


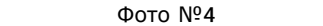









Модель автомобиля	Chevrolet Lacetti /04-/
Комплектация замка	Гарант Блок Люкс 235
Цена без установки	6200 руб.
Цена с установкой	7200 руб.
Размеры, мм (расшифровка)	D R L B 21,232,214545
Краткое описание установки	
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже карданного соединения, большим диаметром (цековкой) вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>	
Примечание	
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза (фото №6) был не менее 4 мм. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения по высоте РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой нижней шпильки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5;6). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейна педального узла тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится на пластмассовую обивку кузова с правой стороны вещевого ящика (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>	
Фотографии установки	
<p>Фото №1</p> 	<p>Фото №2</p> 
<p>Фото №3</p> 	<p>Фото №4</p> 

	
<p>Фото №5</p> 	<p>Фото №6</p> 
<p>Фото №7</p> 	
<p>Дата проведения измерений</p>	<p>03.12.2007 10:45</p>