

Грузовые шины MICHELIN

Вместе мы движемся вперед



Каталог 2009

Содержание

Часть 1	Выбор MICHELIN	04
	№ 1 в инновациях	04
	№ 1 в экономии топлива	06
	№ 1 в ходимости шин	08
Часть 2	Гамма грузовых шин MICHELIN	10
	Сегментация шин	12
	MICHELIN X ENERGY™	15
	MICHELIN X Coach	19
	MICHELIN X MultiWay, MICHELIN X MaxiTrailer	21
	MICHELIN X Grip	25
	MICHELIN X InCity	29
	MICHELIN X Works	31
	MICHELIN для бездорожья	35
Часть 3	Технические характеристики	37

№1 в инновациях
уже более 100 лет!

Ищете способ повысить эффективность? Ваш выбор – ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ MICHELIN!

Мы точно предугадываем Ваши потребности благодаря богатому опыту изучения шин и условий их эксплуатации, который позволяет находить перспективные решения, обеспечивая при этом оптимальный уровень безопасности.

Наш столетний опыт к Вашим услугам!



4 000 специалистов занимаются исследованиями и разработками.

4,5 % мирового оборота Группы инвестируется в разработку инновационных решений.

с 1952 года изобретения в области грузовых шин, среди которых – радиальная шина, низкопрофильная шина, шина ENERGY™.

с 2005 года запуск программы  Технологии долговечности **MICHELIN Durable Technologies**.

Технологии долговечности **MICHELIN Durable Technologies**

Революция в **конструкции протектора и каркаса**
для повышения производительности, надежности и безопасности
в течение всего срока службы шины.




 экономия топлива




 увеличенный пробег



 надежное сцепление
с дорогой

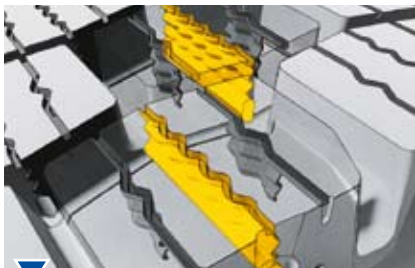


 увеличенная
грузоподъемность

Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies

Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies: новая конструкция протектора

В конструкции протектора, выполненного с использованием Технологий долговечности MICHELIN, применяются углубленные ламели «двойная волна», ламели «капля воды» или обе эти технологии одновременно!



Ламели «двойная волна».
Трехмерные волнообразные ламели с самоблокирующейся структурой повышают жесткость блоков и обеспечивают повышенное сцепление и увеличенный пробег шины.



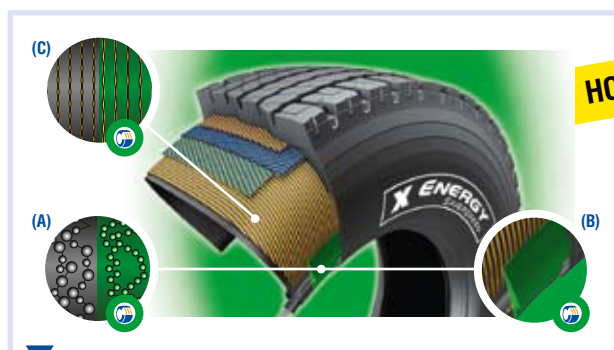
Ламели «капля воды».
Раскрываются при износе шины на 2/3 и восстанавливают рисунок протектора, улучшая сцепные свойства шины. Шина сохраняет превосходные тягово-сцепные свойства на протяжении всего срока службы.

Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies: инновационная конструкция каркаса шины



Технология InfiniCoil.
Дополнительный внутренний слой, который состоит из стальной непрерывной нити, намотанной вплотную по окружности шины.

Эта технология в сочетании с другими улучшает эксплуатационные характеристики шины – надежность, равномерность износа и пригодность к восстановлению.



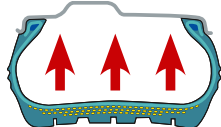
НОВИНКА

Каркас ENERGY™ Flex.

Новый каркас ENERGY™ Flex сокращает расход топлива на протяжении всего срока службы шины.

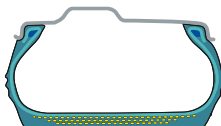
Сравнение пятна контакта
новой шины MICHELIN 455 / 45 R 22.5

Без технологии INFINICOIL



Сильная деформация

С технологией INFINICOIL



Стабилизированное пятно контакта

Каркас ENERGY™ Flex снижает теплообразование, вызванное деформацией шины при качении.

3 главных технологических достижения Мишлен:

- новая резиновая смесь с компонентами из более тонких фракций, улучшающих гибкость боковины (A)
- бортовая зона, изготовленная из резиновой смеси ENERGY™ (B)
- более гибкие нити каркаса (C)

№1 в экономии топлива* для защиты окружающей среды

С шинами **MICHELIN ENERGY™** Вы экономите топливо И ВНОСИТЕ ВКЛАД В ЗАЩИТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Тесты Мишлен показали**, что грузовик, оснащенный шинами **MICHELIN ENERGY™**, способен:

сэкономить **2,3 литра** топлива/100 км

снизить выбросы CO₂ на **6,12 кг**/100 км

Если все автомобили оснастить шинами **MICHELIN ENERGY™**, выбросы CO₂ снизятся на **80 млн тонн** в год, что эквивалентно поглощающей способности **3-х млрд деревьев**.




* По результатам исследования компании Ipsos, проведенного в 2006 г. в Европе (Франция, Германия, Италия, Нидерланды, Испания, Великобритания), марка MICHELIN демонстрирует самый высокий уровень доверия потребителей в области «экономии топлива» — 68,6 %.

** По результатам внутреннего теста «Вызов», проведенного Мишлен в сентябре 2006 г. на шинах гаммы MICHELIN A2 Energy.

Компания Мишлен не остановилась на достигнутом и разработала шины **MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN**,

новый эталон экономии топлива на протяжении всего срока службы шины

- Улучшенные характеристики экономии топлива: до 2,7 л/100 км*
- Большая ходимость
- Безопасность на протяжении всего срока службы

 Только Технологии долговечности **MICHELIN**
Durable Technologies позволяют достигать таких результатов



XF

XD

НОВИНКА

* Расчетная экономия топлива 0,4 л/100 км для тягача, оборудованного шинами (315/70 R 22.5) MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN XF на рулевой оси и шинами MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN XD на ведущей оси, с прицепом, оборудованным шинами (385/55 R 22.5) MICHELIN XTA 2 ENERGY, по сравнению с тягачом, оборудованным шинами (315/70 R 22.5) MICHELIN XZA 2 ENERGY™ на рулевой оси, и шинами MICHELIN XDA 2 ENERGY™, установленными на тягач с прицепом, оборудованным шинами (385/55 R 22.5) MICHELIN XTA 2 ENERGY™.

Каркас шин MICHELIN: основа экологической безопасности.

Высочайшая надежность каркаса MICHELIN позволяет восстанавливать **90 % изношенных шин***. Эта рекордная цифра минимизирует количество непригодных для восстановления старых шин.

Технология восстановления MICHELIN REMIX: экологическая и экономическая выгоды.

Восстановление протектора позволяет без ущерба для безопасности вдвое увеличить пробег грузовых шин MICHELIN и сократить расходы на утилизацию шин. Процесс восстановления также позволяет сохранить природные ресурсы. Для восстановления шины требуется всего от **20 %** до **30 %** резиновой смеси, расходуемой на производство новой шины.

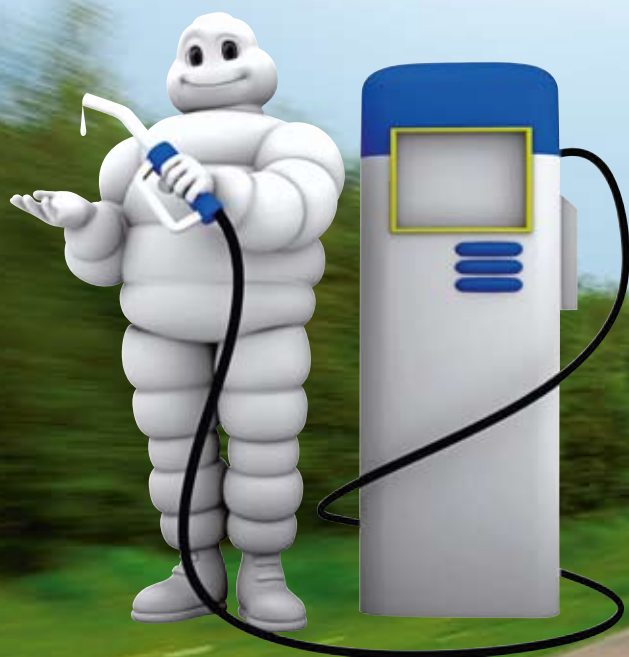
Нарезка протектора^{**}: экономия сырья, снижение выбросов CO₂.

Нарезка протектора^{**} увеличивает пробег шины на **25 %**, продлевая ее срок службы. Кроме того, шины с нарезанным протектором позволяют экономить топливо и снижать выбросы CO₂.

* От общего количества использованных шин, не потерявших своих потребительских свойств, поступающих на восстановление.

** Углубление рисунка протектора методом нарезки в соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
на www.michelintransport.com




№1 в ходимости шин*

Благодаря 4 жизням пробег шин MICHELIN увеличивается в среднем на 150 %!



1 Самый надежный каркас на рынке

Высокотехнологичная шина MICHELIN имеет протекторный слой, толщина которого позволяет углублять протектор методом нарезки, а также восстанавливать протектор по технологии MICHELIN  Remix.





2 +25 % пробега

Нарезка протектора** восстанавливает сцепление шины с дорогой и позволяет продолжать ее эксплуатацию без ущерба для надежности и прочности каркаса.




3 +100 % пробега

Восстановление по технологии MICHELIN  Remix позволяет получить все характеристики новой шины, сохраняя преимущества шин гаммы ENERGY™ и  Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologies.



4 +25 % пробега

Поскольку технология MICHELIN  Remix позволяет восстановить шины до состояния новых, она обеспечивает возможность безопасной повторной нарезки протектора**.

* По результатам исследования компании Ipsos, проведенного в 2006 г. в Европе (Франция, Германия, Италия, Нидерланды, Испания, Великобритания), марка MICHELIN демонстрирует самый высокий уровень доверия потребителей в области экономии топлива – 68,6 %.

** В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина имеет ограничения по установке на рулевую ось – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.

Для заметок



Грузовые шины MICHELIN

Грузовые шины и сервис MICHELIN для снижения эксплуатационных расходов и сохранения окружающей среды.

Сегментация шин MICHELIN



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Оптимальный
расход топлива

**MICHELIN
X ENERGY™**

Тишина и комфорт

MICHELIN X Coach

Универсальное использование
Разнообразие вариантов соотношения
грузоподъемность/объем груза

MICHELIN X MultiWay, MICHELIN X

Максимальное сцепление

В таблице представлена полная гамма нашей продукции.
Технические характеристики приведены в технической документации.



MaxiTrailer

**MICHELIN
X Grip**

Надежность
боковины

**MICHELIN
X InCity**

Устойчивость
к агрессивному воздействию

**MICHELIN
X Works**

Экстремальные дорожные
условия

**MICHELIN
для бездорожья**

Грузовые шины MICHELIN

Грузовые шины и сервис MICHELIN

для снижения эксплуатационных расходов и сохранения окружающей среды.



A

MICHELIN X ENERGY™

Экономия топлива в течение всего срока службы.

Для перевозок на дальние расстояния по автомагистралям и дорогам первой категории.



A
E
N

MICHELIN X Coach

Эталон тишины и комфорта для туристических автобусов.

Для движения по автострадам и шоссе.



A
E
N

MICHELIN X MultiWay, MICHELIN X MaxiTrailer

MICHELIN X MultiWay

Эталон универсальности сцепных свойств в любых погодных условиях.

MICHELIN X MaxiTrailer

Универсальное использование на прицепах и полуприцепах, эталон соотношения вес/объем груза.

Для автомагистралей и региональных дорог.



N

MICHELIN X Grip

Великолепные эксплуатационные характеристики в сложных погодных условиях.

Шины для максимального сцепления.



U

MICHELIN X InCity

Высокая надежность и устойчивость к агрессии городских условий эксплуатации.

Для городских и пригородных перевозок.



**Y
H**

MICHELIN X Works

Прочность и мобильность в комбинированных условиях: дорога/бездорожье.

Для движения по дорогам, строительным площадкам и в карьерах.



L

MICHELIN для бездорожья

Мобильность в экстремальных условиях.

Для специальных гражданских и военных автомобилей, преимущественно для движения по бездорожью.



MICHELIN X ENERGY™



Экономия топлива на протяжении всего срока службы

MICHELIN X ENERGY™

Экономия топлива в течение всего срока службы

РУЛЕВАЯ
ОСЬ



НОВИНКА



X ENERGY™ SAVERGREEN XF (серия 70)

ЭТАЛОН ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

- **Экономия топлива до 520⁽¹⁾ литров** в год благодаря каркасу ENERGY™ Flex, снижающему расход топлива на протяжении всех 4 жизней шины
- **Максимальная нагрузка на ось возросла на 500 кг⁽²⁾** благодаря технологии InfiniCoil
- **Пробег шин увеличен** благодаря оптимизированному пятну контакта



X ENERGY™ XF (серия 60)

ПЕРВАЯ ШИНА ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ СЕРИИ 60 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 7,5 Т С ПОВЫШЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

- **Грузоподъемность 7,5 т** благодаря технологии InfiniCoil
- **Улучшенное сцепление с дорогой в течение всего срока службы** благодаря оптимизированному пятну контакта
- **Сокращение расхода топлива** благодаря снижению сопротивления качению

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



НОВИНКА



X ENERGY™ SAVERGREEN XD (серия 70)

ЭТАЛОН ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

- **Экономия топлива до 520 литров⁽¹⁾ в год** благодаря каркасу ENERGY™ Flex, снижающему расход топлива в течение всех 4 жизней шины
- **До 7 %⁽³⁾ улучшенное сцепление с дорогой** благодаря самоблокирующимся ламелям «двойная волна»
- **Более равномерный износ** способствует увеличению пробега

ПРИЦЕПНАЯ
ОСЬ



серии 55 и 65, посадочный диаметр 22,5

серии 65, 70 и 75, посадочный диаметр 17,5 и 19,5

XTA 2 ENERGY™ / XTA 2 + ENERGY™

ШИНА ДЛЯ ПРИЦЕПНЫХ ОСЕЙ, ЭТАЛОН ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

- **Снижение расхода топлива** благодаря низкому сопротивлению качению
- **Устойчивость к ударам, истиранию и вырывам** благодаря специальному составу резиновой смеси

Не рекомендуется использование на неасфальтированных дорогах

⁽¹⁾ Расчетная экономия топлива 0,4 л/100 км для тягача, оборудованного шинами (315/70 R 22.5) MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN XF на рулевой оси и шинами MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN XD на ведущей оси, с прицепом, оборудованным шинами (385/55 R 22.5) MICHELIN XTA 2 ENERGY, по сравнению с тягачом, оборудованным шинами (315/70 R 22.5) MICHELIN XZA 2 ENERGY™ на рулевой оси, и шинами MICHELIN XDA 2 ENERGY™, установленными на тягач с прицепом, оборудованным шинами (385/55 R 22.5) MICHELIN XTA 2 ENERGY™.

⁽²⁾ По сравнению с шиной MICHELIN 315/70 R 22.5 XZA 2 ENERGY™.

⁽³⁾ По сравнению с шиной MICHELIN 315/70 R 22.5 XDA 2 + ENERGY™.



Для перевозок на дальние расстояния по автомагистралям и дорогам первой категории



XFA 2 ENERGY™ (серия 55)

ШИНА С ПОВЫШЕННОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
И ВЫСОКОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬЮ
ПЕРЕВОЗОК

- Нагрузка на ось увеличена до 9 т
- Увеличение пробега до 30 %*
- Повышение безопасности благодаря дефлектору Antisplash

* По сравнению с 315/70 R 22.5 XZA 2 ENERGY™.



XZA 2 ENERGY™

ШИНА ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ
И ДОРОГ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

- Снижение расхода топлива благодаря низкому сопротивлению качению
- Большая ходимость благодаря более устойчивой к износу резиновой смеси
- Повышение комфорта при вождении



XZA 2

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ

- Равномерный износ



XZA 1



XZA



XDA 2 + ENERGY™

ШИНА ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ И ДОРОГ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

- Снижение расхода топлива благодаря низкому сопротивлению качению
- Увеличенный пробег благодаря усиленным, более прочным плечевым зонам и направленному рисунку протектора, снижающему негативное влияние тормоза-замедлителя

X One XDA 2 ENERGY™

ОДИНАРНАЯ ШИНА ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПЕРЕВОЗОК
ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

- Увеличение полезной нагрузки на 130 кг*
- Снижение расхода топлива до 8 %* благодаря низкому сопротивлению качению
- Перспективная шина для использования вместо сдвоенной ошиновки

* По сравнению со сдвоенной шиной 315/ 70 R 22.5 XDA ENERGY™.



ХТА

ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ
ПРИЦЕПОВ



XZA 4

ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ
ПРИЦЕПОВ



XZA

ДЛЯ СТАНДАРТНЫХ ПРИЦЕПОВ



XZA 1



Только Технологии долговечности

MICHELIN Durable Technologies позволяют достигать
таких результатов



Таблица размерностей*

* Оптимальное сопротивление качению для шин, не входящих в гамму ENERGY™.

Защита окружающей среды для компании Мишлен – не просто вопрос имиджа. Забота об экологии – среди ключевых ценностей компании, что выражается в конкретных действиях – от разработки и использования шин до их утилизации.



MICHELIN X Coach

MICHELIN X Coach



Эталон тишины и комфорта для туристических автобусов



MICHELIN X Coach

Для автомагистралей
и региональных перевозок

Эталон тишины и комфорта
для туристических автобусов

ВСЕ
ОСИ



X Coach XZ

ШИНА ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗК НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ

- **Пробег увеличен до 15 %***
благодаря усовершенствованному протектору
- **До 5 %* улучшено сцепление**
при торможении на мокрой/
скользкой дороге
- **Сниженное шумообразование**
благодаря ZZ-канавкам в рисунке
протектора, обеспечивающим тихое
качение

* По сравнению с XZA 2 ENERGY™.

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



X Coach XD

ШИНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
В ИЗМЕНЧИВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ

- **На 20 %* больше пробег**
благодаря углубленным ламелям
«двойная волна»
- **На 15 %* улучшено сцепление**
в различных климатических
условиях
- **Комфорт** благодаря специально
разработанному рисунку
протектора, обеспечивающему
тихое качение

* По сравнению с XDA 4.



XDA 4

315/80 R 22.5 ШИНА ДЛЯ
ВЕДУЩЕЙ ОСИ



Только Технологии долговечности

MICHELIN Durable Technologies позволяют достигать
таких результатов

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Все оси	Ведущая ось
22.5	295 / 80 R 22.5	X Coach XZ	X Coach XD
	315 / 80 R 22.5		XDA 4

MICHELIN X MultiWay MICHELIN X MaxiTrailer

MICHELIN X MultiWay
MICHELIN X MaxiTrailer



MICHELIN X MultiWay

Эталон универсальности сцепных свойств в любых погодных условиях

MICHELIN X MaxiTrailer

Универсальное использование на прицепах и полуприцепах, эталон соотношения вес/объем груза

MICHELIN X MultiWay

Эталон универсальности сцепных свойств в любых погодных условиях

MICHELIN X MaxiTrailer

Универсальное использование на прицепах и полуприцепах, эталон соотношения вес/объем груза

РУЛЕВАЯ
ОСЬ



XF 2 (серия 65)

ШИНА ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ (9 T), ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОВЫШЕННУЮ ХОДИМОСТЬ, УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- **Превосходная ходимость** благодаря новому рисунку протектора, устойчивому к агрессивному воздействию
- **До 5 %* улучшено сцепление при торможении на мокрой/скользкой дороге** благодаря новому рисунку протектора с оптимизированным пятном контакта
- **Повышение безопасности** благодаря дефлектору Antisplash (улучшение видимости)

* По сравнению с XFA 1 +.

НОВИНКА



XZE 2 +

УНИВЕРСАЛЬНАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШИНА С ПОВЫШЕННОЙ ХОДИМОСТЬЮ

- **До 15 %* увеличение ходимости** благодаря новой резиновой смеси, устойчивой к агрессивному воздействию
- **Большая универсальность в эксплуатации** благодаря резиновой смеси и рисунку протектора, разработанным специально для перевозок на дальние и средние расстояния, а также для городских перевозок
- **Высокая прочность** благодаря составу резиновой смеси и конструкции брекерных слоев, защищающих каркас от агрессивного воздействия

* По сравнению с XZE 2.

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



X MultiWay XD (серии 70/60)

НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ ВЫ МОЖЕТЕ РАССЧИТЫВАТЬ НА НЕЕ

- **Большая универсальность** благодаря новой резиновой смеси и новому рисунку протектора, предотвращающему застревание камней
- **Безопасность на протяжении всего срока службы** благодаря ламелям «двойная волна» и «капля воды» (Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies)
- **Увеличение ходимости до 30 %*** благодаря обновленному рисунку протектора с использованием Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologies

* По сравнению с XDE 2 +.



XDE 2 +

ШИНА, СОЧЕТАЮЩАЯ ПОВЫШЕННУЮ ХОДИМОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- **До 15 %* увеличение ходимости** благодаря новой резиновой смеси
- **Большая универсальность** благодаря резиновой смеси и рисунку протектора, разработанным для различных условий
- **Оптимальные тягово-сцепные свойства в сложных условиях** благодаря рисунку протектора с большим количеством ламелей

* По сравнению с XDE 1.

ПРИЦЕПНАЯ
ОСЬ



455/45 R 22.5 X One MaxiTrailer

НОВЫЙ СТАНДАРТ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ И НАИМЕНЬШАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

- **Увеличение ходимости до 50 %*** благодаря новой технологии InfiniCoil (Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies)
- **Большая универсальность** благодаря единому размеру шины и рисунку протектора для различных видов эксплуатации
- **Большая производительность** благодаря увеличенной грузоподъемности

* По сравнению с 385/65 R 22.5 XTE 2.



XTE 3

НАИМЕНЬШАЯ СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА СРЕДИ ШИН С РАЗМЕРНОСТЬЮ 385/65 R 22.5

- **До 15 %* увеличения ходимости** благодаря новой резиновой смеси
- **Более прочный каркас** благодаря усиленной конструкции
- **Большая универсальность** благодаря массивному рисунку протектора

* По сравнению с предыдущими моделями XTE 2.



Только Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies позволяют достигать таких результатов



Для автомагистралей и региональных дорог



XZE 1 /XZE 2 (17.5)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ШИНА, СТОЙКАЯ К АГРЕССИВНОМУ ВОЗДЕЙСТВИЮ, ДЛЯ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- **Более прочная шина** благодаря усиленной защите боковин
- **Большая универсальность** благодаря новому рисунку протектора
- **Ходимость шины увеличена на 10 %*** благодаря более равномерному износу

* По сравнению с предыдущими моделями.



XZE (посадочный диаметр 20)



XDE 1 /XDE 2 (17.5)

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ В ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

- **Улучшение сцепления с дорогой до 40 %*** благодаря ламелям «двойная волна»
- **Увеличение ходимости до 20 %*** благодаря новой резиновой смеси
- **Более прочная шина** благодаря усиленной защите боковин

* По сравнению с предыдущими моделями XDE.



XZT /XT 4



НОВИНКА



X MaxiTrailer (19.5)

ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПРИЦЕПОВ. ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Тормозной путь сокращен на 5 метров***
- **Полезная высота увеличена на 10 см****
- **Себестоимость перевозок снижена на 20 %*****
- **Ходимость шин увеличена на 35 %****** благодаря технологии InfinitiCoil

* При экстренном торможении на сухом покрытии со скорости 80 км/ч до полной остановки между прицепом, оборудованным шинами с посадочным диаметром 17.5 дюйма на осях с барабанными тормозными механизмами, и прицепом, оборудованным шинами с посадочным диаметром 19.5 дюйма на осях с дисковыми тормозными механизмами.

** По сравнению с MICHELIN 445/45 R 19.5 XTA 2 ENERGY™.

*** По сравнению с шинами с посадочным диаметром 17.5 дюйма на осях с барабанными тормозными механизмами.

**** По сравнению с 245/70 R 17.5 XTA 2 ENERGY™.



НОВИНКА



X MaxiTrailer (17.5)

ШИНА ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПРИЦЕПОВ, ДОПУСКАЮЩАЯ УВЕЛИЧЕННУЮ ДО 7,6 Т* НАГРУЗКУ НА ОСЬ

- **До 7,6 т* на ось** благодаря новой конструкции каркаса, состоящей из арamidных волокон, и новой резиновой смеси ENERGY™
- **До 10 % увеличение устойчивости к износу и порезам** благодаря усиленной плечевой зоне
- **Ходимость шины увеличена на 35 %**** благодаря оптимизированному пятну контакта и более равномерному износу

* Сдвоенная ошиновка и до 80 км/ч. ** По сравнению с 205/65 R 17.5 XTE 2.



НОВИНКА

XTE 2 + PPL

НАДЕЖНАЯ ШИНА ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ДОЛГОВЕЧНОСТИ



MICHELIN X MultiWay, MICHELIN X MaxiTrailer

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Рулевая ось	Все оси	Ведущая ось	Прицепная ось
17.5	205 / 65 R 17.5				X Maxitrailer XTE 2
	205 / 75 R 17.5		XZE 2	XDE 2	
	215 / 75 R 17.5		XZE 2	XDE 2	XTE 2+
	225 / 75 R 17.5		XZE 2	XDE 2	
	235 / 75 R 17.5		XZE 2	XDE 2	XTE 2+
	245 / 70 R 17.5		XZE 2	XDE 2	XTE 2+
	265 / 70 R 17.5		XZE 1	XDE 1	
	8.5 R 17.5		XZT		
19.5	9.5 R 17.5		XZT		XTE 2
	245 / 70 R 19.5		XZE 2 +	XDE 2 +	XTE 2
	255 / 60 R 19.5				X Maxitrailer
	265 / 70 R 19.5		XZE 2 +	XDE 2 +	XTE 2
	285 / 70 R 19.5		XZE 2 +	XDE 2 +	XTE 2
	305 / 70 R 19.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
20	7.50 R 20		XZE		
	8.25 R 20		XZE		
	9.00 R 20		XZE		
	10.00 R 20		XZE		
	11.00 R 20		XZE		
	12.00 R 20		XZE		XTE 2
	365 / 80 R 20				XTE 2
22.5	275 / 70 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
	275 / 80 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
	295 / 60 R 22.5			X MultiWay XD	
	295 / 80 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
	305 / 70 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
	315 / 60 R 22.5			X MultiWay XD	
	315 / 70 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
				X MultiWay XD	
	315 / 80 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	
	11 R 22.5		XZE 2 +	XDE 2 +	XTE 2
	13 R 22.5		XZE 2	XDE 2	
	385 / 55 R 22.5				XTE 2
	385 / 65 R 22.5	XF 2 XF 2 AntiSplash			XTE 3
	425 / 65 R 22.5				XTE 2
	445 / 65 R 22.5				XTE 2
	455 / 45 R 22.5				X One MaxiTrailer
24	12.00 R 24		XZE		

MICHELIN X Grip



MICHELIN X Grip

Гамма шин для максимального сцепления

MICHELIN X Grip

Великолепные эксплуатационные характеристики в сложных погодных условиях

РУЛЕВАЯ
ОСЬ



XFN 2 + (серия 80)

ЭТАЛОН СЦЕПЛЕНИЯ С ЗИМНЕЙ ДОРОГОЙ

- На 10 %* **улучшенное сцепление в поворотах на мокрой или заснеженной дороге** благодаря запатентованным трехмерным ламелям
- На 5 %* **улучшены характеристики торможения** благодаря ламелям «двойная волна» в половину глубины протектора
- На 15 %* **увеличен пробег** благодаря ламелям «двойная волна» в половину глубины протектора

* По сравнению с XFN+.



XFN 2 Antisplash (серии 65/70)

РУЛЕВАЯ ШИНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ МОБИЛЬНОСТЬ В СЛОЖНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

- **Гарантированное движение в любых климатических условиях**
- **Повышение безопасности** благодаря дефлектору Antisplash
- **Большая надежность** благодаря ламелям «двойная волна»

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



XDN 2 Grip

ЭТАЛОН СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ БЕЗ ПОТЕРИ ПРОБЕГА

- На 30 % **улучшенное сцепление с дорогой при износе на 2/3** благодаря ламелям «капля воды»
- На 25 %* **увеличенная ходимость** благодаря обновленному протектору, разработанному с применением Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologie

* По сравнению с шиной предыдущего поколения.



X One XDN 2 Grip

ЭТАЛОН НАГРУЗКИ НА ОСЬ И ОПТИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- На 130 кг* **увеличение полезной нагрузки** благодаря технологии InfiniCoil
- **Большая ходимость** благодаря ламелям «двойная волна»
- На 30 %** **улучшенное сцепление с дорогой** благодаря ламелям «капля воды»

* По сравнению с MICHELIN XDN 2 Grip.

** По сравнению с MICHELIN X ONE XDN Grip.



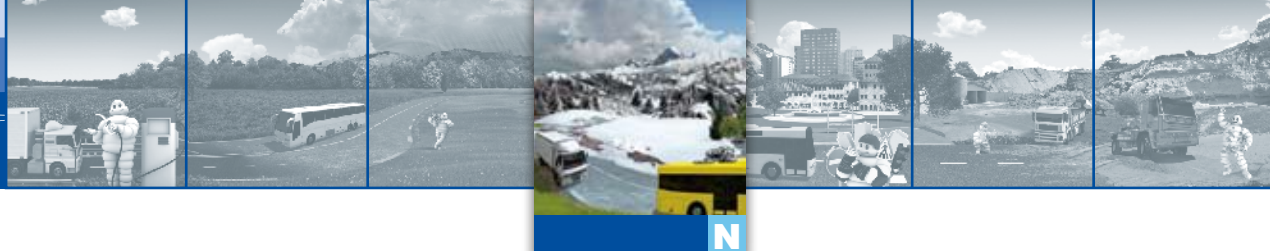
ВСЕ
ОСИ



XJW 4 +

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ И РУЛЕВОЙ ОСЕЙ

- **Одна шина для всех осей**
- **Снижение себестоимости перевозок** благодаря устойчивой к истиранию резиновой смеси
- **Отличное сцепление на прямой и в повороте** благодаря шестигранным ламелям



Шины для максимального сцепления



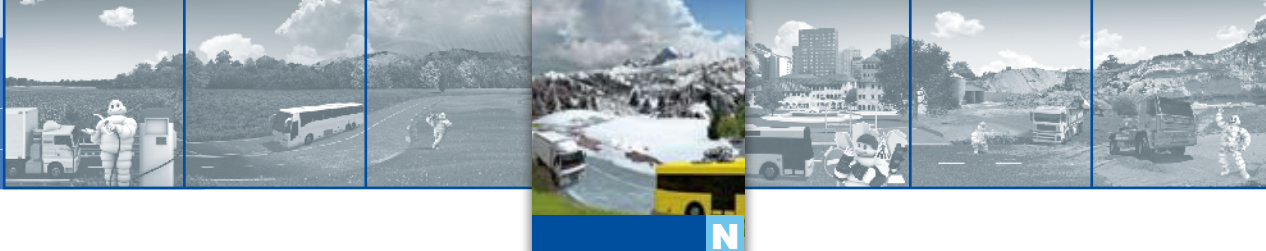
XDW ICE Grip



XDN Grip

СПЕЦИАЛЬНАЯ ШИНА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ЗИМНИХ УСЛОВИЙ

- **Исключительное сцепление с дорогой на льду и укатанном снегу** благодаря протектору с 2000 ламелей
- **Легкость управления и комфорт** благодаря плечевым зонам, обеспечивающим плавность хода
- **Большая ходимость в зимних условиях** благодаря особо устойчивой к износу резиновой смеси
- **Возможна установка на рулевую ось при эксплуатации на обледенелой дороге.** Проконсультируйтесь со специалистом Мишлен.



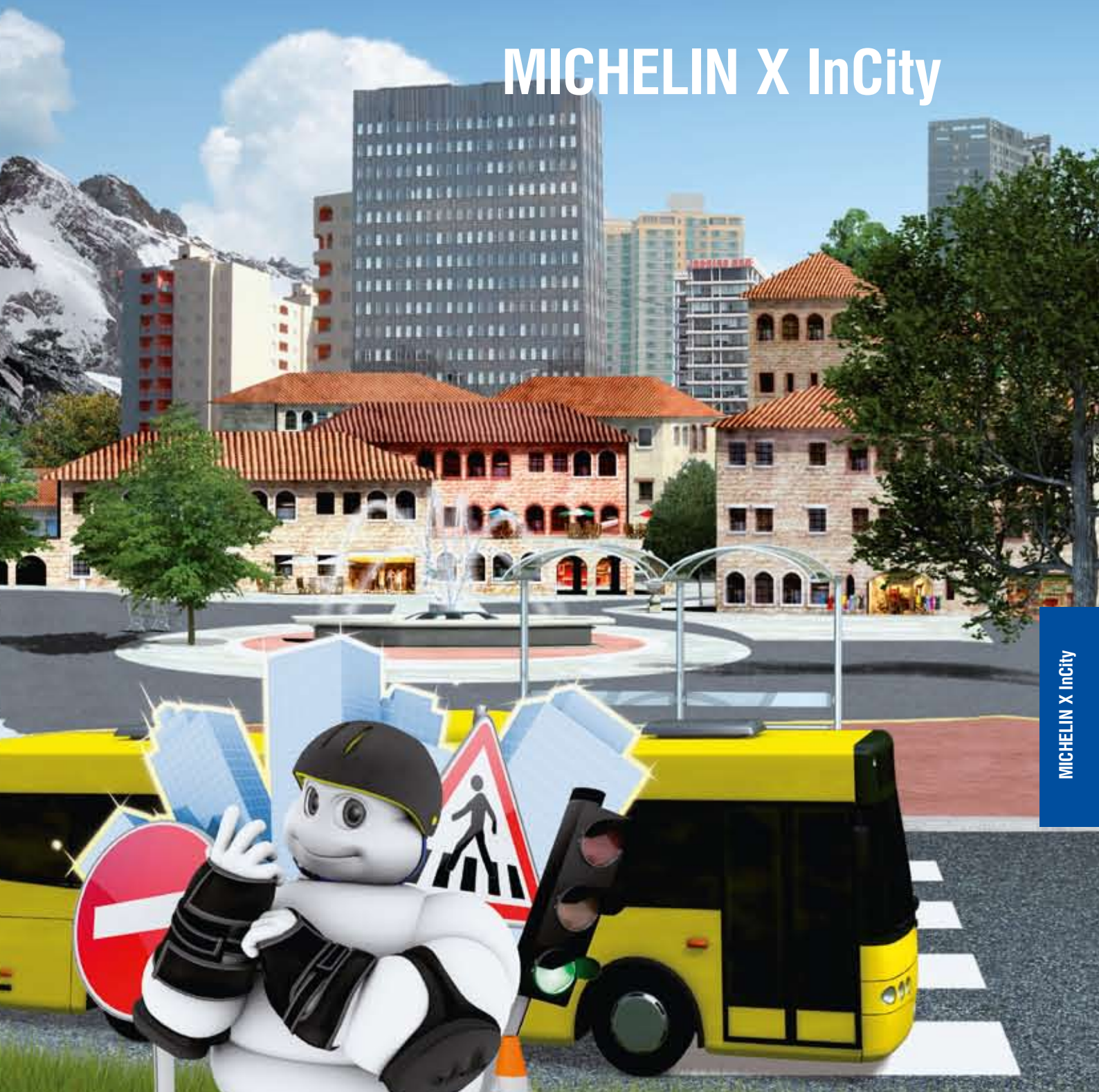
MICHELIN X Grip

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Рулевая ось	Ведущая ось	Все оси
19.5	245 / 70 R 19.5		XDW ICE Grip	
	265 / 70 R 19.5			XJW 4 +
22.5	12 R 22.5		XDW ICE Grip	
	275 / 70 R 22.5		XDW ICE Grip	XJW 4 +
	295 / 60 R 22.5		XDN Grip	
	295 / 80 R 22.5	XFN	XDN 2 Grip	XJW 4 +
			XDW ICE Grip	
	315 / 60 R 22.5*		XDN Grip	
	315 / 70 R 22.5	XFN 2 Antisplash	XDN 2 Grip	
			XDW ICE Grip	
	315 / 80 R 22.5	XFN 2 +	XDN 2 Grip	
			XDW ICE Grip	
	385 / 65 R 22.5	XFN 2 Antisplash XF2 XF2 Antisplash		
	495 / 45 R 22.5		X One XDN 2 Grip	

* Будет заменена шиной X MultiWay XD.

MICHELIN X InCity



MICHELIN X InCity

Высокая надежность и устойчивость к агрессии
городских условий эксплуатации



MICHELIN X InCity

Обеспечивает высокую надежность
и устойчивость к агрессии
городских условий эксплуатации

Для городских
и пригородных
перевозок

ВСЕ
ОСИ



X InCity XZU 3

**ШИНА ДЛЯ ВСЕХ ОСЕЙ – ЭТАЛОН ХОДИМОСТИ
И СЦЕПЛЕНИЯ НА ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ
МАРШРУТАХ**

- **Ходимость увеличена на 15 %*** благодаря новому рисунку протектора с использованием Технологий долговечности MICHELIN Durable Technologies
- **Улучшенная защита от ударов при контакте с бордюрами и устойчивость к истиранию боковин** благодаря глубокому протектору и каркасу с усиленными боковинами
- **На 18 %* улучшено сцепление с дорогой в городских условиях** благодаря ламелям «двойная волна»

* По сравнению с шиной предыдущего поколения.



XZU/XZU 2 T

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ – ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

- **Большой срок службы** благодаря усиленным боковинам и возможности последующего восстановления
- **Повышение комфорта перевозок** благодаря снижению шума при движении (XZU)
- **Шины специально разработаны для скользких покрытий** (XZU 2 T)

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



X One XDU

РЕВОЛЮЦИЯ В ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

- **Экономия топлива на 4 %***
- **Сокращение выбросов CO₂**
- **Больше пространства и комфорта для пассажиров и большая свобода в компоновке автобуса**

* По сравнению с одинарной ошиновкой для автобуса с колесной формулой 6 x 2.



Только Технологии долговечности
MICHELIN Durable Technologies
позволяют достигать таких
результатов

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Рулевая ось	Все оси	Ведущая ось
19.5	305 / 70 R 19.5		XZU	
22.5	275 / 70 R 22.5		X InCity XZU 3	
	295 / 80 R 22.5		X InCity XZU 3	
	305 / 70 R 22.5		XZU 2T	
	315 / 60 R 22.5		XZU	
	11 R 22.5		XZU 3 (X InCity)	
	12 R 22.5		XZU 2T	
	455 / 45 R 22.5			X One XDU
	495 / 45 R 22.5			X One XDU

MICHELIN X Works



MICHELIN X Works

Прочность и мобильность в комбинированных условиях:
дорога/бездорожье

MICHELIN X Works

Прочность и мобильность в комбинированных условиях:
дорога/бездорожье

ВСЕ
ОСИ



XZY 2

XZY

ОТЛИЧНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА В СОЧЕТАНИИ С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ
УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ИЗНОСУ И ПОРЕЗАМ

- **Большая ходимость** благодаря увеличенной ширине и глубине протектора
- **Повышенная устойчивость к износу и порезам при неизменном уровне безопасности**
- **Отлично подходит для последующего восстановления**

ВЕДУЩАЯ
ОСЬ



XDY 3/XDY

НАДЕЖНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК
И ДОРОГ С ПОКРЫТИЕМ

- **Пробег шин увеличен на 30 %*** благодаря массивному рисунку протектора, устойчивому к повреждениям
- **Надежность в любых условиях** благодаря прочному каркасу MICHELIN и усиленным боковинам
- **Большая универсальность** благодаря устойчивой к абразивному износу и порезам резиновой смеси
- **Оптимальная передача тягового усилия** благодаря направленному рисунку протектора

* По сравнению с XDY.

ПРИЦЕПНАЯ
ОСЬ



XZY 3

XTY 2

ШИНА, СОКРАЩАЮЩАЯ РАСХОДЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- **Более прочная шина** благодаря усиленным боковинам и протектору
- **Большая надежность** благодаря лучшей устойчивости к истиранию
- **Возможность установки на рулевую ось**

ШИНА ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПРИЦЕПОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
НА РАЗНЫХ ДОРОГАХ

- **Максимальная ходимость** благодаря устойчивости шины к проколам и ударам
- **Повышенная прочность и пригодность к восстановлению** благодаря утолщенному и более плотному подпротекторному слою
- **Отличное сцепление в любое время года и на любой дороге**



Для движения по дорогам, строительным площадкам и в карьерах



XZN 2 R

ШИНА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

- **Исключительная устойчивость к износу и порезам** благодаря более прочной резине и защитным дефлекторам боковины
- **Маневренность на любых типах покрытия** благодаря специальному протектору, отводящему мягкий грунт
- **Большие возможности восстановления протектора** благодаря максимальной защите каркаса



НОВИНКА

X Works

ПРОЧНАЯ ШИНА ДЛЯ ЛЮБЫХ ОСЕЙ

- **На 35 %* увеличена устойчивость к износу и порезам** благодаря новой конструкции NTS и более массивному протектору
- **На 20 % увеличенная пригодность к последующему восстановлению** благодаря усиленной защите каркаса
- **На 15 % увеличена ходимость** благодаря более широкому и глубокому протектору

* По сравнению с 12.00 R 24 XZY.



MICHELIN X Works

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Ведущая ось	Прицепная ось	Все оси
17.5	9.5 R 17.5			XZY
19.5	265 / 70 R 19.5		XTY 2	
20	12.00 R 20	XDY 3 XDY		XZY 2 XZH 2 R
22.5	9 R 22.5			XZY
	10 R 22.5			XZY
	11 R 22.5	XDY 3		XZY 2
	12 R 22.5	XDY 3		XZY 2
	13 R 22.5	XDY 3		XZY 2
				XZH 2 R
	275 / 70 R 22.5		XTY 2	XZH 2 R
	295 / 80 R 22.5	XDY		XZY 2
	315 / 80 R 22.5	XDY 3		XZY 2
	385 / 65 R 22.5		XZY 3	
	425 / 65 R 22.5		XZY 3	
	445 / 65 R 22.5		XZY 3	
24	12.00 R 24	XDY		
	325 / 95 R 24			X Works

MICHELIN для бездорожья



MICHELIN
для бездорожья

Мобильность в экстремальных условиях



Шины MICHELIN для бездорожья

Мобильность в экстремальных условиях

Для специальных гражданских или военных автомобилей, преимущественно для движения по бездорожью

ВСЕ
ОСИ



XZL

ОТЛИЧНО РАБОТАЕТ НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ И НА БЕЗДОРОЖЬЕ

- **Исключительная маневренность на любых типах покрытия** благодаря протектору, обеспечивающему великолепные тяговые характеристики
- **Комфорт и безопасность на дороге** благодаря гибкому каркасу MICHELIN
- **Большая прочность** благодаря усиленным брекерным слоям и боковинам



XS

ШИНА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЕСКЕ

- **Исключительная мобильность при движении по песку** благодаря особому протектору «верблюжий след» («camel foot»)
- **Безопасность на грунтовых и проселочных дорогах** благодаря низкой рабочей температуре
- **Надежность в самых экстремальных условиях** благодаря усиленным брекерным слоям и боковинам



XML

ЭТАЛОН МОБИЛЬНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- **Постоянная мобильность**, стратегическая и тактическая
- **Оптимальное сочетание грузоподъемности и скорости передвижения**
- **Высокопрочные брекерные слои и боковины**

Таблица размерностей

Посадочный диаметр	РАЗМЕР	Все оси
16	7.50 R 16	XS
	8.25 R 16	XZL
	11.00 R 16	XZL
	255 / 100 R 16	XZL
	325 / 85 R 16	XML
20	12.00 R 20	XZL - XML
	14.00 R 20	XZL - XML - XS
	16.00 R 20	XZL
	335 / 80 R 20 MPT	XZL
	365 / 80 R 20 MPT	XZL
	365 / 85 R 20	XZL
	395 / 85 R 20	XZL - XML
	475 / 80 R 20	XML
20.5	24 R 20.5	XS
	525 / 65 R 20.5	XS
21	24 R 21	XZL
22.5	13 R 22.5	XZL - XML
	395 / 90 R 560TR*	XML
	415 / 80 R 685TR*	XML
	445 / 65 R 22.5	XZL

* В разработке.

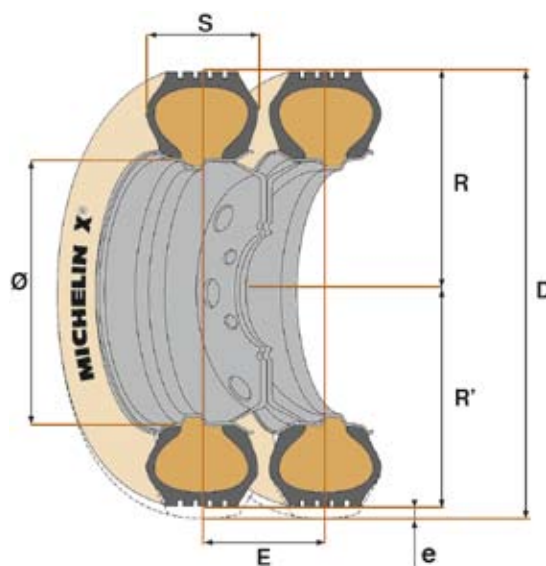
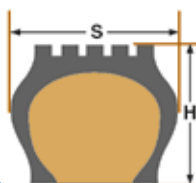
Технические характеристики



Техническая спецификация

Габаритные размеры

- S Ширина профиля.
- R Свободный радиус без нагрузки.
- R' Статический радиус под нагрузкой.
- D Наружный диаметр.
- Ø Посадочный диаметр (внутренний диаметр шины).
- E Минимальное рекомендуемое расстояние между осями симметрии сдвоенных шин.
- e Разница между статическим радиусом под нагрузкой и свободным радиусом без нагрузки.
- H Высота профиля шины.



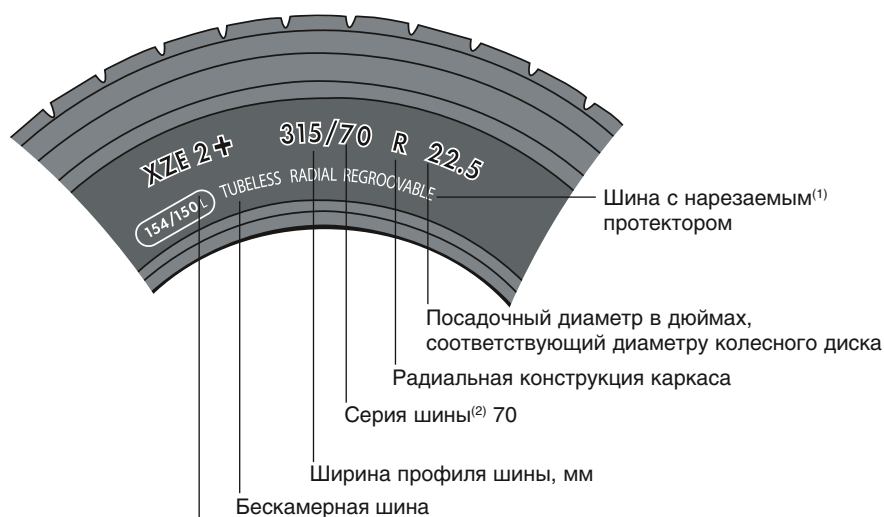
Изменение грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость, км/ч	Изменение грузоподъемности, %						Изменение давления, %
	F	G	J	K	L	M	
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 40
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 40
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 30
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 25
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 21
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 17
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 13
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 11
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 10
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 9
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 8
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 7
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 6
65	+ 7.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 4
70	+ 5.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 2
75	+ 2.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 1
80	[0]	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	0
85		+ 2.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	0
90		[0]	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	0
95			+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам E.T.R.T.O. и приведены для справки. В случае превышения номинальной грузоподъемности, указанной на боковине шин и в настоящем каталоге, обратитесь в компанию Мишлен за дополнительной консультацией. В случае, если расчетное давление превышает 10 бар, максимальная грузоподъемность должна быть ограничена до значения, соответствующего давлению 10 бар.

Во всех случаях эксплуатации шин с рабочим давлением выше 10 бар обратитесь в компанию Мишлен за консультацией по выбору шин, запросите у изготовителя дисков подтверждение их безотказной работы при повышенном давлении, а также соблюдайте действующие законодательные нормы при монтаже и эксплуатации. Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам E.T.R.T.O. Движение в условиях города и пригорода (M3 – класс I): + 15 % если средняя скорость не превышает 40 км/ч. Междугороднее движение (M3 – класс II): + 10 % при ограничении максимальной скорости до 60 км/ч.

Маркировка шины, индексы нагрузки и скорости



154 : Индекс нагрузки для одинарной ошиновки
150 : Индекс нагрузки для двойной ошиновки
L : Индекс скорости⁽³⁾

Обратитесь таблицам «Индекс скорости» и «Индекс нагрузки».

Также на шине указывается дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости – уникальная точка. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

При монтаже важно проверить маркировку, чтобы убедиться, что характеристики шины соответствуют требованиям максимальной нагрузки и скорости автомобиля, а также действующему законодательству.

Индексы скорости⁽³⁾

SI	км / ч
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

Индексы нагрузки

LI	кг	LI	кг	LI	кг
115	1215	138	2360	161	4625
116	1250	139	2430	162	4750
117	1285	140	2500	163	4875
118	1320	141	2575	164	5000
119	1360	142	2650	165	5150
120	1400	143	2725	166	5300
121	1450	144	2800	167	5450
122	1500	145	2900	168	5600
123	1550	146	3000	169	5800
124	1600	147	3075	170	6000
125	1650	148	3150	171	6150
126	1700	149	3250	172	6300
127	1750	150	3350	173	6500
128	1800	151	3450	174	6700
129	1850	152	3550	175	6900
130	1900	153	3650		
131	1950	154	3750		
132	2000	155	3875		
133	2060	156	4000		
134	2120	157	4125		
135	2180	158	4250		
136	2240	159	4375		
137	2300	160	4500		

⁽¹⁾ Углубление рисунка протектора методом нарезки в соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.).

⁽²⁾ Отношение высоты профиля к его ширине (H/B), умноженное на 100.

⁽³⁾ Соответствует категории скорости пневматической шины – см. ГОСТ 22374-77. «Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения».

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 9–24 дюйма

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка		Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и сдвоенной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенных шинах, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Длина окружности, мм ⁽²⁾	Диски, одобренные ETRTO	Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L /LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо	
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾																								
6.00 R 9	XTA		10	109/108F	95/95J	1380 2760	8.00	2060	8.00	4000	8.00	166	553	1647		4.00E		179	163	530	244	1610	185	4.00E	9 F	110-9 LD			
7.00 R 12	XTA		12	125/123F	122/122J	3000 6000	8.00	3300	8.00	6200	8.00	200	687	2050		5.00S		212	194	661	304	2010	220	5.00S	12 H	125-12 LD			
205/80 R 15	XTA			124/122J				3200	7.25	6000	7.25	213	723	2162		5.0 - 5.5 - 6.0 - 6.5		222	201	716	328	2179	230	5.5	15/16 J	200-15 L	15X6.00 MI		
7.50 R 15	XTA		16	135/133G	133/132J	4120 8000	8.50	4360	8.50	8240	8.50	220	787	2355		6.0 - 6.5 - B6.5		233	210	769	354	2340	238	6.0	15/16 J	200-15 L	15X6.00 MI		
8.25 R 15	XTA			143/141G	141/140J	5150 10000	8.50	5450	8.50	10300	8.50	243	855	2550		6.0 - 6.5 - B6.5 6.50T - 7.0		258	230	836	382	2540	260	6.5	15 K	200-15 L	15X6.00 MI		
10.00 R 15	XTA		18	148/145G	146/144J	6000 11200	8.50	6300	8.50	11600	8.50	286	939	2800		7.0 - 7.5		298	269	914	419	2780	304	7.5	15 P	220-15 L	15X7.50 MI		
7.00 R 16	XZA 1	TL	12	117/116L				2570	6.00	5000	6.00	214	792	2361		4.50E - 5.00E 5.50F - 6.00G		218	195	786	368	2410	221	5.50F				Jt 1786	
225/75 R 16	XCA	TL	10	121/120 N				2900	5.75	5600	5.75	232	758	2269		6J - 61/2J - 7J		243	222.5	757	348	2300	252	6J					
225/75 R 16	XCT4	TL	10	121/120M													246	223	744	342	2260	256							
7.50 R 16	XZA 1	TL		122/121L				3000	7.00	5800	7.00	218	818	2446		5.50F - 6.00G - 6.50H		228	208	804	377	2460	236	6.00G				Jt 1786	
8.25 R 16	XZA			128/126K				3600	6.75	6800	6.75	239	878	2623		6.00G - 6.50H		254	231	860	399	2623	262	6.50H	16 J	170-16 L	16X6.00 MI		
7.50 R 20	XZE		12	128/127L				3600	6.50	7000	6.50	218	944	2830		5.0 - 5.00S - 5.5 B5.5 - 6.0 - 6.00T B6.0 - 6.5 - B6.5		231	209	928	435	2840	237	6.0	20 J	170-20 L	20X5.50 MI 20X7.50 MI		
8.25 R 20	XZE			133/131K	133/131L	4120 7800	6.50	4120	6.50	7800	6.50	239	980	2934		5.5 - B5.5 - 6.0 - 6.00T B6.0 - 6.5 - B6.5 - 7.0 B7.0 - 7.50 - B7.5		256	232	962	451	2950	263	6.5	20 K	170-20 L 200-20 L	20X5.50 20X7.50 MI		
9.00 R 20	XZE			140/137K				5000	7.00	9200	7.00	268	1038	3105		6.0 - 6.00T - 6.5 B6.5 - 7.0 - B7.0 7.33V - 7.5 - B7.5		285	257	1013	472	3096	291	7.0	20 M	170-20 L 200-20 L	20X5.50 MI 20X7.50 MI		
10.00 R 20	XZE		16	146/143K	146/143L	6000 10900	7.75	6000	7.75	10900	7.75	286	1074	3209		6.5 - B6.5 - 7.0 - B7.0 7.33V - 7.5 - B7.5 8.0 - 8.0V - B8.0		307	278	1050	488	3210	315	7.5	20 N	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI		
11.00 R 20	XZY		16	150/146K				6700	8.00	12000	8.00	297	1104	3300		7.33V - 7.5 - B7.5 8.0 - 8.0V - B8.0 - 8.5 8.50V - B8.5 - 9.00V		328	299	1090	506	3320	338	8.0	20 P	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI		
11.00 R 20	XZH 2R	TL	16	150/146G													332	301	1097	509	3339	341							
12.00 R 20	XZE	TL		154/149K				7500	8.50	13000	8.50	319	1146	3422		7.33V - 7.50 - 8.0		339	310	1119	521	3418	351	8.5				Jt 1443	
12.00 R 20	XZE		18	154/149K												8.0V - B8.0 - 8.5 8.50V - B8.5 9.0 - 9.00V		339	310	1118	520	3410	351		20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI		
12.00 R 20	XZH 2R	TL		154/149G	156F	8000 9.00											350	319	1140	531	3468	360							
12.00 R 20	XZY 2			154/150K	156/150G	8000 8.50		7500	8.50	13400	8.50	319	1146	3422		7.33V - 7.50 - 8.0 - 8.0V B8.0 - 8.5 - 8.50V B8.5 - 9.0 - 9.00V		348	315	1127	524	3440	356	8.50	20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI		
12.00 R 20	XDY		18	154/150K	156/150G	13400 8.50											342	312	1134	529	3470	353							
335/80 R 20	XZU 2	TL		154/149G	158/154E	8500 15000	8.00	7500	8.00	13000	8.00	340	1066	3184		8.5 - 8.50V - 9.0 9.00V - 10.00V		350	320	1052	487	3206	362	9.00V				Jt 1443	
365/80 R 20	XTE 2	TL		160K				9000	9.00			379	1116	3331		10.00V		397	368	1102	510	3360		10.00V				Jt 1443	
385/95 R 20	XT4	TL		164/160G				10000	7.50	18000	7.50	394	1270	3782		9.00V - 10.0 - 10.00W		428	383	1246	571	3784	433	10.00W				Jt 1443	
12.00 R 24	XZE		18	156/153K	160/156G	9000 7.50		8000	7.50	14600	7.50	319	1250	3739		8.5 - 8.50V - B8.5 9.0 - 9.00V		345	312	1210	562	3690	353	8.5	24 Q	240-24/25 L	24/25X8.50 MI		
12.00 R 24	XZY		18	156/153K	160/156G	16000 7.50											342	313	1222	568	3730	354							
12.00 R 24	XDY		18	156/153G													347	314	1230	572	3760	355							

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная									1350	1410	1470	1530	1590	1650	1710	1770	1820	1880	1940	2000	2060				
Сдвоенная									2630	2740	2860	2970	3090	3200	3310	3430	3540	3660	3770	3890	4000				
Одинарная									2170	2260	2360	2450	2550	2640	2730	2830	2920	3020	3110	3210	3300				
Сдвоенная									4070	4250	4430	4610	4780	4960	5140	5310	5490	5670	5850	6020	6200				
Одинарная						2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200							
Сдвоенная						3750	3940	4130	4310	4500	4690	4880	5060	5250	5440	5630	5810	6000							
Одинарная											2950	3060	3180	3300	3420	3540	3650	3770	3890	4010	4120	4240	4360		
Сдвоенная											5570	5790	6010	6240	6460	6680	6900	7130	7350	7570	7790	8020	8240		
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											4260	4430	4600	4770	4940	5110	5280	5450	5620	5790	5960	6130	6300		
Сдвоенная											7840	8150	8460	8780	9090	9410	9720	10030	10350	10660	10970	11290	11600		
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000	2090	2190	2280	2380	2470	2570												
Сдвоенная	2780	2960	3150	3330	3520	3700	3890	4070	4260	4440	4630	4810	5000												
Одинарная						2200	2310	2420	2540	2660	2780	2900													
Сдвоенная						4320	4540	4760	4980	5200	5400	5600													
Одинарная					1840	1940	2030	2130	2230	2320	2420	2520	2610	2710	2810	2900	3000								
Сдвоенная					3550	3740	3930	4120	4300	4490	4680	4860	5050	5240	5430	5610	5800								
Одинарная				2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600									
Сдвоенная				4080	4310	4530	4760	4990	5210	5440	5670	5890	6120	6350	6570	6800									
Одинарная			2110	2230	2360	2480	2610	2730	2860	2980	3100	3230	3350	3480	3600										
Сдвоенная			4100	4340	4590	4830	5070	5310	5550	5790	6030	6280	6520	6760	7000										
Одинарная			2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120										
Сдвоенная			4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800										
Одинарная					3060	3230	3390	3550	3710	3870	4030	4190	4350	4520	4680	4840	5000								
Сдвоенная					5640	5940	6230	6530	6830	7120	7420	7720	8010	8310	8610	8900	9200								
Одинарная								3880	4060	4240	4410	4590	4760	4940	5120	5290	5470	5650	5820	6000					
Сдвоенная								7050	7370	7690	8010	8340	8660	8980	9300	9620	9940	10260	10580	10900					
Одинарная		3000	3250	3500	3670	3830	4000	4200	4400	4590	4770	4960	5140	5330	5510	5700	5900	6100	6300	6500	6700				
Сдвоенная		5800	6100	6400	6670	6930	7200	7500	7800	8170	8540	8910	9290	9660	10030	10400	10720	11040	11360	11680	12000				
Одинарная								4500	4690	4880	5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500		
Сдвоенная								7800	8130	8450	8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000		
Одинарная											5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500		
Сдвоенная											9050	9420	9780	10140	10500	10860	11230	11590	11950	12310	12680	13040	13400		
Одинарная									4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500				
Сдвоенная									8540	8910	9290	9660	10030	10400	10770	11140	11510	11890	12260	12630	13000				
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная							6360	6670	6970	7270	7580	7880	8180	8480	8790	9090	9390	9700	10000						
Сдвоенная							11450	12000	12550	13090	13640	14180	14730	15270	15820	16360	16910	17450	18000						
Одинарная							5090	5330	5580	5820	6060	6300	6550	6790	7030	7270	7520	7760	8000						
Сдвоенная							9290	9730	10180	10620	11060	11500	11950	12390	12830	13270	13720	14160	14600						

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 17.5 дюйма

Размер		Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--------	--	--------	-----	------------------------------------	---------------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

(1) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

(2) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

(3) Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

(4) Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000																		
Сдвоенная	2790	2970	3160	3340	3530	3710	3900																		
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000	2090	2190	2280	2380	2470	2570												
Сдвоенная	2780	2960	3150	3330	3520	3700	3890	4070	4260	4440	4630	4810	5000												
Одинарная		1660	1760	1860	1970	2070	2180	2280	2380	2490	2590	2690	2800	2900											
Сдвоенная		3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600											
Одинарная					2270	2390	2510	2630	2750	2860	2980	3100	3220	3340	3460	3580	3700								
Сдвоенная					4290	4520	4740	4970	5190	5420	5650	5870	6100	6320	6550	6770	7000								
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная							2700	2830	2960	3080	3210	3340	3470	3600	3730	3850	3980	4110	4240						
Сдвоенная							5090	5330	5580	5820	6060	6300	6550	6790	7030	7270	7520	7760	8000						
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											2250	2340	2430	2520	2610	2700	2790	2875	2960	3050	3140	3230	3320	3410	3500
Сдвоенная											4200	4375	4550	4720	4890	5060	5230	5400	5570	5745	5920	6090	6260	6560	6600
Одинарная													2560	2660	2750	2850	2940	3040	3130	3230	3320	3420	3510	3610	3700
Сдвоенная													4850	5030	5210	5380	5560	5740	5920	6100	6280	6460	6640	6820	7000
Одинарная							2250	2355	2460	2530	2600	2745	2890	3000	3200										
Сдвоенная							4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	6000										
Одинарная			1990	2110	2230	2340	2460	2580	2700	2810	2930	3050	3170	3280	3400										
Сдвоенная			3750	3970	4190	4410	4630	4860	5080	5300	5520	5740	5960	6180	6400										
Одинарная											2950	3060	3180	3300	3420	3540	3650	3770	3890	4010	4120	4240	4360		
Сдвоенная											5570	5790	6010	6240	6460	6680	6900	7130	7350	7570	7790	8020	8240		
Одинарная					2270	2390	2510	2630	2750	2860	2980	3100	3220	3340	3460	3580	3700								
Сдвоенная					4290	4520	4740	4970	5190	5420	5650	5870	6100	6320	6550	6770	7000								
Одинарная						2500	2630	2750	2880	3000	3130	3250	3380	3500	3630	3750	3880	4000							
Сдвоенная						4750	4990	5230	5460	5700	5940	6180	6410	6650	6890	7130	7360	7600							
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											3320	3385	3450	3580	3710	3840	3970	4090	4220	4350	4480				
Сдвоенная											6290	6415	6540	6780	7020	7260	7510	7750	7990	8240	8480				
Одинарная											3200	3330	3460	3580	3710	3840	3970	4100	4220	4350	4480				
Сдвоенная											6060	6300	6540	6780	7030	7270	7510	7750	8000	8240	8480				
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											3570	3710	3850	3995	4140	4285	4430	4575	4720						
Сдвоенная											6600	6860	7120	7385	7650	7915	8180	8450	8720						

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 19.5 дюйма

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка						Длина окружности, мм ⁽²⁾	Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями средних колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L / LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо			
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и двоянной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при двоянных шинах, кг														Номинальное давление при номинальной нагрузке при двоянных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾
8 R 19.5	XZA	TL	123/122L				3100	6.00	6000	6.00	216	871	2611	5.5 - 6.00 - 6.75	228	206	854	397	2610	233	6.00					
9.5 R 19.5	XZA	TL	134/131L				4240	7.00	7800	7.00	250	933	2794	6.00 - 6.75	259	234	914	423	2787	265	6.00					
245/70 R 19.5	XZE 2+	TL	136/134M	136/135J	4480	7.75	4480	7.75	8480	7.75	258	853	2559	6.75 - 7.50	267	244	849	394	2590	276	6.75					
245/70 R 19.5	XDE 2+	TL	136/134M		8720									267	244	853	396	2600	276							
245/70 R 19.5	XDW ICE GRIP	TL	136/134L											268	246	857	397	2610	278							
245/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	TL	141/140J				5150	8.50	10000	8.50	258	853	2559	6.75 - 7.50	268	246	844	390	2570	278	6.75					
245/70 R 19.5	XTE 2	TL	141/140J											269	246	849	392	2580	278							
255/60 R 19.5	X MAXITRAILER	TL	143/141J				5450	9.0	10300	9.0	260	813		7.50 - 8.25	277	256	805	373	2469	290	7.5					
265/70 R 19.5	XZE 2+	TL	140/138M				5000	7.75	9440	7.75	272	881	2644	6.75 - 7.50 - 8.25	287	263	870	402	2650	297	7.50					
265/70 R 19.5	XDE 2+	TL	140/138M											288	262	875	404	2660	297							
265/70 R 19.5	XJW4+	TL	140/138L											283	263	872	405	2660	298							
265/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	TL	143/141J				5450	8.50	10300	8.50	272	881	2644	6.75 - 7.50 - 8.25	286	265	865	400	2630	300	7.50					
265/70 R 19.5	XTE 2	TL	143/141J											286	265	870	403	2650	300							
265/70 R 19.5	XTY 2	TL	143/141J											285	263	873	403	2660	298							
285/70 R 19.5	XZE 2+	TL	144/142M	145/143L	5800	8.00	5600	8.00	10600	8.00	294	911	2730	7.50 - 8.25 - 9.00	301	275	895	412	2720	311	7.50					
285/70 R 19.5	XDE 2+	TL	144/142M	145/143L	10900	8.00								300	276	899	414	2740	310							
285/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	TL	150/148J				6700	9.00	12600	9.00	294	911	2730	7.50 - 8.25 - 9.00	309	285	890	409	2723	323	8.25					
285/70 R 19.5	XTE 2	TL	150/148J											311	285	894	409	2732	323							
305/70 R 19.5	XZE 2+	TL	147/145M	148/146L	6300	8.00	6150	8.00	11600	8.00	317	941	2815	8.25 - 9.00	328	301	924	423	2800	341	8.25					
305/70 R 19.5	XDE 2+	TL	147/145M	148/146L	12000	8.00								327	301	931	428	2830	341							
305/70 R 19.5	XZU	TL	148/145J				6300	8.00	11600	8.00	317	941	2815	8.25 - 9.00	335	306	924	426	2812	347	8.25					
425/55 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	TL	160J				9000	9.00						438	981	2937	13.00 - 14.00	439	413	980	451	2980		13.00		
445/45 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	TL	160J				9000	9.00						453	911	2730	14.00	456	436	904	414	2740		14.00		

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная	1720	1840	1950	2070	2180	2300	2410	2530	2640	2760	2870	2990	3100												
Сдвоенная	3330	3560	3780	4000	4220	4440	4670	4890	5110	5330	5560	5780	6000												
Одинарная					2600	2740	2870	3010	3150	3280	3420	3560	3690	3830	3970	4100	4240								
Сдвоенная					4780	5030	5280	5540	5790	6040	6290	6540	6790	7050	7300	7550	7800								
Одинарная								2900	3030	3160	3290	3430	3560	3690	3820	3950	4080	4220	4350	4480					
Сдвоенная								5490	5740	5990	6240	6480	6730	6980	7230	7480	7730	7980	8230	8480					
Одинарная											3480	3610	3750	3900	4040	4160	4300	4450	4600	4750	4850	5000	5150		
Сдвоенная											6760	7040	7280	7560	7840	8100	8360	8640	8900	9160	9460	9700	10000		
Одинарная													3770	3910	4050	4190	4330	4470	4610	4750	4890	5030	5170	5310	5450
Сдвоенная													7130	7390	7660	7920	8190	8450	8720	8980	9240	9510	9770	10040	10300
Одинарная								3230	3380	3530	3670	3820	3970	4110	4260	4410	4550	4700	4850	5000					
Сдвоенная								6110	6390	6660	6940	7220	7500	7770	8050	8330	8610	8880	9160	9440					
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная									3680	3840	4000	4160	4320	4480	4640	4800	4960	5120	5280	5440	5600				
Сдвоенная									6970	7270	7570	7870	8180	8480	8780	9090	9390	9690	9990	10300	10600				
Одинарная													4640	4810	4980	5150	5330	5500	5670	5840	6010	6180	6360	6530	6700
Сдвоенная													8670	9000	9330	9660	10000	10330	10660	11000	11330	11660	12000	12300	12600
Одинарная									4040	4210	4390	4560	4740	4910	5090	5260	5440	5610	5790	5970	6150				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная									4140	4320	4500	4680	4860	5040	5220	5400	5580	5760	5940	6120	6300				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 22.5–24.5 дюйма

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка								Длина окружности, мм ⁽²⁾	Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L /LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо	
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и сдвоенной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенных шинах, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾														Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾
9 R 22.5	XZA	TL	133/131L				4120	6.50	7800	6.50	239	986	2959	6.00 - 6.75	245	222	965	450	2950	251	6.00					
9 R 22.5	XZY	TL	133/131K												246	219	969	450	2960	248						
10 R 22.5	XZA	TL	144/142L				5600	8.00	10600	8.00	264	1038	3111	6.75 - 7.5	270	245	1014	473	3100	277	6.75					
10 R 22.5	XT4	TL	144/142L												272	244	1020	475	3116	276						
10 R 22.5	XZY	TL	144/142K												271	244	1017	473	3110	276						
11 R 22.5	XZA	TL 16	148/145L				6300	8.00	11600	8.00	290	1070	3203	7.50 - 8.25	297	268	1051	489	3210	303	7.50					
11 R 22.5	XZE 2+	TL 16	148/145L												294	264	1057	490	3220	299						
11 R 22.5	XDE 2+	TL 16	148/145L												299	276	1063	492	3240	301						
11 R 22.5	XZU	TL 16	148/145J	151/148E	6900	8.50									304	275	1059	494	3240	311						
11 R 22.5	XZU 2T	TL 16	148/145J	151/148E	12600	8.50									303	273	1058	493	3232	309						
11 R 22.5	XZU3	TL 16	148/145J	151/148E		8.50	6300	8.00	11600	8.00	290	1070	3228		303	273	1064	495	3250	309						
11 R 22.5	XDY 3	TL 16	148/145K												295	268	1063	495	3250	303						
11 R 22.5	XZY 2	TL 16	148/145K												305	280	1059	492	3230	316						
11 R 22.5	XTE2	TL	142/142J				5300	8.00	10600	8.00	287	1064	3203	7.50 - 8.25	293	268	1050	492	3216	303	7.50					
12 R 22.5	XZA	TL 16	152/148L				7100	8.50	12600	8.50	312	1104	3306	8.25 - 9.00	312	285	1082	503	3305	323	8.25					
12 R 22.5	XZE 2+	TL 16	152/148L												318	287	1085	504	3310	325						
12 R 22.5	XZU 2T	TL 16	152/148J	154/150E	7500	8.50									320	289	1089	506	3324	327						
12 R 22.5	XZY 2	TL 16	152/148K		13400										328	291	1092	507	3330	329						
12 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL 16	152/148K												322	288	1094	508	3340	326						
12 R 22.5	XDE 2+	TL 16	152/148L												320	288	1094	510	3340	326						
12 R 22.5	XDY 3	TL 16	152/148K												316	288	1092	508	3340	326						
13 R 22.5	XZY 2	TL 18	154/150K	156/150G	8000	8.50	7500	8.00	13400	8.00	326	1146	3428	9.00 - 9.75	341	309	1129	524	3445	350	9.00					
13 R 22.5	XDY 3	TL 18	154/150K	156G	13400	8.50									343	310	1136	527	3465	351						
13 R 22.5	XZH 2R	TL 18	154/150G	156/150F		9.00									347	317	1135	528	3456	359						
13 R 22.5	XZE 2	TL 18	156/150L				8000	8.50	13400	8.50	326	1146	3428	9.00 - 9.75	344	310	1122	519	3420	351	9.00					
13 R 22.5	XDE 2	TL 18	156/150L												340	308	1132	525	3450	349						
255/70 R 22.5	XZA	TL	140/137M	140/140L	5000	8.00	5000	8.00	9200	8.00	265	944	2837	6.75 - 7.50 - 8.25	271	248	930	433	2841	281	6.75					
275/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL	148/145M				6300	9.00	11600	9.00	287	974	2922	7.50 - 8.25	301	277	966	448	2950	314	7.50					
275/70 R 22.5	XZE 2+	TL 16	148/145M												299	276	966	448	2950	312						
275/70 R 22.5	XDA 2 ENERGY™	TL	148/145M												299	275	971	452	2970	311						
275/70 R 22.5	XDE 2+	TL 16	148/145M												299	275	973	454	2970	311						
275/70 R 22.5	XM27.	TL	148/145J												306	282	964	447	2932	319						
275/70 R 22.5	XTY 2	TL 16	148/145J												298	276	970	450	2960	312						
275/70 R 22.5	XTA2 ENERGY™	TL	152/148J				7100	9.00	12600	9.00	280	974	2922	7.50 - 8.25	298	271	954	440	2924	307	7.50					
275/70 R 22.5	XZU	TL 16	148/145J	152/148E	7100	9.00	6300	9.00	11600	9.00	287	974	2922	7.50 - 8.25	305	282	972	452	2970	319	7.50					
275/70 R 22.5	XZU 2T	TL 16	148/145J	152/148E	12600	9.00									303	277	968	449	2952	316						
275/70 R 22.5	XZU+	TL	148/145J												305	279	971	452	2956	319						
275/70 R 22.5	X InCity	TL	148/145J	152/148E	7100	9.00	6300	9.00	11600	9.00	287	974	2951		303	278	971	452	2970	315						
275/70 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL 16	148/145L				6300	9.00	11600	8.50	287	974	2922	7.50 - 8.25	299	275.5	970	452	2970	311	7.50					
275/70 R 22.5	XJW4+	TL	148/145L												298	276	969	450	2960	312						
275/80 R 22.5	PIL XZA 1	TL 16	149/146L	148/145M	6300	8.50	6500	8.50	12000	8.50	287	1030	3087	7.50 - 8.25	303	279	1021	475	3120	315	7.50					
275/80 R 22.5	XZE 2+	TL 16	149/146L		11600										307	280	1023	475	3120	317						
275/80 R 22.5	PIL XDA	TL 16	149/146L	148/145M		8.50									305	279	1030	477	3140	315						
275/80 R 22.5	XDE 2+	TL 16	149/146L												307	280	1036	481	3160	317						
295/60 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL	150/147K	149/146L	6500	9.00	6700	9.00	12300	9.00	304	940	2806	9.00 - 9.75	311	290	918	424	2800	330						
295/60 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL	150/147K	149/146L	12000	9.00									312	289	928	429	2830	330						
295/60 R 22.5	XDN GRIP	TL	150/147K	149/146L		9.00									311	289	929	430	2830	330						

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная			2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120										
Сдвоенная			4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800										
Одинарная									3680	3840	4000	4160	4320	4480	4640	4800	4960	5120	5280	5440	5600				
Сдвоенная									6970	7270	7570	7870	8180	8480	8780	9090	9390	9690	9990	10300	10600				
Одинарная									4140	4320	4500	4680	4860	5040	5220	5400	5580	5760	5940	6120	6300				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная							6590	6880	3480	3630	3790	3940	4090	4240	4390	4540	4690	4850	5000	5150	5300				
Сдвоенная									7160	7450	7740	8020	8310	8590	8880	9170	9450	9740	10030	10300	10600				
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8510	8850	9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная									4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500				
Сдвоенная									8810	9190	9570	9950	10340	10720	11100	11490	11870	12250	12630	13020	13400				
Одинарная															6270	6485	6700	6920	7140	7350	7570	7780	8000		
Сдвоенная															10500	10865	11230	11590	11950	12310	12680	13040	13400		
Одинарная									3290	3430	3570	3710	3860	4000	4140	4290	4430	4570	4710	4860	5000				
Сдвоенная									6050	6310	6570	6830	7100	7360	7620	7890	8150	8410	8670	8940	9200				
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8460	8780	9090	9410	9720	10030	10350	10660	10970	11290	11600		
Одинарная											4390	4570	4740	4920	5090	5270	5450	5620	5800	5970	6150	6320	6500		
Сдвоенная											8110	8430	8760	9080	9410	9730	10050	10380	10700	11030	11350	11680	12000		
Одинарная													4640	4810	4980	5150	5330	5500	5670	5840	6010	6180	6360	6530	6700
Сдвоенная													8520	8830	9150	9460	9780	10090	10410	10720	11040	11350	11670	11980	12300

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 22.5–24.5 дюйма (продолжение)

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка			Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенных шинах, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Длина окружности, мм ⁽²⁾	Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L/LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо	
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и сдвоенной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар																						
295/80 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL		152/148M						7100	8.50	12600	8.50	310	1062	3184	8.25 - 9.00	327	299	1048	486	3200	330	8.25					
295/80 R 22.5	XZE 2+	TL		152/148M														325	298	1055	490	3220	330						
295/80 R 22.5	XFN	TL		152/148K														326	299	1060	493	3240	330						
295/80 R 22.5	XZY 2	TL		152/148K														328	299	1060	492	3240	330						
295/80 R 22.5	XZU	TL	16	152/148J	154/150E	7500	8.75											331	302	1060	491	3230	340						
295/80 R 22.5	PIL XZU 2T	TL	16	152/148J	154/150E	13400	8.75											330	302	1058	490	3230	340						
295/80 R 22.5	X InCity	TL		152/148J	154/150E	7500	8.75			7100	8.50	12600	8.50	310	1062	3184		330	302	1058	490	3230	340						
295/80 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL		152/148M														327	300	1055	491	3220	330						
295/80 R 22.5	XDE 2+	TL		152/148M														324	300	1070	497	3270	330						
295/80 R 22.5	X Coach	TL		152/148M	154L	7500	8.5											329	300	1062	494	3223	330						
295/80 R 22.5	XDN 2 GRIP	TL		152/148L														329	298	1070	498	3240	330						
295/80 R 22.5	XDY	TL	16	152/148K														324	298	1064	495	3250	330						
295/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		152/149L	153/150J	7300	8.75			7100	8.50	13000	8.50	310	1062	3184	8.25 - 9.00	329	300	1066	496	3260	330	8.25					
295/80 R 22.5	XJW4+	TL		152/149L		13400												327	299	1054	489	3220	338						
305/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL	16	152/148L	150/147M	6700	8.50			7100	9.00	12600	9.00	317	1018	3050	8.25 - 9.00	324	300	995	460	3030	339	8.25					
305/70 R 22.5	XZE 2+	TL		152/148L	150/147M	12300	8.50											324	300	999	462	3040	340						
305/70 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL		152/148L	150/147M		8.50											325	300	1001	465	3060	339						
305/70 R 22.5	XDE 2+	TL		152/148L	150/147M		8.50											325	301	1006	467	3070	340						
305/70 R 22.5	XZU 2T	TL	16	150/147J	154/150E	7500	8.75			6700	8.50	12300	8.00	317	1018	3050	8.25 - 9.00	327	302	1003	465	3060	342	8.25					
315/60 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL		152/148L						7100	9.00	12600	8.50	326	966	2879	9.00 - 9.75	335	314	952	441	2900	350						
315/60 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL		152/148L														337	313	964	447	2940	350						
315/60 R 22.5	X MULTIWAY XD	TL		152/148L						7100	9.00	12600	8.50	326	966	2879		337	314	962	447	2921	350	9.00					
315/60 R 22.5	XDN GRIP	TL		152/148L						7500	9.00	12600	8.50	326	966	2879		338	313	961	446	2930	350						
315/60 R 22.5	X ENERGY™ XF	TL		154/148L														340	316	950	438.5	2912	350						
315/60 R 22.5	XZU	TL		152/148J						7100	9.00	12600	9.00	326	966	2879	9.00 - 9.75	339	317	956	444	2919	359	9.00					
315/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL		154/150L	152/148M	7100	8.50			7500	9.00	13400	9.00	318	1032	3093	9.00 - 9.75	342	318	1013	470	3090	353	9.00					
315/70 R 22.5	XZE 2+	TL		154/150L	152/148M	12600	8.50											345	318	1016	471	3100	353						
315/70 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL		154/150L	152/148M		8.50											341	316	1020	474	3113	350						
315/70 R 22.5	X MULTIWAY XD	TL		154/150L						7500	9.0	13400	9.0	318	1040			341	317	1027	479	3114	350						
315/70 R 22.5	XDE 2+	TL		154/150L	152/148M		8.50											341	318	1025	476	3130	353						
315/70 R 22.5	XDN 2 GRIP	TL		154/150L	152/148M		8.50											343	318	1028	477	3140	353						
315/70 R 22.5	X ENERGY™	TL		154/150L						7500	9.0	13400	9.0	318	1040			344	317	1016	472	3105	350						
315/70 R 22.5	SAVERGREEN XD																												
315/70 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		154/150L						7500	9.00	13400	9.00	318	1032	3093		345	318	1018	477	3110	353						
315/70 R 22.5	XFN 2 Antisplash	TL		154L			8.50			7500	9.00			324	1032	3093	9.00 - 9.75	345	323	1016	471	3100		9.00					
315/70 R 22.5	X ENERGY™	TL		156/150L						8000	9.0	13400	9.0	318	1032		9.00 - 9.75	341	316	1013	469	3105	350	9.00					
315/70 R 22.5	SAVERGREEN XF																												
315/80 R 22.5	XZA 2 ENERGY™	TL		156/150L	154/150M	7500	8.00			8000	8.50	13400	8.00	318	1096	3282	9.00 - 9.75	346	318	1074	496	3270	350	9.00					
315/80 R 22.5	XZE 2+	TL		156/150L	154/150M	13400	8.00											348	318	1083	501	3300	350						
315/80 R 22.5	XFN 2+	TL		156/150K			8.00											350	318	1082	501	3297	350						
315/80 R 22.5	XZY 2	TL		156/150K														343	316	1088	505	3320	350						
315/80 R 22.5	XDA 2+ ENERGY™	TL		156/150L	154/150M		8.00											344	318	1080	501	3290	350						
315/80 R 22.5	XDE 2+	TL		156/150L	154/150M		8.00											347	318	1095	507	3340	350						
315/80 R 22.5	XDN 2 GRIP	TL		156/150L	154/150M		8.00											348	317	1094	508	3340	350						
315/80 R 22.5	XDA 4	TL		156/150L	154/150M		8.00											347	316	1086	503	3310	350						
315/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		156/150L														348	315	1090	504	3320	350						
315/80 R 22.5	XDY 3	TL		156/150K														346	318	1099	508	3350	350						
385/55 R 22.5	XFA 2 ENERGY™ Antisplash	TL		158L	160J	9000	9.00			8500	9.00			401	1012	3018	11.75 - 12.25	406	380	997	461	3040		11.75					

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

(1) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

(2) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

(3) Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

(4) Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8510	8850	9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000		
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная											4530	4710	4890	5070	5250	5430	5610	5790	5980	6160	6340	6520	6700		
Сдвоенная											8790	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11250	11600	11950	12300				
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная													5190	5380	5580	5770	5960	6150	6350	6540	6730	6920	7120	7310	7500
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная													5190	5380	5580	5770	5960	6150	6350	6540	6730	6920	7120	7310	7500
Сдвоенная													9280	9620	9960	10310	10650	10990	11340	11680	12030	12370	12710	13060	13400
Одинарная													5190	5380	5580	5770	5960	6150	6350	6540	6730	6920	7120	7310	7500
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													5540	5740	5950	6150	6360	6560	6770	6970	7180	7380	7590	7790	8000
Сдвоенная													9280	9620	9960	10310	10650	10990	11340	11680	12030	12370	12710	13060	13400
Одинарная											5410	5620	5840	6050	6270	6490	6700	6920	7140	7350	7570	7780	8000		
Сдвоенная											9570	9950	10340	10720	11100	11490	11870	12250	12630	13020	13400				
Одинарная		3500	3750	4000		4500		5000			5500					6500		7000		7500			8000	8250	8500
Сдвоенная		-	-	-		-		-			-					-		-		-			-	-	-

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ посадочный диаметр 22.5–24.5 дюйма (продолжение)

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка										Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN										Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L/LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и сдвоенной ошиновке, кг		Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенных шинах, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Длина окружности, мм ⁽²⁾																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
385/ 55 R 22.5	XTA 2 ENERGY™	TL		160J	158L	8500	8.50	9000	9.00			401	1012	3018	11.75 - 12.25	406	380	1001	460	3040																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											5740	5970	6200	6430	6660	6890	7120	7350	7580	7810	8040	8270	8500		
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											5770	6010	6240	6460	6700	6920	7160	7390	7620	7860	8070	8320	8550	8760	9000
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											5770	6010	6240	6460	6700	6920	7160	7390	7620	7860	8070	8320	8550	8760	9000
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Одинарная									6575	6827	7078	7329	7580	7835	8090	8345	8600	8865	9130	9395	9660	9895	10130	10365	10600
Одинарная									7305	7667	8028	8389	8750	8973	9195	9418	9640	9878	10115	10353	10590	10843	11095	11348	11600
Сдвоенная									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													6930	7190	7450	7700	7960	8220	8470	8730	8990	9240	9500		
Сдвоенная													13140	13620	14110	14590	15080	15570	16050	16540	17030	17510	18000		

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ Бездорожье

Размер	Модель	Тип	Норма слоистости (PR – Ply Rating)	Индекс скорости/нагрузки	Уникальная точка										Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями соседних колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L / LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо
					Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и двояной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при двоянной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при двоянной ошиновке, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Длина окружности, мм ⁽²⁾												
7.50 R 16	XS			108/106N				2000	3.75	3800	3.75	218	830	2458	5.50F - 6.00G - 6.50H	236	211	826	383	2520	238	6.00G	16J	170-16L	16X6.00 MI	
8.25 R 16	C XZL	TL	8	121/120L				2900	4.50	5600	4.50	239	888	2623	6.00G - 6.50H	256	230	861	397	2620	260	6.00G				
9.00 R 16	XL	TL		124J	134J	4240	6.00	3200	4.50			256	942	2791	6.00G - 6.50H	275	249	916	420	2783		6.50H				Jt 1967
255/100R16 (9.00 R 16)	XZL	TL		126K	134J	4240	5.75	3400	4.50	6400	4.50	260	946	2794	6.50H - 6.50G	286	255	923	426	2798	288	6.50H				Jt 1967
11.00 R 16	XZL	TL		135K				4360	5.50			290	1014	2989	6.50H SDC	319	287	984	455	3000		6.50H				Jt 1014
325/85 R 16	XML	TL		137J				4600	4.50			338	992	2922	9.00	364	327	984	449	2980		9				Jt 1967
8.25 R 20	XZL	TL		133/131K				4120	6.50	7800	6.50	239	990	2934	5.5 - B5.5 - 6.0 - 6.00T B6.0 - 6.5 - B6.5 7.0 - B7.0	259	233	973	456	2980	264	6.5				Jt 1443
275/80 R 20 (10.5 R 20)	XZL MPT	TL	8	128K				3600	4.20			289	974	2891	9 - W9 - 9SDC	305	280	939	431	2850		9				Jt 1681
10.00 R 20	XZL		16	146/143K				6000	7.80	10900	7.80	286	1074	3240	6.5 - B6.5 - 7.0 - B7.0 7.33V - 7.5 - B7.5 8.0 - 8.0V - B8.0	311	281	1060	493	3240	318	7.5	20 N	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
11.00 R 20	XZL	TL	16	150/146K				6700	8.00	12000	8.00	297	1116	3300	7.33V - 7.5 - B7.5 8.0 - 8.0V - B8.0 - 8.5 8.50V - B8.5 - 9.00V	330	299	1092	508	3340	338	8.0				Jt 1443
12.00 R 20	XZL	TL	18	154/149K				7500	8.50	13000	8.50	319	1158	3422	7.33V - 8.0 - 8.0V B8.0 - 8.5 - 8.50V B8.5 - 9.0 - 9.00V	344	311	1131	527	3460	352	8.5	20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	Jt 1443
12.00 R 20	XML	TL		149J				6500	7.2	12000	7.2	319	1131	3422	7.33V - 8.0 - 8.0V B8.0 - 8.5 - 8.50V B8.5 - 9.0 - 9.00V	339	308	1131	526	3450	349	8.5				
335/80 R 20 (12.5 R 20)	XZL MPT	TL	16	141K				5150	4.30			354	1076	3184	9 - W9 - 9SDC - W10 DW10 - 11 - 11SDC - W11 DW11 - 12 - 12SDC	381	345	1037	473	3140		11				Jt 1681
14.00 R 20	XML	TL		153G	149 K	6500	6.20	7300	6.20			377	1282	3776	9.0 - 10.0 10.00V - 10.00W	421	383	1258	581	3830		10.00W				Jt 1443
14.00 R 20	XS	TL		160/157F				9000	7.00	16500	7.00	377	1282	3776	9.0 - 10.0 10.00V - 10.00W	409	369	1238	566	3756	417	10.00W	20 S	240-20 L 280-20 L	20X8.50 MI 20X10.00 MI	Jt 1443
14.00 R 20	XZL	TL	22	164/160G	156J	8000		10000	7.60	18000	7.60	377	1282	3776	9.0 - 10.0 10.00V - 10.00W	427	384	1258	578	3826	434	10.00W				Jt 1443
365/80 R 20 (14.5 R 20)	XZL MPT	TL		152K				7100	6.00			374	1128	3331	11 - 11SDC 12 - 12SDC	410	372	1096	501	3330		11				Jt 1681
365/85 R 20 (13.00 R 20 14.75/80 R 20)	XZL	TL		164G				10000	7.50			379	1166	3440	10.0 - 10.00V 10.00W	412	368	1144	520	3460		10.00W				Jt 1443
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G20 Pilote)	XML	TL	18	161G				9250	7.00			401	1220	3599	10.0 - 10.00V 10.00W	418	385	1187	543	3600		10.00W				Jt 1443
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G20 Pilote)	XZL	TL		168G	161J	9250		11200	8.50			401	1220	3599	10.0 - 10.00V 10.00W	425	388	1189	542	3600		10.00W				Jt 1443
16.00 R 20	XZL	TL		LRM				13200	7.60	24000	7.60	482	1413	4060	11.25	488	438	1343	609	4060	495	10.00W				Jt 1443

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).

⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).

⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50
Одинарная								1670	1780	1890	2000																			
Сдвоенная								3130	3340	3550	3800																			
Одинарная								2070	2210	2350	2490	2620	2760	2900																
Сдвоенная								4000	4270	4530	4800	5070	5330	5600																
Одинарная		1370	1520	1680	1830	1980	2130	2290	2440	2590	2740	2900	3050	3200																
Сдвоенная		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
Одинарная								2430	2590	2750	2910	3080	3240	3400																
Сдвоенная								4570	4880	5180	5490	5790	6100	6400																
Одинарная							2650	2800	2960	3110	3270	3430	3580	3740	3890	4050	4200	4360												
Сдвоенная							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Одинарная		1970	2190	2410	2630	2850	3070	3290	3500	3720	3940	4160	4380	4600																
Сдвоенная		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
Одинарная										2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120								
Сдвоенная										4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800								
Одинарная							2730	2910	3090	3270	3435	3600																		
Сдвоенная							-	-	-	-	-	-																		
Одинарная															3880	4060	4240	4410	4590	4760	4940	5120	5290	5470	5650	5820	6000			
Сдвоенная															7050	7370	7690	8010	8340	8660	8980	9300	9620	9940	10260	10580	10900			
Одинарная									3000	3250	3500	3670	3830	4000	4200	4400	4590	4770	4960	5140	5330	5510	5700	5900	6100	6300	6500	6700		
Сдвоенная									5800	6100	6400	6670	6930	7200	7500	7800	8170	8540	8910	9290	9660	10030	10400	10720	11040	11360	11680	12000		
Одинарная															4500	4690	4880	5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500
Сдвоенная															7800	8130	8450	8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000
Одинарная															4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300	6500					
Сдвоенная															8300	8700	9100	9300	9800	10200	10500	10900	11300	11700	12000					
Одинарная	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4825	5150																	
Сдвоенная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
Одинарная										4200	4460	4730	4990	5250	5510	5780	6040	6300	6560	6830	7300									
Сдвоенная										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Одинарная											5520	5810	6100	6390	6680	6970	7260	7550	7840	8130	8420	8710	9000							
Сдвоенная											10110	10650	11180	11710	12240	12770	13310	13840	14370	14900	15440	15970	16500							
Одинарная												6290	6590	6890	7190	7490	7780	8080	8380	8680	8980	9280	9580	9880	10000					
Сдвоенная												11320	11860	12400	12930	13470	14010	14550	15090	15630	16170	16710	17250	17780	18000					
Одинарная				3150	3400	3650	3900	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6500	6700	6900	7100											
Сдвоенная				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная															6360	6670	6970	7270	7580	7880	8180	8480	8790	9090	9390	9700	10000			
Сдвоенная															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											5670	5970	6270	6560	6860	7160	7460	7760	8060	8350	8650	8950	9250							
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная																		7570	7870	8170	8480	8780	9080	9380	9690	9990	10290	10590	10900	11200
Сдвоенная																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная														8400	8800	9200	9600	10000	10400	10800	11200	11600	12000	12250	12500	13000				
Сдвоенная														15270	16000	16730	17450	18180	18910	19640	20360	21090	21820	22300	23000	23700				

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

Технические характеристики ■ Бездорожье (продолжение)

Размер	Модель	Тип		Индекс скорости/ нагрузки	Уникальная точка										Диски, одобренные ETRTO Диски, рекомендованные MICHELIN	Ширина профиля под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Ширина профиля без нагрузки, мм ⁽³⁾	Диаметр, мм ⁽³⁾	Радиус под нагрузкой, мм ⁽³⁾	Длина окружности, мм ⁽³⁾	Минимальное расстояние между осями соседних колес	Диски, рекомендованные MICHELIN	Камера	Флап L / LB	Флап 2000	Уплотнительное кольцо																
		Норма	спойности (PR – Ply Rating)		Дополнительный индекс ⁽¹⁾	Номинальная нагрузка для уникальной точки при одинарной и сдвоенной ошиновке, кг	Номинальное давление для уникальной точки, бар	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке, бар	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенных шинах, кг	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенных шинах, бар	Макс. ширина профиля в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Макс. диаметр в собранном состоянии, мм ⁽²⁾	Длина окружности, мм ⁽²⁾																												
475/80 R 20	XML	TL		166G						10600	6.00					493	1314	3867	14.0V	526	480	1272	581	3859		14.0V				Jt 1443												
525/65 R 20.5 (20.5 R 20.5)	XS	TL	20	173F						13000	8.00					551	1243	3669	16.00	558	521	1200	548	3639		16.00																
24 R 20.5	XS	TL		176F						14200	6.00					602	1374	4150	18.00	661	602	1374	620	4148		18.00																
24 R 21	XZL	TL	16	176G						14200	6.00					608	1388	4200		663	608	1388	631	4200		18.00																
13 R 22.5	XML	TL	18	149/146J						6500	7.20	12000	7.20	326	1158	3428	9.00 - 9.75	339	306	1130	526	3450	346	9.00																		
13 R 22.5	XZL	TL	18	154/150K						7500	8.00	13400	8.00	326	1158	3428	9.00 - 9.75	342	307	1130	525	3450	347	9.00																		
445/65 R 22.5	XZL	TL		168G						11200	8.00			472	1184	3485	14.00	486	448	1168	537	3550		14.00																		
Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.																							⁽¹⁾ Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.						⁽²⁾ Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).						⁽³⁾ Размер MICHELIN (измеряемое значение на диске, рекомендованном MICHELIN).						⁽⁴⁾ Флапы, рекомендованные MICHELIN.	

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	
Одинарная								5890	6280	6670	7070	7460	7850	8240	8640	9030	9420	9810	10210	10600											
Сдвоенная								-	-	-	-	-	-	-	-																
Одинарная																8500	8875	9250	9625	10000	10375	10750	11125	11500	11875	12250	12625	13000			
Сдвоенная																-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная										9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13600	14200											
Сдвоенная										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная										9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13600	14200											
Сдвоенная										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная															4090	4290	4500	4700	4910	5110	5310	5520	5720	5930	6130	6500					
Сдвоенная														7550	7920	8300	8680	9060	9430	9810	10190	10570	10940	11320	12000						
Одинарная																4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500			
Сдвоенная																8810	9190	9570	9950	10340	10720	11100	11490	11870	12250	12630	13020	13400			
Одинарная																7360	7680	8000	8320	8640	8960	9280	9600	9920	10240	10560	10880	11200			
Сдвоенная																-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЕСКЕ И ГРЯЗИ

								ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЕСКЕ И ГРЯЗИ																								
										0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6		
7.50	R 16	XS		108/106N		Грунтовая дорога					800			1000			1200			1400			1600			1800			2000			
8.25	R 16	C XZL	TL	8	121L	Грунтовая дорога				1200	1400		1600		1800	1880	2000		1500	1600	1700	1800	1900	2000		2100	2200		2300	2400		
9.00	R 16	XL	TL		124J	Грунтовая дорога				1600		1200	1800	2000	2200		1400	1600	1700	1800	2000	2100	2200		2300	2400		2500		2600		
255/100R 16		XZL	TL		126K	Грунтовая дорога				1600	1800	2000		1400	2200	2400	2600		1800	2000	3000	3200	3400	2200		2400		2800		3000		
9.00	R 16					Песок / грязь				1600	1800	2000		1400	2200	2400	2600		1800	2000	3000	3200	3400	2200		2400		2800		3000		
11.00	R 16	XZL	TL		135K	Грунтовая дорога				2200	2400	2600	1800	2000	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4360		3000		3200		3400		3600		
						Песок / грязь				2200	2400	2600	1800	2000	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4360		3000		3200		3400		3600		
325/85 R 16		XML	TL		137J	Грунтовая дорога				2400	2600	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600		3000	3200		3400		3600	3800		4000		
						Песок / грязь				2400	2600	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600		3000	3200		3400		3600	3800		4000		
8.25	R 20	XZL	TL		133/131K	Грунтовая дорога								2120			2620			3120		2120			3620			2620		4120		
						Песок / грязь								2120			2620			3120		2120			3620			2620		4120		
275/80 R 20		XZL MPT	TL	8	128K	Грунтовая дорога				1600		1400	1600		1800		2000		2200	2400	2500	2600		2800	3000		3200		3400	3500		
						Песок / грязь				1600		1400	1600		1800		2000		2200	2400	2500	2600		2800	3000		3200		3400	3500		
10.00	R 20	XZL		16	146/143K	Грунтовая дорога									2000				2500	2400					3000				3500			
						Песок / грязь						2500			3000			3500		3900	4000			4500			5000					
11.00	R 20	XZL	TL	16	150/146K	Грунтовая дорога				2500		3000	2000		3500		4000		4400		3000					3500				4000		
						Песок / грязь				2500		3000	2000		3500		4000		4400		3000					3500				4000		
12.00	R 20	XZL	TL	18	154/149K	Грунтовая дорога					2000			2500		3000		3500		3500					4000				4500			
						Песок / грязь					2000			2500		3000		3500		3500					4000				4500			
12.00	R 20	XML	TL	18	149/146J	Грунтовая дорога					1000			1250		1500			1750						2000				2250			
						Песок / грязь					1000			1250		1500			1750						2000				2250			
335/80 R 20		XZL MPT	TL	16	141K	Грунтовая дорога								2000				2500						3000				3500				
						Песок / грязь								2000				2500						3000				3500				
14.00	R 20	XML	TL		153G	Грунтовая дорога				4400	4800	5000	5400	5600	6000	6400	6600	7000	7200	7300		4200	4400		4600	5000	5200	5400	5600	5800		
						Песок / грязь				4400	4800	5000	5400	5600	6000	6400	6600	7000	7200	7300		4200	4400		4600	5000	5200	5400	5600	5800		
14.00	R 20	XS	TL		160/157F	Грунтовая дорога					2500		3000	3500		4000		4500		5000					5500			6000				
						Песок / грязь					2500		3000	3500		4000		4500		5000					5500			6000				
14.00	R 20	XZL	TL	22	164/160G	Грунтовая дорога				2500		3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500		8000			8500			9000			
						Песок / грязь				2500		3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500		8000			8500			9000			
365/80 R 20		XZL MPT	TL		152K	Грунтовая дорога				2800	3000	3200	3600	3800	4000	4200	4400	4800	5000	5200	5400	5800	6000	6200	6400	6600	6800	7100	4200	4400		
						Песок / грязь				2800	3000	3200	3600	3800	4000	4200	4400	4800	5000	5200	5400	5800	6000	6200	6400	6600	6800	7100	4200	4400		
365/85 R 20		XZL	TL		164G	Грунтовая дорога				3000		2000	2500	3000		3500		4000		4500		5000		5500		6000		6500		7000		
						Песок / грязь				3000		2000	2500	3000		3500		4000		4500		5000		5500		6000		6500		7000		
395/85 R 20		XML	TL	18	161G	Грунтовая дорога														6400	6600	7000	7200		7400	7800	8000	8100	8400	8800		
						Песок / грязь														6400	6600	7000	7200		7400	7800	8000	8100	8400	8800		
395/85 R 20		XZL	TL		168G	Грунтовая дорога					3500		4000	4500		5000		5500		6000	6500		7000		7500			5500				
						Песок / грязь					3500		4000	4500		5000		5500		6000	6500		7000		7500			5500				
16.00	R 20	XZL	TL		LRM	Грунтовая дорога				4500		5000	5500	6000	6500		7000	7500	8000		8500		9000		9500		10000					
						Песок / грязь				4500		5000	5500	6000	6500		7000	7500	8000		8500		9000		9500		10000					
475/80 R 20		XML	TL		166G	Грунтовая дорога							3500	4000		4500		5000		5500		6000		6500		7000			5500			
						Песок / грязь							3500	4000		4500		5000		5500		6000		6500		7000			5500			
525/65 R 20.5		XS	TL	20	173F	Грунтовая дорога											4000			4500		5000		5500		6000						
						Песок / грязь											4000			4500		5000		5500		6000						
24	R 20.5	XS	TL		176F	Грунтовая дорога							6500	7000	7500		8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000		12500		13000	9000		
						Песок / грязь							6500	7000	7500		8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000		12500		13000	9000		
24	R 21	XZL	TL	16	176G	Грунтовая дорога							6500	7000	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000				8000	8500		9000		9500		
						Песок / грязь							6500	7000	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000				8000	8500		9000		9500		
13	R 22.5	XML	TL	18	149/146J	Грунтовая дорога						2000		2500		3000		3500		4000					3500			6000		4000		
						Песок / грязь						2000		2500		3000		3500		4000					3500			6000		4000		
13	R 22.5	XZL	TL	18	154/150K	Грунтовая дорога				2500			3000		3500		4000		4500		5000		5500			5500			6000		4000	
						Песок / грязь				2500			3000		3500		4000		4500		5000		5500			5500			6000		4000	
445/65 R 22.5		XZL	TL		168G	Грунтовая дорога											3500		4000						4500			5000				
						Песок / грязь											3500		4000						4500			5000				

Значения указаны только в справочных целях и не могут быть использованы в юридических целях.

Грунтовая дорога: при движении по грунтовой дороге и по песку максимальная скорость составляет 65 км/ч.

Песок / грязь: допускается установление пониженного давления для преодоления труднопроходимых участков. Во избежание повреждения шин скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (кг)

2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	
2500	2600	2700		2800	2900																													
2800			3000		3200																													
3200		3400																																
3800		4000		4200	4360																													
	4200	4400		4600																														
		3120						3620						4120																				
3600																																		
		3900	4000				4500							5000													5500							
		5500					6000			6120		6240			6520				6720					6900										
		4400	4500				5000						5500											6000										
	6000								6700																									
	4900				5500				6000								6500													7000				
		7000					7500			7660		7800				8140			6500			8400			8620						7000			
			2500			2750				3000				3250																				
4000				4500					5000	5150																								
6000		6200	6400	6600	6800	7000	7200	7300																										
	6500		7000					7500							8000																		9000	
	6500		7000			7500			8000					8500			11200						9000							9500			12500	
		9500				10000				10400				10860																				
	4600	4800		5000	5200		5400	5600		5800		6000	6200		6400	6600		6800	7000	7100														
5000				5500			6000				6500							7500				8000					8500					9000		
	8000			8500			9000							10000					10400			10860					8500							
9000	9250			6400	6600	6800		7000	7200	7400	7600	7800		8000	8100	8400	8600	8800		9000	9250													
	6000			6500			7000		7300																	9500						10000		
				9500			10000							10500			11000		11200															
7500		8000		8500	8580																		11500				12000					12500		
11500			12000			12500				13000	13200																							
7500		8000		8500						9000				9500					10000								10600							
	10600																																	
6500			7000		7500			8000			8600												10500				11000					11500		
		10500			11000		11500			12000							13000																	
		9500		10000		10500		11000		11500			12000			12500			13000					13500			14000	14200						
		13500		14000	14200																													
		10000	10500		11000						12100				12700			13200					13700				14200				14760			
13700			14200			14760			15400					15900	16340								17760											
			4500			5000				5500				6000				6500																
						4900	5000				5500				6000										6500									
		6500				7000					7500																							
5500			6000		6500				7000			7600			8000			8500					9000				9500						10000	
8500			9000		9500				10000			10500						11000		11200						12160			12540			12880		

Дополнительная информация на www.michelintransport.com

58

59



Телефон горячей линии MICHELIN: 8 800 700 22 08

Дополнительная информация на www.michelin.ru