопками  или  установить часы  
-нажать кнопку  - часы запомнены, мигают цифры минут.

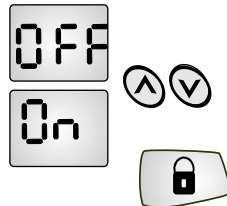
-Кнопками  и  установить минуты  
-нажать кнопку  - минуты запомнены, выход из меню.

**21b Установка будильника брелока**




Нажать кнопки



общая часть команды 21





при входе в пункт видна надпись **OFF** (выкл), либо **On** (вкл)


-кнопками  или  выбрать **OFF** (для выключения), либо **On** (для включения), затем  
-нажать кнопку .

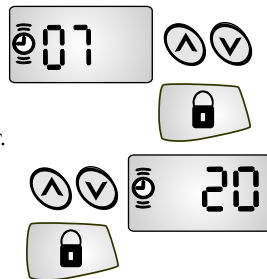
Если будильник включен, то установить желаемое время будильника:

Кнопками  и  установить часы

-нажать кнопку  - часы запомнены, мигают цифры минут.

Кнопками  и  установить минуты

-нажать кнопку  - минуты запомнены, выход из меню.



**21c Программирование “быстрой” команды для кнопки**

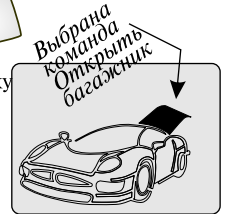
Нажать кнопки







индикация выбора



начать установку



При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.



**21d Программирование “быстрой” команды для кнопки**

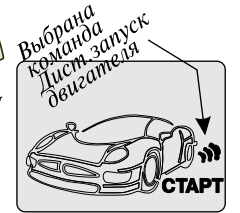
Нажать кнопки







индикация выбора



начать установку



При установке - мигают значки команды (с.8-9), с которой будет начинаться выбор при нажатии кнопки .

Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую команду, после чего нажать кнопку  - выход из меню.



**21e Выключение/включение звуковой индикации изменения состояния канала связи**

Нажать кнопки






индикация выбора



начать установку



Для изменения, нажимая кнопки  и , выбрать желаемую установку, после чего нажать кнопку  - выход из меню.



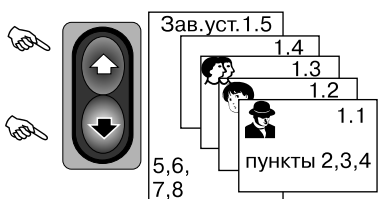
Настройка комплекса СТАЛКЕР 600LIGHT производится в режиме программирования. Процесс настройки сопровождается комментариями включенного речевого интерфейса. Полностью таблица программирования приведена в инструкции по установке.

**ВНИМАНИЕ!** Перед тем, как самостоятельно выполнять программирование, следует хорошо представлять, к чему приведет изменение настроек. Так, например, установка п.1.5 таблицы программирования (сброс всей таблицы в заводские установки) изменяет ВСЕ настройки комплекса и может, в частности, привести к изменению алгоритма блокирования двигателя, в результате чего двигатель не будет запускаться.

Процесс программирования состоит в следующем. Вы входите в режим программирования, устанавливаете в таблице программирования нужный Вам пункт или несколько пунктов, после чего выходите из режима программирования.

### Таблицы пользователей

Комплекс СТАЛКЕР 600LIGHT предоставляет возможность выбора любой из четырех комбинаций индивидуальных настроек функций пп 2..4. Для входа в соответствующую таблицу и для ее использования при эксплуатации комплекса - в режиме программирования установите пункт 1-1, 1-2, 1-3 или 1-4 соответственно. Код 1-5 сбрасывает настройки **ВСЕХ** таблиц в заводские установки.



**ВНИМАНИЕ!** PIN-код и введенные брелоки (п.8) едины для всех таблиц и в заводскую установку (PIN-код 1-2-3) не сбрасываются. Для входа в пункт 8 надо до входа в программирование ввести текущий PIN-код.

### 22 Вход в программирование комплекса

- если будет выполняться программирование пункта 8 таблицы программирования комплекса, то предварительно ввести PIN-код
- включить зажигание
- не более чем через 30с. подать команду.

Нажать кнопки



индикация выбора

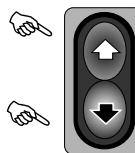


Комплекс подтвердит вход в режим программирования длинными красными вспышками светодиода и фразой речевого интерфейса.



**Для выхода из режима программирования** нужно выключить зажигание или в течение более одной минуты не нажимать кнопки кодового переключателя

### Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя Программирование пункта таблицы



**Для ввода одной цифры требуемого пункта** таблицы программирования надо требуемое число раз коротко нажать на одну из кнопок кодового переключателя. Нажатия сопровождаются короткими звуковыми сигналами.

**Для ввода следующей цифры** следует нажимать другую кнопку таким же образом.

**Перед набором последней цифры** светодиод покажет текущую настройку пункта



Держать (до первого звукового сигнала)

**Если Вы ошиблись в числе нажатий** - нажмите и удерживайте кнопку до первого звукового сигнала. При этом Вы возвращаетесь в наборе на шаг назад. Это показывает светодиодная индикация.

Если Вами набран несуществующий пункт таблицы - повторите правильный набор последней цифры пункта



Держать (до второго звукового сигнала)

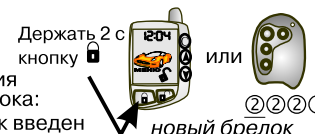
**Для перехода к программированию следующего пункта** следует нажать и удерживать кнопку до второго (длинного) звукового сигнала. При этом Вы выходите в пункт 0. Это подтверждается сообщением речевого интерфейса. Затем номер требуемого пункта следует набирать полностью.



### Ввод нового брелока

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.1 таблицы программирования
4. Новым брелоком подать команду ввода брелока:

Длинная зеленая вспышка светодиода - новый брелок введен



новый брелок

### Ввод нового PIN-кода

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.2 таблицы программирования



Первый раз ввести новый PIN-код

Сделать паузу 2 сек - до короткого сигнала сирены



Второй раз ввести новый PIN-код



Более длинный сигнал сирены - подтверждение записи нового PIN-кода

Если длинного сигнала сирены нет - первый и второй ввод не совпали. Следует повторить ввод - сначала первый, затем после короткого сигнала сирены - второй.



Вы познакомились со многими, но далеко не со всеми возможностями автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР 600 LIGHT. Они во многом зависят от установленного оборудования и особенностей его монтажа. Эти вопросы следует решать с квалифицированными установщиками автосигнализаций. Качественная установка не терпит шаблонных решений. По окончании работ установщик должен продемонстрировать работу комплекса, рассказать и показать Вам реализованные возможности. Он должен также сделать записи в Свидетельстве о соответствии и установке, которое находится в Инструкции по установке. Эти записи следует также представлять при проведении работ по совершенствованию возможностей комплекса. Фирма предоставляет трехлетнюю гарантию на свои изделия при условии правильной установки и эксплуатации.

По вопросам сервисного обслуживания автосигнализации охранной необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

**Головной офис и производство:**

194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2.  
ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"  
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)  
тел. (812) 532-79-86, тел./факс (812) 327-12-59  
<http://www.magicsys.spb.ru>  
E-Mail: [info@magicsys.spb.ru](mailto:info@magicsys.spb.ru)

**Представительства MAGIC SYSTEMS®:**

Москва: тел.(495) 145-23-47, (495) 505-37-34  
<http://www.magicsys.msk.ru>  
E-Mail: [magicbrk@nccom.ru](mailto:magicbrk@nccom.ru)

авторизованный установочный центр:  
(495)995-30-54, (495)741-28-69  
E-Mail: [ms@ugona.net](mailto:ms@ugona.net)

Иркутск офис, тел. (3952) 53-10-40  
розничная продажа, тел. (3952) 21-13-11  
оптовый склад, тел. (3952) 33-47-30  
<http://www.ms.baik.ru>  
E-mail: [ms@auto.irkutsk.ru](mailto:ms@auto.irkutsk.ru)

Нижний Новгород: тел. (8312) 69-70-50  
E-Mail: [magicnn@mail.ru](mailto:magicnn@mail.ru)

Тольятти: тел.(8482) 70-77-30, (8482) 78-19-77  
E-Mail: [magictol@mail.ru](mailto:magictol@mail.ru)

При обращении в сервисный центр не забудьте захватить Инструкцию по установке и гарантийный талон, в которых находятся паспортные данные комплекса и записи об особенностях его установки на Ваш автомобиль