

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №71

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-МЗ» на автомобиле:  
**КамАЗ с дв. 740.31-240, 740.37-400**

**Руководство по монтажу (РМ МПБ-0071)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-МЗ» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле КамАЗ с двигателем

740.31-240, 740.37-400 при использовании комплекта монтажного № 71 (КМПБ-0071).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0071 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

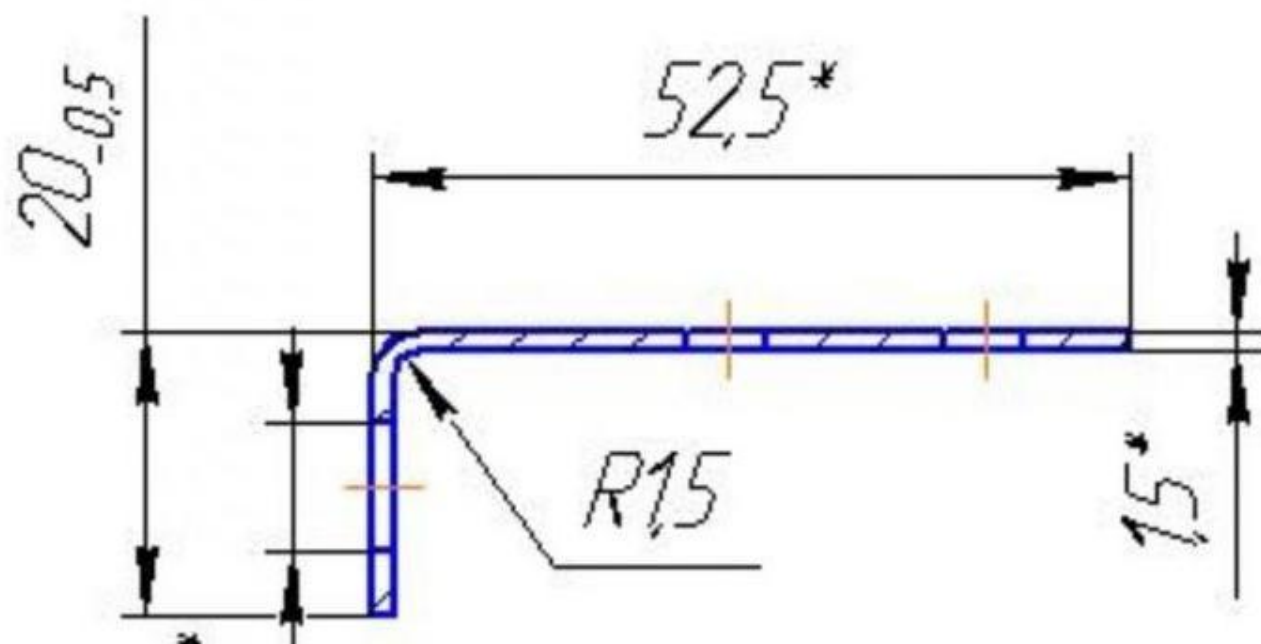
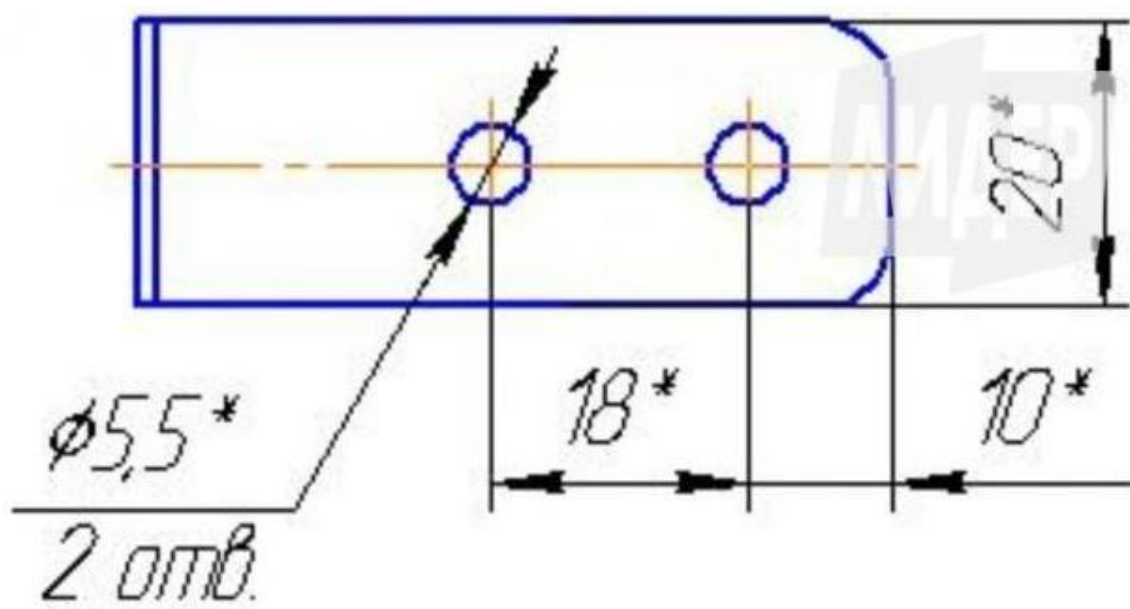
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1771	1	
2	Тройник 8333	1	19x18
3	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
4	Пружина 9445	1	17x250
5	Фланец 9510	1	
6	Ниппель 9630	1	
7	Скобка 9800	1	
8	Болт М6х50	2	L=50 мм
9	Гайка М6	2	
10	Шайба 6	4	
11	Шайба пружинная 6	2	
12	Хомут S20-32	6	
13	Рукав (шланг) D18	1	L=1400 мм
	- входной		L <sub>1</sub> =1100 мм
	- выходной		L <sub>2</sub> =300 мм
14	Труба гофрированная ТГППС-	1	L=100 мм
15	Р-26,0	4	L=(200-250) мм
16	Ремешок крепежный	1	
17	Руководство по монтажу РМ	1	
18	МПБ-0071	1	
	Приложение ПРМБ-0071		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 300$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 1100$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</b> Надеть выходной рукав на соответствующий патрубок подогревателя и закрепить соединение хомутом. Загнуть скобку в соответствии с рис. 1 (см. ПРМБ-0071) для двигателя 740.31-240 или увеличить отверстие в скобке до 10,5 мм для двигателя 740.37-400.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливные краники и слить ОЖ. Снять заглушку (или фланец с краником) с отверстия рубашки охлаждения двигателя, расположенную в правой задней части двигателя у сапуна (рис. 2). Отвернуть с правой стороны двигателя 2-й и 3-й болты крепления картера, считая сзади.
4	Монтаж ниппеля с фланцем	Вместо снятой заглушки установить ниппель с фланцем (рис. 2). Уплотнить соединения герметиком или прокладками. Затяжку болтов производить равномерно, не допуская перекоса ниппеля
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн болтами картера в соответствии с рис. 2.
6	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубок) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (рис. 3).
7	Монтаж скобки	Отвернуть угловую гайку крепления картера (рис. 5) – для двигателя 740.31-240. Закрепить скобку гайкой к картеру. Отвернуть болт крепления трубы к кронштейну (рис. 6) – для двигателя 740.37-400. Закрепить скобку болтом к кронштейну трубы.
8	Монтаж тройника	Разрезать всасывающий шланг на расстоянии 70 мм от края (рис. 4). Надеть на концы шланга хомуты. Установить в разрез шланга тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен вниз к двигателю.

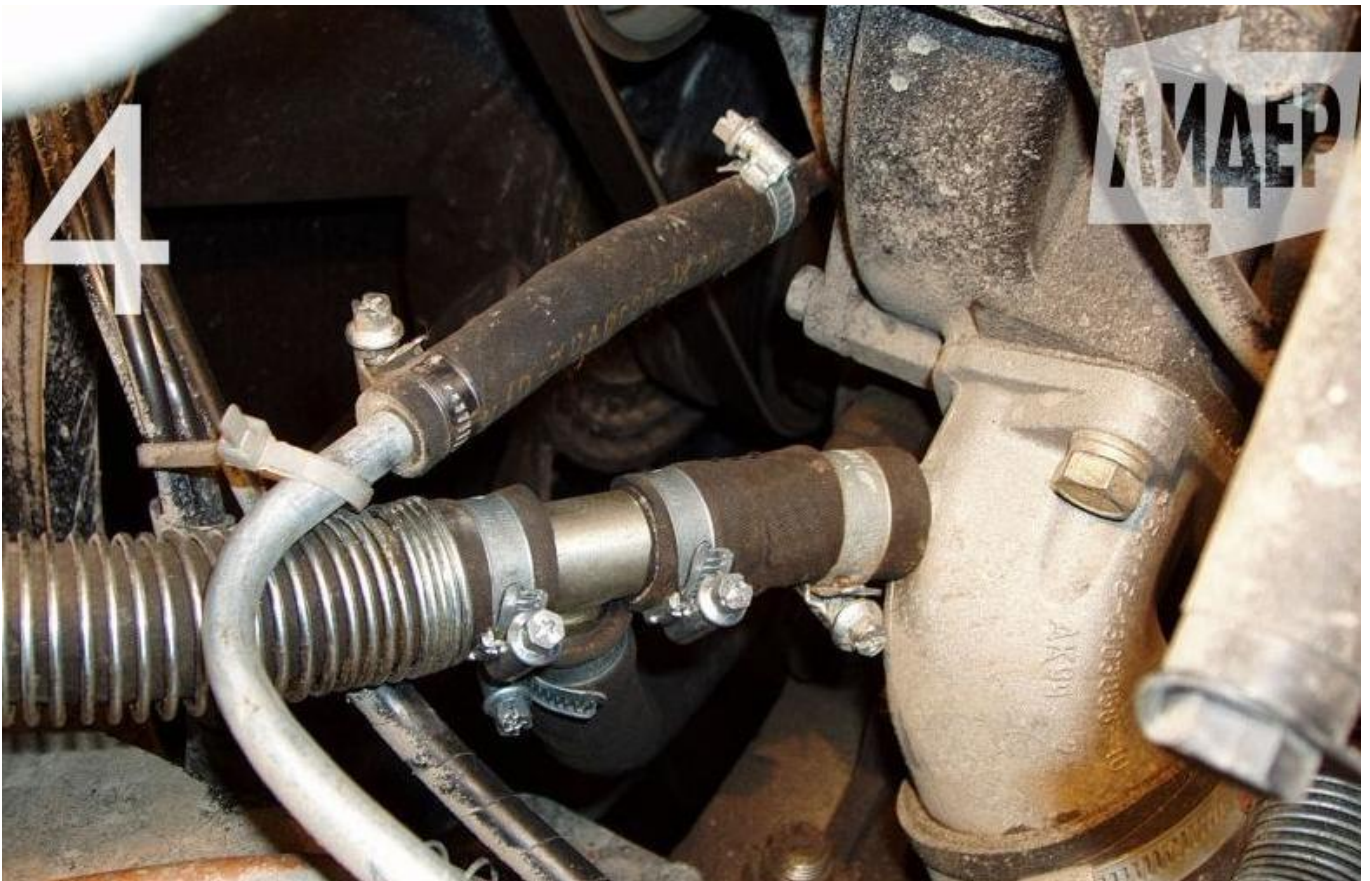
1	2	3
9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>В выходной рукав вставить пружину.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на ниппель (рис. 2) и закрепить соединение.</p> <p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (рис. 4) и закрепить соединение.</p> <p>Трубу гофрированную надеть на входной рукав и закрепить крепежным ремешком к скобке (рис. 5, 6).</p> <p>Выходной рукав проложить к входному патрубку подогревателя и укоротить рукав, чтобы не было прогиба или касания.</p> <p>Рукав с хомутом надеть на входной патрубок подогревателя и закрепить соединение.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
10	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
11	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p>
12	Проверка работы подогревателя	<p><b>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</b></p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>

# 1













6

MEP

